

<p>TEL (562) 22904677 22904678 22904680</p> <p>AFTN: SCSCYOYX</p> <p>aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl</p>	<p style="text-align: center;">CHILE</p>  <p style="text-align: center;">DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRANSITO AEREO SECCION AIS/MAP AVDA. SAN PABLO 8381 PUDAHUEL – SANTIAGO</p>	<p>AIP CHILE</p> <p>VOLUMEN II</p> <p>AMDT N° 103</p> <p>FECHA DE ENTRADA EN VIGOR</p> <p>06 AUG 2026</p>
<p>El 05 de junio 2026 fue la última fecha considerada para incorporar, reemplazar y/o eliminar datos/información Volumen II. La AMDT 103 incluye todos los NOTAM permanentes publicados hasta esa fecha, además de los SUP S05/26, S06/26 y S07/26</p>		
<p style="text-align: center;">↩ / ↪</p>	<p>Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha incorporado nueva información.</p>	
<p style="text-align: center;">✂</p>	<p>Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha eliminado información.</p>	
<p style="text-align: center;"> </p>	<p>Esta línea indica que la información ha sido modificada.</p>	
<p style="text-align: center;">#</p>	<p>Este símbolo indica que la página ha sido dejada en blanco intencionalmente.</p>	
<p>Cambio: Menor</p>	<p>Cambio menor se refiere a correcciones de tipografía, ortografía, o de gráficos y en general sobre asuntos secundarios que no afectan los procedimientos, o el contenido de la carta.</p>	



AIP – CHILE VOLUMEN II

Nombre / *Name*

--

Dirección / *Address*

--

**Dirección General de Aeronáutica Civil
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo
Sección AIS/MAP**

***Consúltense los NOTAM/SUP AIP/AIC
para tener la información reciente***

**www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl**

Copyright © N° 126.475 DGAC – CHILE

Certificado ISO 9001:2015

LISTA DE VERIFICACION DE PAGINAS Y CARTAS VIGENTES
PAGES CHECK LIST AND IN FORCE CHARTS

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
0.1	06 AUG 2026	1.21	14 MAY 2026	2.21	17 AUG 2017
0.2	06 AUG 2026	1.22	14 MAY 2026	2.22	17 AUG 2017
0.3	06 AUG 2026	1.23	14 MAY 2026	2.23	17 AUG 2017
0.4	06 AUG 2026	1.24	14 MAY 2026	2.24	17 AUG 2017
0.5	06 AUG 2026	1.25	14 MAY 2026	2.25	17 AUG 2017
0.6	06 AUG 2026	1.26	14 MAY 2026	2.26	17 AUG 2017
0.7	06 AUG 2026	1.27	14 MAY 2026	3.1	15 AUG 2019
0.8	06 AUG 2026	1.28	14 MAY 2026	3.2	20 APR 2023
0.9	06 AUG 2026	1.29	14 MAY 2026	3.3	16 DEC 2010
0.10	06 AUG 2026	1.30	14 MAY 2026	3.4	16 DEC 2010
0.11	06 AUG 2026	1.31	14 MAY 2026	3.5	16 DEC 2010
0.12	06 AUG 2026	1.32	14 MAY 2026	3.6	16 DEC 2010
0.13	06 AUG 2026	2.0-1	08 DEC 2016	3.7	16 DEC 2010
0.14	06 AUG 2026	2.0-2	08 DEC 2016	3.8	16 DEC 2010
0.15	06 AUG 2026	2.1	08 DEC 2016	8.1	05 MAR 2015
0.16	06 AUG 2026	2.2	01 DEC 2022	8.2	05 MAR 2015
0.17	06 AUG 2026	2.3	08 DEC 2016	8.3	05 MAR 2015
0.18	06 AUG 2026	2.4	08 DEC 2016	8.4	05 MAR 2015
1.1	14 MAY 2026	2.5	15 AUG 2019	8.5	05 MAR 2015
1.2	14 MAY 2026	2.6	15 AUG 2019	8.6	05 MAR 2015
1.3	14 MAY 2026	2.7	15 AUG 2019	8.7	08 DEC 2016
1.4	14 MAY 2026	2.8	15 AUG 2019	8.8	08 DEC 2016
1.5	14 MAY 2026	2.9	15 AUG 2019	8.9	05 MAR 2015
1.6	14 MAY 2026	2.10	15 AUG 2019	8.10	05 MAR 2015
1.7	14 MAY 2026	2.11	18 SEP 2014	8.11	05 MAR 2015
1.8	14 MAY 2026	2.12	18 SEP 2014	8.12	05 MAR 2015
1.9	14 MAY 2026	2.12-1	03 MAR 2016	8.13	05 MAR 2015
1.10	14 MAY 2026	2.12-2	03 MAR 2016	8.14	05 MAR 2015
1.11	14 MAY 2026	2.12-3	03 MAR 2016	8.15	05 MAR 2015
1.12	14 MAY 2026	2.12-4	03 MAR 2016	8.16	05 MAR 2015
1.13	14 MAY 2026	2.13	05 MAR 2015	8.17	05 MAR 2015
1.14	14 MAY 2026	2.14	05 MAR 2015	8.18	05 MAR 2015
1.15	14 MAY 2026	2.15	05 MAR 2015	8.19	05 MAR 2015
1.16	14 MAY 2026	2.16	05 MAR 2015	8.20	05 MAR 2015
1.17	14 MAY 2026	2.17	05 MAR 2015	9.1	05 MAR 2015
1.18	14 MAY 2026	2.18	05 MAR 2015	9.2	05 MAR 2015
1.19	14 MAY 2026	2.19	15 AUG 2019		
1.20	14 MAY 2026	2.20	15 AUG 2019		

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Antartica AD Teniente R. Marsh SCRM	STAR 1 PAMES 1	14 may 2026
	STAR 2 PULAP 1	14 may 2026
	SID 1 EIKEN 1	14 may 2026
	SID 2 ALBAT 1	14 may 2026
	IAC 1 VOR RWY 11	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 29	28 nov 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 29	28 nov 2024
	IAC 4 RNP RWY 11 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 29 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	14 may 2026
	PDC	14 may 2026
	VAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Antofagasta AP Andrés Sabella SCFA	STAR 1 DOVRI 6C	28 nov 2024
	STAR 2 BORO 9 / LOA 1	28 nov 2024
	STAR 3 FAMEL 4 /CEMOR 3	28 nov 2024
	STAR 4 REBOL 5 / ENLUS 5A / EKENO 5 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 5 DOVRI 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LONEK 2A / LONEK 2B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 ISEKA 3 / FAGAS 6	28 nov 2024
	SID 2 BAHIA 5	28 nov 2024
	SID 3 GARTO 4/ TENEC 3 / LANNY 3 / SAITA 4	14 may 2026
	SID 4 VADIX 3A / UKATO 3A / SACON 4 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 ISEKA 3B/ BRADA 3B/ ARPOM 3B /TATIO 4J - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 6 BRADA 4J / ARPOM 4C / TATIO 4K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 01	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 VOR Z RWY 19	14 may 2026
	IAC 3 VOR Y RWY 19	14 may 2026
	IAC 4 VOR X RWY 19	14 may 2026
	IAC 5 VOR Z RWY 01	14 may 2026
	IAC 6 VOR Y RWY 01	14 may 2026
	IAC 7 RNP X RWY 01 - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 8 RNP Y RWY 01 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 9 RNP Y RWY 19 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 10 RNP Z RWY 01 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 11 RNP Z RWY 19 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	PDC	15 may 2025
	BCAC	28 nov 2024
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
ATCSMAC-2	28 nov 2024	
VAC	14 may 2026	
Lista de coordenadas	14 may 2026	

Arica AP Chacalluta SCAR	STAR 1 RWY 03 ERIso 5A / SIRAM 2A	14 may 2026
	STAR 2 RNAV VAGUR 5B / SIRAM 3B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 1 RWY 21 LOBAG 4R / PUGOT 4R	14 may 2026
	SID 2 RWY 21 LOLES 3 / ERIso 4J	14 may 2026
	SID 3 RWY 21 LOBAG 4K / AZAPA 4	14 may 2026
	SID 4 RNAV RWY LOBAG 5L / PUGOT 5B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 5 RNAV RWY 21 VAGUR 4 - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY 03	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 VOR Y RWY 03	14 may 2026
	IAC 3 RNP RWY 03 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	PDC	14 may 2026
	PDC RET	14 may 2026
	BCAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	14 may 2026
	Balmaceda AD Balmaceda SCBA	STAR 1 OPURA 3A/ UDOVI 3A/ ROGEL 4 / SURTA 4A
STAR 2 RWY 09 OPURA 3B / UDOVI 3B		28 nov 2024
STAR 3 RNAV RWY09/27OPURA 5C/ UDovi 4C/SURTA 3B - Tabla de codificación		28 nov 2024
STAR 4 RNAV RWY 27 OPURA 4D / UDovi 3D / SURTA 4C - Tabla de codificación		28 nov 2024
SID 1 RWY27 SURTA 4J/REKOD 3A / OPURA 3J		28 nov 2024
SID 2 RWY 09/27 REKOD 3B / OPURA 3K / ROGEL 3B / ROGEL 3A		28 nov 2024
SID 3 RNAV RWY09/27 REKOD 3D/ REKOD 6C - Tabla de codificación		28 nov 2024
SID 4 RNAV RWY 09 SURTA 3K - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 1 VOR RWY 09		28 nov 2024
INFO RWY		28 nov 2024
IAC 2 VOR RWY 27		28 nov 2024
IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only) - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 4 RNPY RWY 27 (LNAV only) - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) - Tabla de codificación		28 nov 2024
ATCSMAC		28 nov 2024
BCAC		28 nov 2024
VAC		14 may 2026
CONDICIONES ESPECIALES IFR		20 APR 2023
Lista de coordenadas	15 may 2025	

Calama AD El Loa SCCF	STAR 1 CEPAM 3A / VUBLA 3 / TATIO 3C / VUREL 3C	16 may 2024
	STAR 2 VUDAP 4 / VUREL 3D	16 may 2024
	STAR 3 VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 TATIO 3L / VUREL 3J	16 may 2024
	SID 2 TATIO 3M / VUREL 3K	16 may 2024
	SID 3 VUDAP 4A/ CEPAM 8A	16 may 2024
	SID 4 MARGU 3J / CEPAM 4C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 VUDAP 4B/ TATIO 3N/ VUREL 3L - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 6 TATIO 3P / VUREL 3M - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 VOR RWY 10	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 28	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 28	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024
Caldera AD Desierto de Atacama SCAT	STAR 1 RWY 17 DOVKA 3A	16 may 2024
	STAR 2 RWY 17 UPUKU 3A / PUNAP 3A	16 may 2024
	STAR 3 RWY 35 UPUKU 4B / PUNAP 3B	16 may 2024
	STAR 4 RWY 35 DOVKA 3B / NENAT 4A	16 may 2024
	STAR 5 RWY 17 NENAT 4B	16 may 2024
	STAR 6 RNAV RWY 17 NENAT 3C / PUNAP 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 7 RNAV RWY 35 NENAT 3D / PUNAP 3D - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 RWY 35 DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J	16 may 2024
	SID 2 RWY 17 DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B	16 may 2024
	SID 3 RWY 35 MORMI 4A	16 may 2024
	SID 4 RNAV RWY 17/35 ILSOT 3J / ILSOT 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 17/35 MORMI 3J / MORMI 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 17 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 4 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	16 may 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
Lista de coordenadas	08 AUG 2024	

Chillán AD Gral. Bernardo O'Higgins SCCH	STAR 1 ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A	15 may 2025
	STAR 2 ASETI 2B / MULTO 4B / VUMIT 2B - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 3 ASETI 3C / MULTO 3C / VUMIT 2C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VUMIT 2N / ASETI 2J / MULTO 2J	15 may 2025
	SID 2 ASETI 3B / MULTO 2K / VUMIT 2P	15 may 2025
	SID 3 VUMIT 2Q / ARNAK 2A / ASETI 2K / MULTO 2L - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 4 VUMIT 2D / ARNAK 2B / ASETI 2D / MULTO 3D - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY 22	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY 04	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY 22	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY 04	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Concepción AD Carriel Sur SCIE	STAR 1 SOSTA 5A/ ANGOL 5C/ PANEX 6A	01 DEC 2022
	STAR 2 ESIDO 4A/SOSTA 8D/ARUNI 8E/ VUMIT 7C - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 3 ANGOL 5A / PANEX 5B - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	STAR 4 RNAV SOSTA 6C/ARUNI 6C/ VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 5 RNAV RWY02 ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 6 RNAV RWY 02 ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 PANEX 2J/ PANEX 2K/ SOSTA 2J/ LODOS 3J/ VUMIT 2J	01 DEC 2022
	SID 2 SOSTA 2K / LODOS 3K / VUMIT 2K / PANEX 2L	01 DEC 2022
	SID 3 SOSTA 3L / LODOS 4M / VUMIT 3L / PANEX 3M - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	SID 4 RNAV RWY 20 DEXOT 3J/ESIDO 3J/ SOSTA 5M/ LODOS 4N/VUMIT 4M/PANEX 3N - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 02 ESIDO 1K / ESIDO 1L - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 ILS Z RWY 02	01 DEC 2022
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y RWY02	01 DEC 2022
	IAC 3 ILS X RWY 02 (SA CAT I y SA CAT II)	06 AUG 2026
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY02	06 AUG 2026
	IAC 5 ILS U o LOC U RWY02	06 AUG 2026
	IAC 6 ILS T o LOC T RWY 02 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 7 VOR Z RWY 20	06 AUG 2026
	IAC 8 VOR RWY02	06 AUG 2026
	IAC 9 VOR Y RWY20	06 AUG 2026
	IAC 10 RNP Y RWY02 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
IAC 11 RNP RWY 20 - Tabla de codificación	06 AUG 2026	
IAC 12 RNP Z RWY 02 (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026	

Concepción AD Carriel Sur SCIE	PDC	20 APR 2023
	ATCSMAC	01 DEC 2022
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	BCAC	26 mar 2020
	BCAC RET	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Dalcahue AD Mocopulli SCPQ	STAR 1 KEVET 3A	27 nov 2025
	STAR 2 KEVET 2B / ANPIP 2A	27 nov 2025
	STAR 3 KEVET 2C / ANPIP 2B/ MIKAS 3C - Tabla de codificación	27 nov 2025
	STAR 4 MIKAS 3D - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 1 KEVET 2J / ANPIP 2J	27 nov 2025
	SID 2 KEVET 2K / ANPIP 2K	27 nov 2025
	SID 3 RNAV RWY35 KEVET 2L / ANPIP 2L / MIKAS 2L - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 4 RNAV RWY 17 KEVET 2M / ANPIP 2M / MIKAS 2M - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 35	27 nov 2025
	IAC 3 VOR RWY 17	27 nov 2025
	IAC 4 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Freire AD La Araucanía SCQP	STAR 1 RWY01 NEKOR 4A/ KIBEL 1D/MALTU 3	28 nov 2024
	STAR 2 LIXAN 3A / KETIR 4A	28 nov 2024
	STAR 3 LIXAN 3B / KETIR 4B/ SUMKO 2A	28 nov 2024
	STAR 4 TESEX 3A / TESEX 3B	28 nov 2024
	STAR 5 LIXAN 3G / SUMKO 4G / KIBEL 3E / NEKOR 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LIXAN 4E / SUMKO 4E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 7 NEKOR 3D / KIBEL 1F / PUKAN 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 8 RNAV TESEX 5C/ TESEX 5D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 9 RNAV PUKAN 1E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 KIDEM 4A / KETIR 4J/MALTU 3A / KIBEL 1L	28 nov 2024
	SID 2 KIDEM 4B / KETIR 4K / MALTU 3B / KIBEL 1M	28 nov 2024
	SID 3 RWY19/01 TESEX 4E	28 nov 2024
	SID 4 KIDEM 3C /KETIR 3C/ ERUKA 2J/ PUPAR 2J / KIBEL 1N - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 KIDEM 4D / KETIR 7E / ERUKA 2K / PUPAR 1L / KIBEL 1P - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 6 RWY19/01 TESEX 4G - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	INFO RWY	28 nov 2024

Freire AD La Araucanía SCQP	IAC 2 ILS Y RWY 01	06 AUG 2026
	IAC 3 ILS X RWY 01 (SA CAT I y SA CAT II) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY01 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 5 ILS U o LOC U RWY 01	06 AUG 2026
	IAC 6 VOR RWY01	06 AUG 2026
	IAC 7 VOR RWY19	06 AUG 2026
	IAC 8 RNP Y RWY01 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 9 RNP RWY19 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 10 RNP Z RWY01 (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	BCAC RET	12 AUG 2021
	ADC	28 nov 2024
	ADC-AYUDAS VISUALES	28 nov 2024
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Iquique AP Diego Aracena SCDA	STAR 1 PUGOT 5/LOBAG 5A/ IQUIQUE 1	06 AUG 2026
	STAR 2 GAXIR 5B / LOBAG 5B / LOKIR 5A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 3 AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/ BRADA 3C - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 4 GAXIR 4C /LOBAG 4C/LOKIR 6B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 SIRAM 1J	28 nov 2024
	SID 2 REBOL 4B / AKNUV 4B	28 nov 2024
	SID 3 SIRAM 1K / LOBAG 3 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 AKNUV 5C / ENLUS 5B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 5 BRADA 1 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY19	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY19	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNP Z RWY19 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP RWY01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	PDC RET	27 nov 2025
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	BCAC	28 nov 2024
Lista de coordenadas	14 may 2026	

Isla de Pascua AP Mataveri SCIP	STAR 1 ASALA 2A/EROPI 2A/VUGSU 2A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 EROPI 1C/ASALA 2C/VUGSU 2B/VUGSU 3C/VUGSU 2D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 EROPI 2J / ASALA 2J - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 2 HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 3 HANPI 1C/ HANPI 1D - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 4 EROPI 3K / ASALA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY10	30 nov 2023
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 10	30 nov 2023
	IAC 4 VOR Y RWY28	30 nov 2023
	IAC 5 RNP Z RWY10 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 6 RNP Y RWY10 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 7 RNP Y RWY28 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 8 RNP X RWY10 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 9 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
	La Serena AD La Florida SCSE	STAR 1 TONGOY 1A/SEBTO 4A /SEBTO 3B
STAR 2 MUGOS 4A / MUGOS 2B / MIBAS 3A		10 AUG 2023
STAR 3 DANLA 4A /DANLA 3B /KUGAP 5 - Tabla de codificación		30 nov 2023
STAR 4 TIMDA 5 /BOMEG 1A/BOMEG1B/TEDIN 1A - Tabla de codificación		14 may 2026
STAR 5 MIBAS 4B - Tabla de codificación		30 nov 2023
STAR 6 TEDIN 1B/TEDIN 1C/DANLA 1C/DANLA 1D - Tabla de codificación		14 may 2026
SID 1 TONGOY 1J/SEBTO 1J/ TIMDA 3J		06 AUG 2026
SID 2 ISGUD 7 / EDRON 5 - Tabla de codificación		14 may 2026
SID 3 KILIN 1J / KILIN 1K - Tabla de codificación		14 may 2026
SID 4 MIBAS 3J/ MIBAS 4K - Tabla de codificación		30 nov 2023
SID 5 KILIN 1L - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 1 VOR Z RWY12		14 may 2026
INFO RWY		28 nov 2024
IAC 2 VOR Y RWY 12		14 may 2026
IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 5 RNP Y RWY30 (AR) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 6 RNP W RWY 30 (AR) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 8 RNP X RWY30 (LNAV only) - Tabla de codificación		14 may 2026
VAC		14 may 2026
CONDICIONES ESPECIALES		15 AUG 2019
ATCSMAC		10 AUG 2023
BCAC		15 AUG 2019
Lista de coordenadas		14 may 2026

Los Ángeles AD María Dolores SCGE	STAR 1 RWY18 CHI 3A/ENSER 3 - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 RWY36 CHI 4B/KETIR 4 - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 RNAV RWY18 ARNAK 4J - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 2 RNAV RWY36 ARNAK 3K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY18	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY36	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY18	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY36	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY18 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 6 RNP RWY36 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
	Natales AD Tte. J. Gallardo SCNT	STAR 1 RNAV RWY28 BODOM 3A/ SIRUN 3 - Tabla de codificación
SID 1 RNAV RWY28 KOLPU 3A / NEDAX 4A - Tabla de codificación		08 AUG 2024
SID 2 RNAV RWY10 KOLPU 3B / NEDAX 4B - Tabla de codificación		08 AUG 2024
SID 3 RNAV RWY28 KOLPU 3C/ NEDAX 3H - Tabla de codificación		08 AUG 2024
SID 4 RNAV RWY10 KOLPU 3D - Tabla de codificación		08 AUG 2024
IAC 1 VOR RWY28		08 AUG 2024
INFO RWY		06 AUG 2026
IAC 2 RNP Y RWY28 (LNAV only) - Tabla de codificación		08 AUG 2024
IAC 3 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación		08 AUG 2024
IAC 4 RNP RWY10 (AR) - Tabla de codificación		06 AUG 2026
VAC		06 AUG 2026
Lista de coordenadas		08 AUG 2024
Osorno AD Cañal Bajo- Carlos Hoff Siebert SCJO		STAR 1 RWY15/33 ISUDO 2A/ANROS 2R/ VOVKI 2J
	STAR 2 ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K	27 nov 2025
	STAR 3 RNAV RWY15 ISUDO 3C / ERUKA 3C / VOVKI 2L / TOMUS 3A - Tabla de codificación	27 nov 2025
	STAR 4 ISUDO 2E/ ERUKA 2D/ VOVKI 2M - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 1 ISUDO 2P/ANROS 2P/ KIKOP 2M / TOMUS 2J	27 nov 2025
	SID 2 ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP 2N / TOMUS 2B	27 nov 2025
	SID 3 ISUDO 2R / PUKAN2C/ TOMUS 2C - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 4 ISUDO 2D / PUKAN 2D / TOMUS 2D - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 VOR Z RWY15	27 nov 2025
	INFO RWY	27 nov 2025
	IAC 2 VOR Y RWY15	27 nov 2025
	IAC 3 VOR Z RWY33	27 nov 2025
	IAC 4 VOR Y RWY33	27 nov 2025
	IAC 5 VOR X RWY15	27 nov 2025
	IAC 6 RNP Y RWY15 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 7 RNP Y RWY33 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 8 RNP Z RWY15 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 9 RNP Z RWY33 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	BCAC	27 nov 2025
	BCAC RET	27 nov 2025
Lista de coordenadas	28 nov 2024	

Ovalle AD El Tuqui SCOV	IAC 1 RNP RWY22 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	INFO RWY	26 mar 2020
	CONDICIONES ESPECIALES	07 AUG 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Porvenir AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	IAC 1 VOR RWY09	07 AUG 2025
	INFO RWY	15 may 2025
Puerto Montt AP El Tepual SCTE	STAR 1 MIDOR 5	07 AUG 2025
	STAR 2 SARTO 2A/OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 3 SARTO 1B / OSARA 5B / GENEK 5B/ GENEK 5C / CAUKE 5B - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 KIKOP 2D / KIKOP 4A / VOVKI 2B / VOVKI 4A	27 nov 2025
	SID 2 GUTIN 2D / OSARA 3K / GUTIN 4B / OSARA 4J	27 nov 2025
	SID 3 CALBU 2B / CALBU 4A	27 nov 2025
	SID 4 ANROS 3B / KIKOP 2B / KIKOP 6C / ANROS 6A - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 5 GUTIN 3A/GUTIN 4C/OSARA 2E/ OSARA 4D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY35	27 nov 2025
	IAC 3 VOR Z RWY17	27 nov 2025
	IAC 4 VOR Z RWY35	27 nov 2025
	IAC 5 VOR Y RWY35	06 AUG 2026
	IAC 6 VOR Y RWY17	06 AUG 2026
	IAC 7 RNP Y RWY35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 8 RNP Y RWY17 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 9 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 10 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	PDC	28 nov 2024
	ATCSMAC	27 nov 2025
	BCAC	28 nov 2024
Lista de coordenadas	28 nov 2024	
Puerto Williams AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	STAR 1 RNAV RWY26 SUNLI 1B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 DUMAS 3	28 nov 2024
	SID 2 RNAV RWY26 SUNLI 1J - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 3 RNAV RWY08 SUNLI 1K - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 VOR A	28 nov 2024
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 RNP RWY 26 (LNAV Only) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	VAC	14 may 2026
	VAC RET	21 APR 2022
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

Punta Arenas AP Presidente Carlos Ibañez del Campo SCCI	STAR 1 RWY25 NEDAX 3G/ MUNER 3G	28 nov 2024
	STAR 2 RNAV RWY07/12 NEDAX 3F/ MUNER 2F / EGOSA 2F - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	STAR 3 RNAV RWY25/30 NEDAX 3E / MUNER 2E / EGOSA 2E - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	SID 1 METAN 1 / BUNKO 1	28 nov 2024
	SID 2 YAGAN 1 / NAIKE 1 / DOSON 1	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY25/30 SIRUN 4A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY25	28 nov 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY07	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Z RWY12	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY25	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Z RWY30	28 nov 2024
	IAC 8 VOR Y RWY07	28 nov 2024
	IAC 9 VOR Y RWY12	28 nov 2024
	IAC 10 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 11 VOR Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 12 VOR Y RWY30	28 nov 2024
	IAC 13 RNP Y RWY07 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 14 RNP RWY12 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 15 RNP Y RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 16 RNP Y RWY30 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 17 RNP Z RWY25 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 18 RNP Z RWY30 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 19 RNP Z RWY07 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Santiago AP Arturo Merino Benítez SCEL	STAR 1 ANDES 1	15 may 2025
	STAR 2 BAYOS 9 / UMKAL 6A	15 may 2025
	STAR 3 ASIMO 1B	15 may 2025
	STAR 4 EROLO 6E	15 may 2025
	STAR 5 EROLO 4C / KODVO 6	15 may 2025
	STAR 6 SIMOK7B/ASIMO7D/UMKAL7C-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 7 EROLO 8A / EROLO 2D - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 8 EROLO 7F / VENTANAS 1D - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	STAR 9 SIMOK6D/ASIMO5C/UMKAL7B-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 10 EROLO 4B / SABLEA 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 11 RNAV RWY 17R SUKSA 2A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 RWY17 R/L ALBAL 7A / NEBEG 7A / ANGOD 8B	15 may 2025
	SID 2 RWY17 R/L LINER 5A/GELUS 6A/SABLEA 8	15 may 2025
	SID 3 RWY17R/L DOMINGO6/VENTANAS6/DONTI6A/TABON6A	06 AUG 2026
	SID 4 RWY35R/L TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5	06 AUG 2026

<p>Santiago AP Arturo Merino Benítez SCEL</p>	SID 5 RNAV GELUS 5B / GELUS 3C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 6 RNAV DILOK 7B / DILOK 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 7 RNAV GUVOL 6B / GUVOL 4A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 8 RNAV DONTI 5B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 9 RNAV NEBEG 7C / NEBEG 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 10 RNAV ALBAL 7C / ALBAL 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 11 RNAV LINER 6C / LINER 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 12 RNAV ANGOD 6C - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 13 RNP RWY 17R DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1R / GELUS 1R / DOMINGO 1R - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	SID 13 RET	06 AUG 2026
	SID 14 RNP RWY 17L DONTI 1L / DILOK 1L / GUVOL 1L / GELUS 1L / DOMINGO 1L - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	SID 14 RET	06 AUG 2026
	IAC 1 ILS Z RWY17L	06 AUG 2026
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Z RWY 17R	06 AUG 2026
	IAC 3 ILS Y RWY 17L (SA CAT I y SA CAT II)	06 AUG 2026
	IAC 4 ILS Y RWY 17R (SA CAT I y SA CAT II)	06 AUG 2026
	IAC 5 ILS X o LOC X RWY 17L	06 AUG 2026
	IAC 6 ILS T o LOC T RWY 17L - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 7 ILS X o LOC X RWY 17R	06 AUG 2026
	IAC 8 ILS W o LOC W RWY 17L	06 AUG 2026
	IAC 9 VOR RWY 17L	06 AUG 2026
	IAC 10 VOR RWY 17R	06 AUG 2026
	IAC 11 VOR RWY 35R	06 AUG 2026
	IAC 12 VOR RWY 35L	06 AUG 2026
	IAC 13 RNP Y RWY 17L - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 14 RNP Z RWY 17R - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 15 RNP Y RWY 17R - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 16 RNP RWY 35R - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 17 RNP RWY 35L - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 18 RNP X RWY 17L (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 19 RNP X RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 20 RNP T RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	ADC	14 may 2026
	ADC RET	15 may 2025
	DISPOSICIONES LOCALES/LOCAL PROCEDURES	08 AUG 2024
	SMGCS	14 may 2026
	LVP – 1	30 nov 2023
	LVP – 2	30 nov 2023
	PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	03 DEC 2020
	PDC	14 may 2026
	PDC RET	15 may 2025
BCAC	10 AUG 2023	
BCAC RET	10 AUG 2023	
ATCSMAC	03 DEC 2020	
VAC	14 may 2026	
Lista de coordenadas	06 AUG 2026	

Santiago AD Eulogio Sánchez SCTB	STAR 1 ANGOD 1E - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	Condiciones Especiales APCH	30 nov 2023
	SID 1 PARKE 8	07 AUG 2025
	SID 2 TOLAR 4	07 AUG 2025
	VAC	06 AUG 2026
	DISPOSICIONES OPS	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	30 nov 2023
Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	SID 1 RNAV RWY23 VENTANAS 1J / TELAG 1J/ ESOKI 1J / MOLTU 1J - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 1 VOR Z RWY05	16 may 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 VOR RWY23	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY05	16 may 2024
	IAC 4 ILS RWY23	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY05 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 6 RNP RWY23 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	VAC	14 may 2026
	VAC RET	15 may 2025
	Lista de coordenadas	14 may 2026
Talca AD Panguilemo SCTL	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	VDRC S - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY03 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	INFO RWY	16 may 2024
	IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
Lista de coordenadas	16 may 2024	
Villarrica AD Villarrica SCVI	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY15 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 RNP RWY33 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
Lista de coordenadas	16 may 2024	
Victoria AD Victoria SCTO	STAR 1 ARMUL 3A / ARMUL 3B - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 2 ETEMA 2A - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 RNP RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 RNP RWY01 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
Lista de coordenadas	14 may 2026	

Valdivia AD Pichoy SCVD	STAR 1 RWY17 NEKOR 2L/KIBEL 1A	16 may 2024
	STAR 2 ISUDO 2J / GUXER 2A	16 may 2024
	STAR 3 RNAV RWY17 NEKOR 3M/ KIBEL 1B / ISUDO 3K /GUXER 3B - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 RNAV RWY35 ILNUT 1A / KIBEL 1C / ISUDO 1A / GUXER 3C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 NEKOR 1R / ASAKU 1J / KIBEL 1J / ISUDO 1M	16 may 2024
	SID 2 RWY17 NEKOR 1T / ASAKU 1K /KIBEL 1K / ISUDO 1N	16 may 2024
	SID 3 RNAV RWY17NEKOR 1V / ASAKU 1L/ 20 APR 2023 PUPAR 1J - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 4 RNAV RWY35 NEKOR 1X / PUPAR 1K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS o LOCRWY 35	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 17	06 AUG 2026
	IAC 3 VOR RWY 35	06 AUG 2026
	IAC 4 RNP Y RWY17 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY35 (LNAV only) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 6 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 7 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	16 may 2024
	BCAC RET	16 AUG 2018
	Lista de coordenadas	06 AUG 2026
	Viña del Mar AD Viña del Mar SCVM	STAR 1 VENTANAS 1A
STAR 2 SABLA 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B		06 AUG 2026
STAR 3 VENTANAS 1B / SABLA 1D / DOMINGO 1C		06 AUG 2026
STAR 4 VENTANAS 1C / SABLA 1E / DOMINGO 1D		06 AUG 2026
STAR 5 MILIK 4 / SELTU 1C / SABLA 4B - Tabla de codificación		15 may 2025
SID 1 VENTANAS 1K / DOMINGO 1K		06 AUG 2026
SID 2 DILOK 1K / GUVOL 1K - Tabla de codificación		14 may 2026
SID 3 SELTU 1J / SELTU 1K - Tabla de codificación		28 nov 2024
SID 4 BUXIS 1J / BUXIS 1K - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 1 ILS Z RWY05		28 nov 2024
INFO RWY		15 may 2025
IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY05		28 nov 2024
IAC 3 ILS X o LOC X RWY05		28 nov 2024
IAC 4 ILS W o LOC W RWY05 - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 5 LOC RWY 05		28 nov 2024
IAC 6 VOR Z RWY05		28 nov 2024
IAC 7 VOR Y RWY05		28 nov 2024
IAC 8 RNP Z RWY05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 9 RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación		28 nov 2024
IAC 10 RNP Y RWY 05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación		28 nov 2024
VAC		06 AUG 2026
VAC RET		06 AUG 2026
Lista de coordenadas	28 nov 2024	

AEROVÍAS INFERIORES / LOWER AIRWAYS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
I-1	ARICA - TONGOY	14 MAY 2026
I-2	TONGOY - CONSTITUCIÓN	14 MAY 2026
I-3	CONSTITUCIÓN - PUERTO MONTT	07 AUG 2025
I-4	PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS	14 MAY 2026

AEROVÍAS SUPERIORES / UPPER AIRWAYS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
S-1	ARICA - TONGOY	14 MAY 2026
S-2	TONGOY - CASTRO	15 MAY 2025
S-3	CASTRO - CABO DE HORNOS	28 NOV 2024

RUTA ANTÁRTICA - RUTA OCEÁNICA/ ANTARTICA ROUTE - OCEAN ROUTE		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
I/S 4	RUTA PUNTA ARENAS - POLO SUR	14 MAY 2026
I/S 5	RUTA OCEÁNICA / TMA ISLA DE PASCUA	28 NOV 2024


ÁREAS TERMINALES / TERMINAL AREAS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
TMAC-1	ARICA / IQUIQUE / CALAMA / ANTOFAGASTA	15 MAY 2025
TMAC-2	SANTIAGO	27 NOV 2025
TMAC-3	PUERTO MONTT	07 AUG 2025
TMAC-4	PUNTA ARENAS	14 MAY 2026

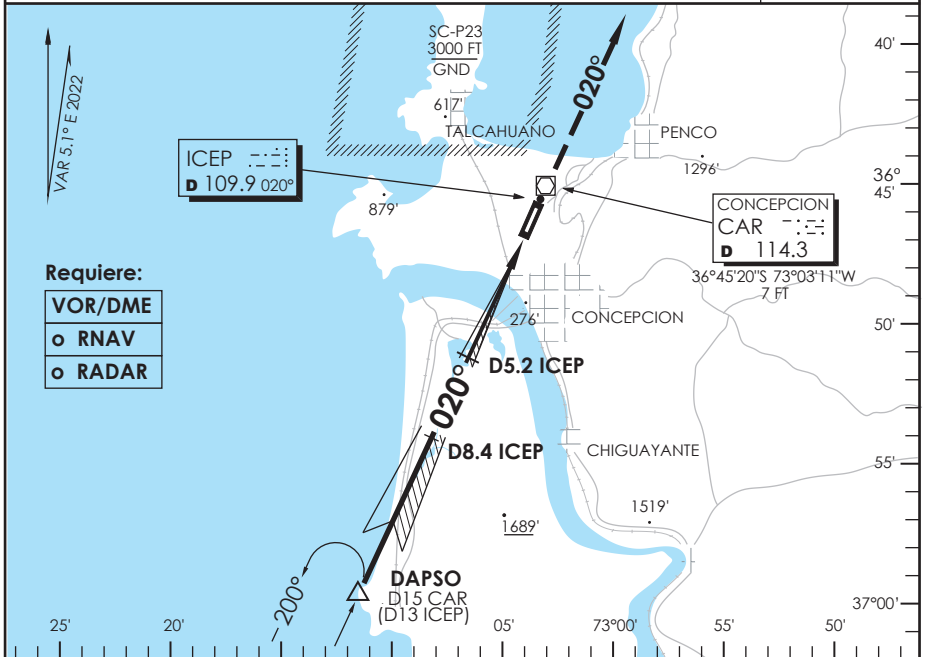
REGISTRO DE ENMIENDAS RECORDS OF AMENDMENTS			
N°	FECHA ENMIENDA DATE AMENDMENT	FECHA ANOTACION DATE ENTERED	ANOTADO POR ENTERED BY
99	15 MAY 2025		
100	07 AUG 2025		
101	27 NOV 2025		
102	14 MAY 2026		
 103	06 AUG 2026		

**(Consulte los NOTAM / SUP AIP / AIC
para tener la información más reciente)**

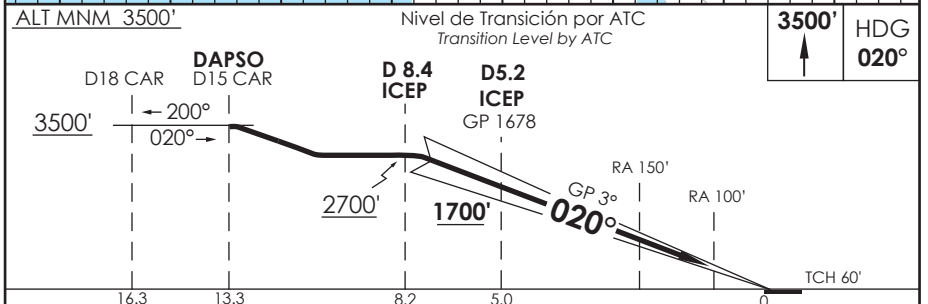
AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)
CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 3
ILS X Rwy 02 (SA CAT I y SA CAT II)

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
LOC ICEP 109.9	FINAL APCH CRS 020°	MNM ALT D5.2 ICEP 1700'	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT According to CAT		AD Elev. THR 02 Elev.	26' 26'		 4300 FT MSA 25 NM CAR
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020°, luego según autorización ATC. Missed APCH: Climb to 3500' on HDG 020°, then according to ATC clearance.								



- Requiere:**
- VOR/DME
 - o RNAV
 - o RADAR



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 02 <i>Straight in RWY 02</i> ***				*OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada. **OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada. VER ALS permitidos en DAN 11 14
	ILS SA CAT II ** RA 100' DA 126' (100')		ILS SA CAT I * RA 150' DA 176' (150')		
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS	
	A				
B	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA	
C					
D					


Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial (DAN 11 14)
Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)

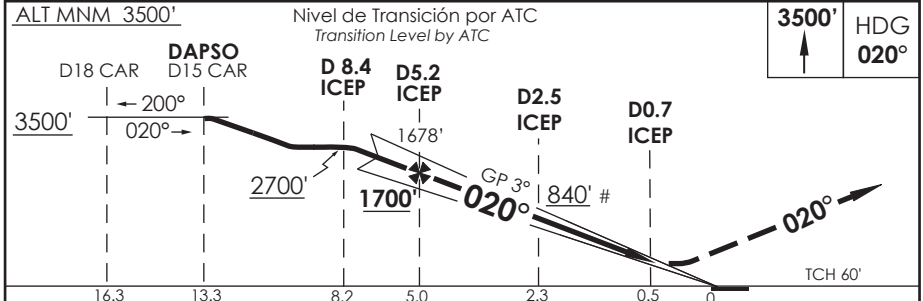
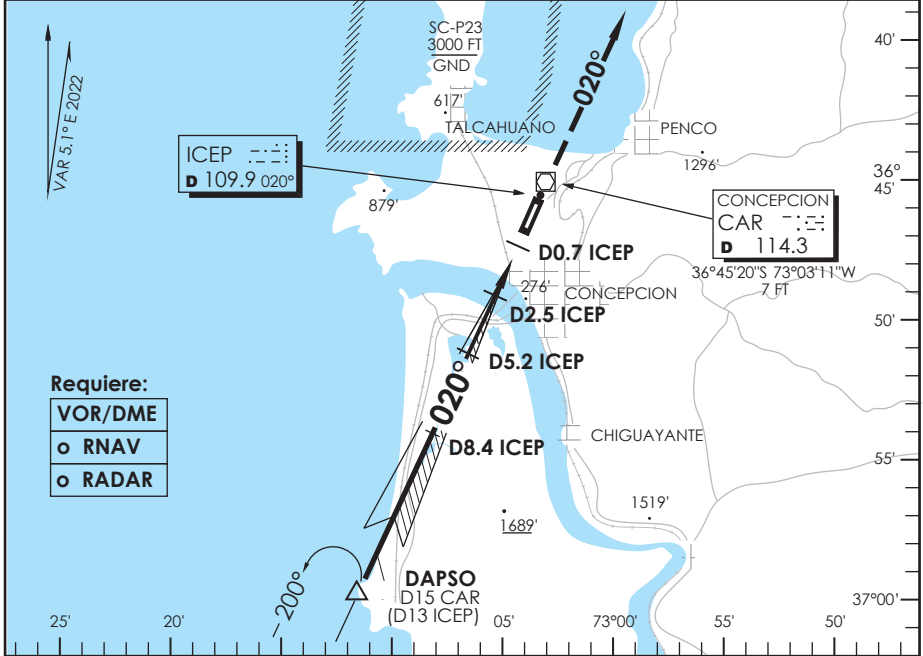
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	*** PROC NA WO ICEP DME
GP 3°	425'	531'	637'	743'	849'	

DASA / SECCION ASES-MAP

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 4 ILS W o LOC W RWY 02

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	
LOC ICEP	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.2 ICEP	ILS DA (H)	AD Elev.	26'				
109.9	020°	1700'	226'(200')	THR 02 Elev.	26'				
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020°, luego según autorización ATC.									
Missed APCH: Climb to 3500' on HDG 020°, then according to ATC clearance.									



PROCEDIMIENTO	DIRECTO RWY 02 Straight in RWY 02 **					CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums
	ILS DA 226' (200')			LOC MDA 360' (334')			
	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
	TDZ y RCLL	WO TDZ o RCLL					
A	RVR 550m*				1.6 Km		
B	RVR 550m	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	640'(614')		
C	0.8 Km	0.8 Km			2.8 Km		
D					3.2 Km		
* Ver página GEN 2.11 / See page GEN 2.11					** WO ICEP DME PROC NA PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT ICEP DME		
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	# Solo LOC	
GP 3°	425'	531'	637'	743'	849'	# LOC only	
FAF to MAPt 4.4 NM	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39		

CAMBIO: NR IAC / ID PROC
CHANGE: IAC NR / PROC ID

AMDT 103

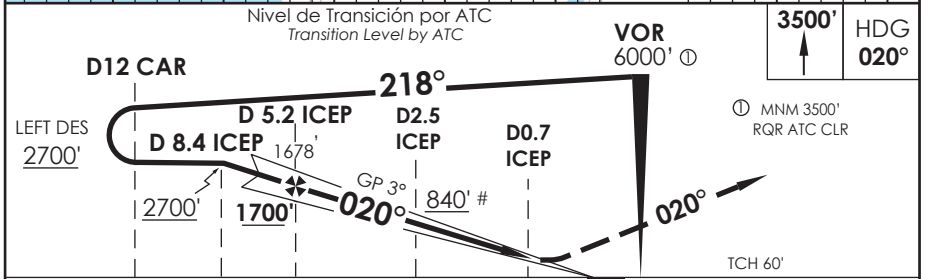
06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION A4B-MAP

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)
CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 5
ILS U o LOC U RWY 02

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
LOC ICEP 109.9	FINAL APCH CRS 020°	MNM ALT D5.2 ICEP 1700'	ILS DA (H) 226' (200')		AD Elev. 26'	THR 02 Elev. 26'		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">4300 FT</div> MSA 25 NM CAR
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020°, luego según autorización ATC. Missed APCH: Climb to 3500' on HDG 020°, then according to ATC clearance.								



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 02 <i>Straight in RWY 02</i> **					CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums
	ILS DA 226' (200')			LOC MDA 360' (334')			
	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2		640' (614')	VER PAG. GEN 2.19
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL		ALSF-2	WO ALSF-2		
A	RVR 550m	RVR 550m*			560' (534')	1.6 Km	
B	0.8 Km	RVR 750m	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	2.8 Km	
C		0.8 Km				3.2 Km	
D							
* Ver pagina GEN 2.11 / See page GEN 2.11					** WO ICEP DME PROC NA PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT ICEP DME		
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	# Solo LOC	
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	# LOC only	
(FAF TO MAP± 4.4)	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39		

CAMBIO: NR IAC / ID PROC
 CHANGE: IAC NR / PROC ID

AMDT 103

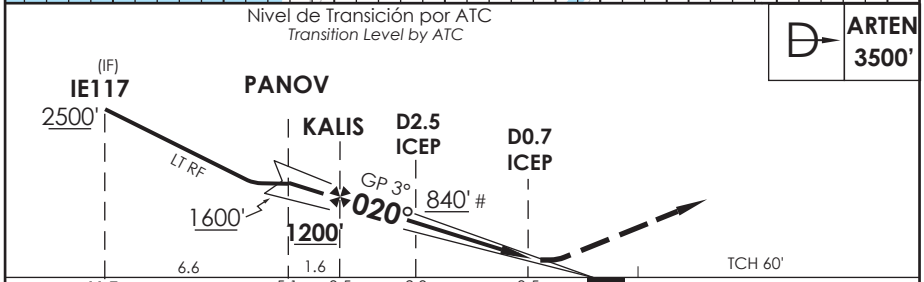
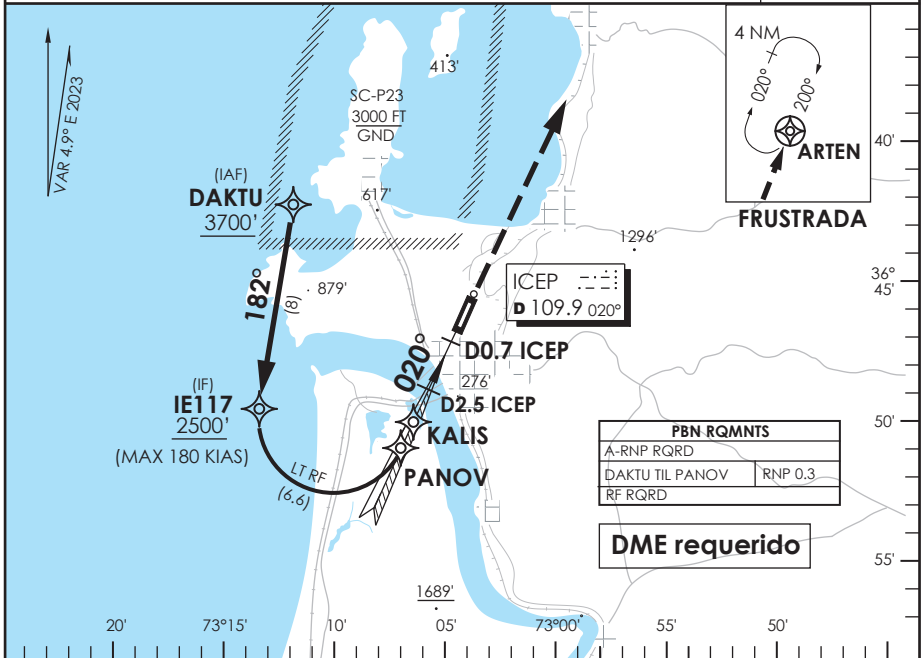
06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION IAS-MAP

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)
CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 6
ILS T o LOC T RWY 02


CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		225.8/129.35		TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	
LOC ICEP 109.9	FINAL APCH CRS 020°	MNM ALT KALIS 1200'	ILS DA (H) 226' (200')	AD Elev. 26'		THR 02 Elev. 26'		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 4300 FT </div> <p>MSA 25 NM CAR</p>			
<p>APCH FRUSTRADA: Ascenso directo ARTEN 3500', ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.</p> <p><i>Missed Apch: Climb direct to ARTEN 3500' enter on HLDG 200° right or according to ATC Clearance.</i></p>											

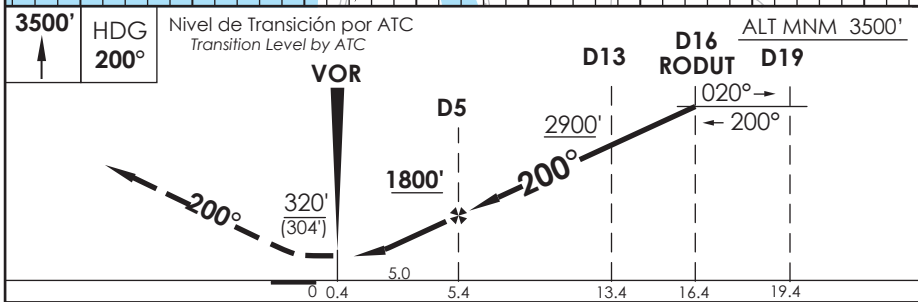


C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 02 <i>Straight in RWY 02</i> **					CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums
	ILS DA 226' (200')						
	ALSF-2		LOC WO GP MDA 360' (334')				
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	RVR 550m	RVR 550m*				560' (534')	VER PAG. GEN 2.19
B	0.8 Km	RVR 750m	1.2 Km	0.8 Km	1.6 Km	640' (614')	
C		0.8 Km					
D							
* Ver pagina GEN 2.11 / See page GEN 2.11					** WO ICEP DME PROC NA PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT ICEP DME		
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	# Solo LOC
GP 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	# LOC only

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 7
VOR Z RWY 20

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR CAR 114.3	FINAL APCH CRS 200°	MNM ALT D5 1800'	MDA (H) 320' (304')		AD Elev. THR 20 Elev.	26' 16'		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 200° dentro de D15 según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 200° within D15 according to ATC clearance.								



CATEGORIA	DIRECTO RWY 20 <i>Straight in RWY 20</i>		CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>		
	MDA 320' (304')					
	A	1.6 Km	560' (534')	VER PAG. GEN 2.19		
	B		640' (614')			
C						
D						
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAP 5.0 NM		3:45	3:00	2:30	2:08	1:52

DASA / SECCION IAS-MAP

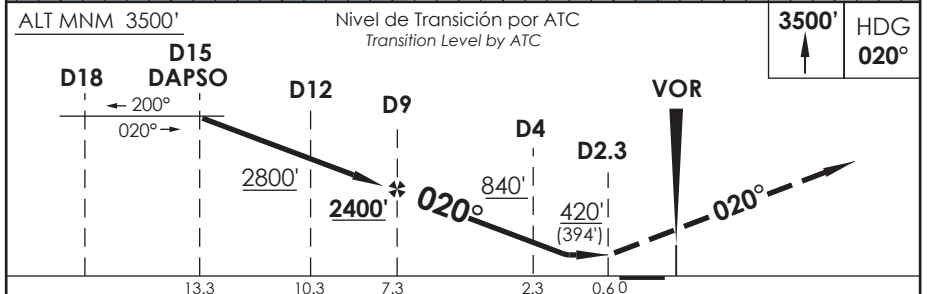
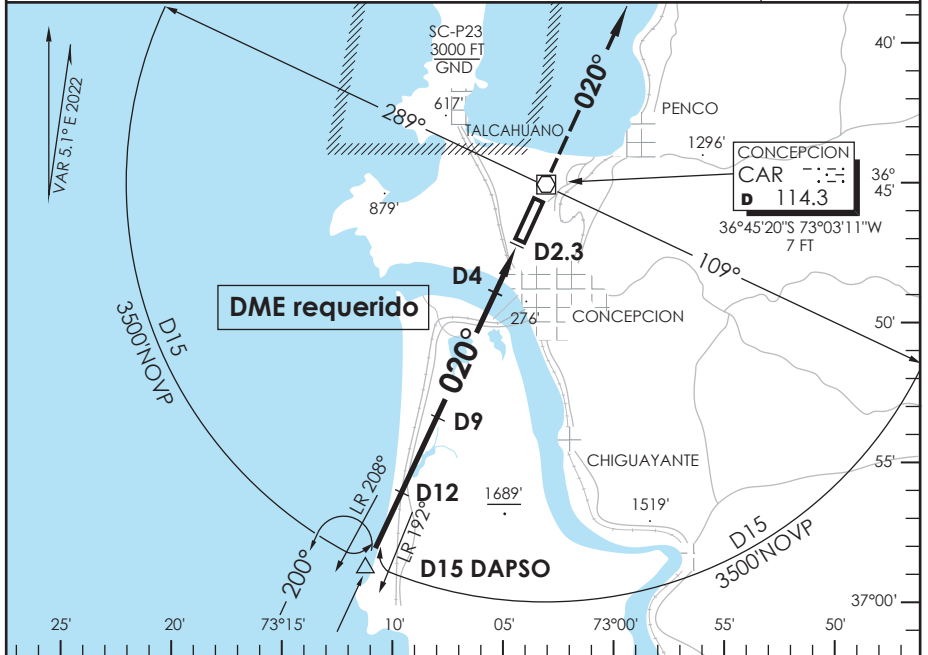
AD CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 8
VOR RWY 02

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR CAR 114.3	FINAL APCH CRS 020°	MNM ALT D9 2400'	MDA (H) 420' (394')		AD Elev. THR 02 Elev.	26' 26'		 4300 FT MSA 25 NM CAR

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 020° dentro de D15 según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 020° within D15 according to ATC clearance.



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 Straight in RWY 02		CIRCULANDO OESTE Circling West		ALTN Alternate Minimums
	MDA 420' (394')				
A	1.2 Km	1.6 Km	560' (534)		VER PAG. GEN 2.19
B			1.6 Km		
C			640' (614')		
D			2.0 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAP 6.7 NM	5:02	4:01	3:21	2:52	2:31

CAMBIO: NR IAC / FPM
CHANGE: IAC NR / FPM

AMDT 103

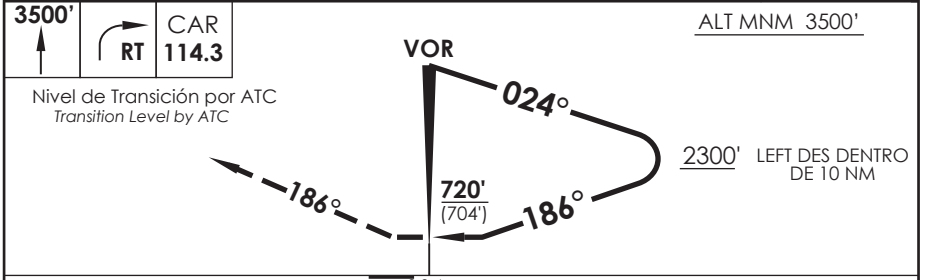
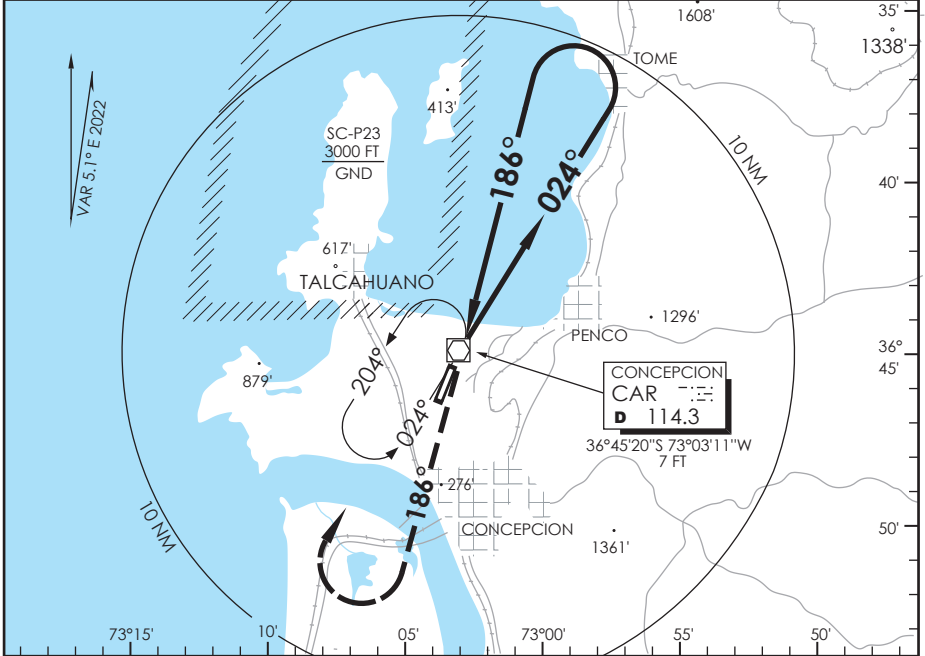
06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 9
VOR Y RWY 20

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR CAR 114.3	FINAL APCH CRS 186°	WO FAF		MDA (H) 720' (704')	AD Elev. THR 20 Elev.	26' 16'		4300 FT MSA 25 NM CAR
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' HDG 186°, viraje derecha directo CAR VOR, ingrese a HLDG 024° izquierdo. Missed Apch: Climb to 3500' on HDG 186°, right turn direct to CAR VOR, enter on HLDG 024° left.								



CATEGORIA	DIRECTO RWY 20 <i>Straight in RWY 20</i> *		CIRCULANDO OESTE Circling West		ALTN Alternate Minimums
	MDA 720' (704')				
A	1.6 Km		720' (694')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				3.2 Km	
C	3.2 Km				
D	3.6 Km				

* Desalineado 14° respecto a RCL / Offset 14° from RWY center line

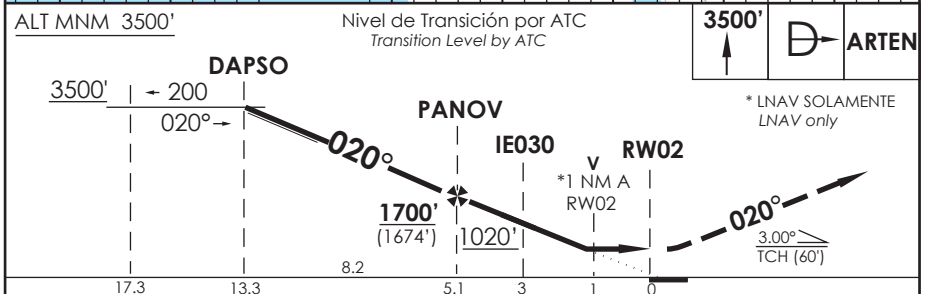
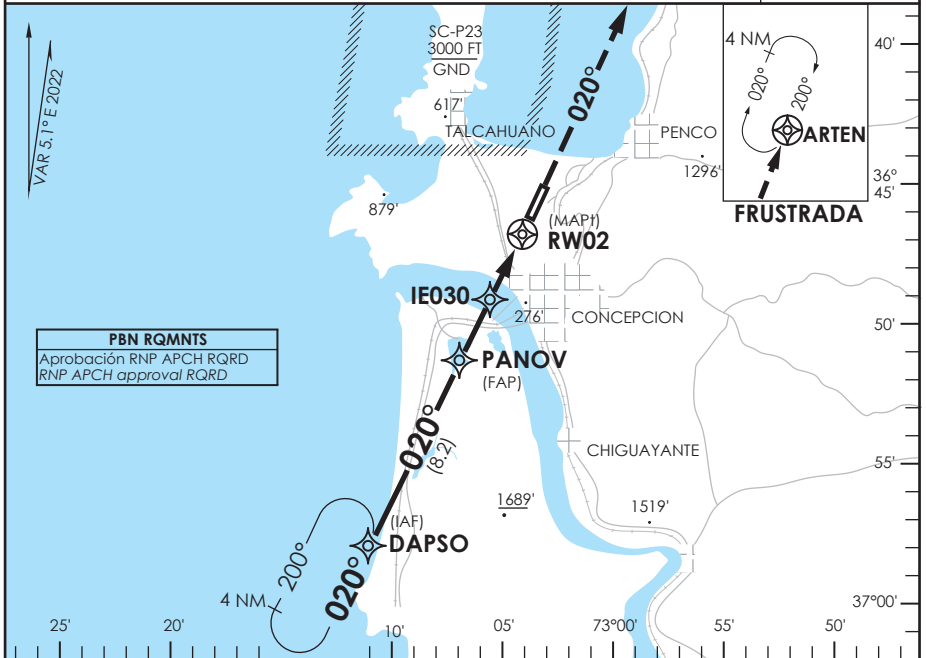
AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)
CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 10
RNP Y RWY 02

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR	125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower	118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 020°	MNM ALT PANOV 1700' (1674')	LNAV/VNAV DA(H) 330' (304')	AD Elev. THR 02 Elev.	26' 26'

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo ARTEN, ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.
 Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARTEN, enter on HLDG 200° right or according to ATC clearance.

4300 FT
MSA 25 NM RWY02



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 <i>Straight in RWY 02</i>				CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums
	LNAV/VNAV DA 330' (304')		LNAV MDA 400' (374')			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	560' (534')	VER PAG. GEN 2.19
B					640'	
C					(614')	
D					3.2 Km	

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

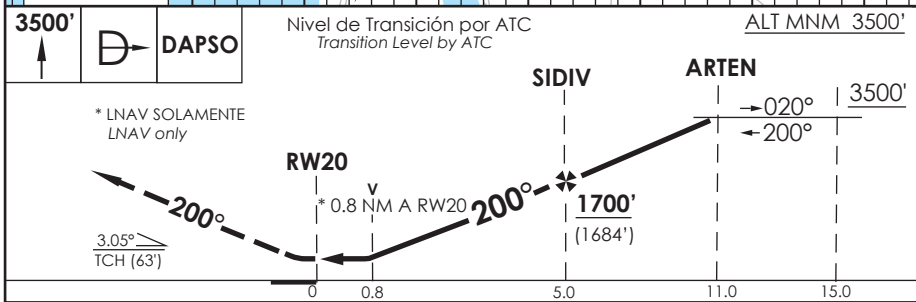
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW02					

DASA / SECCION IAS-MAP

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R) CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 11
RNP RWY 20

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
RNP	FINAL APCH CRS 200°	MNM ALT SIDIV 1700'	LNAV/VNAV DA(H) 270'(254')	AD Elev. 26'	THR 20 Elev. 16'			
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo DAPSO, ingrese HLDG 020° izquierda o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3500' direct to DAPSO, enter on HLDG 020° left or according to ATC clearance.								



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 20 <i>Straight in RWY 20</i>		CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums	
	LNAV/VNAV DA 270'(254')	LNAV MDA 320'(304')			
	A	1.6 Km	1.6 Km	560'(534')	VER PAG. GEN 2.19
	B			640'	
C	(614')				
D			2.8 Km		
			3.2 Km		

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC
BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,05° FPM	432'	540'	648'	755'	863'
MAPt en RW20					

DASA / SECCION IAS-MAP

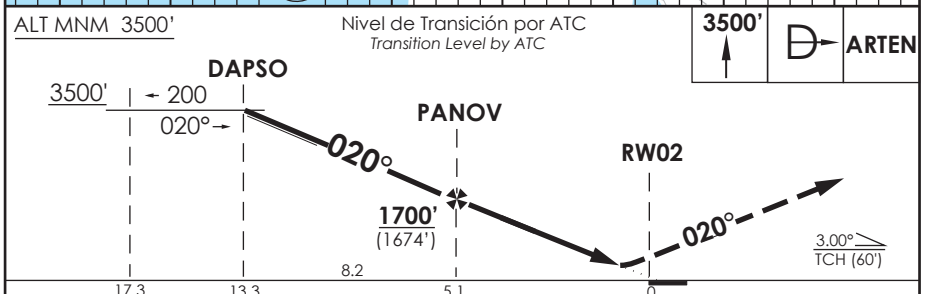
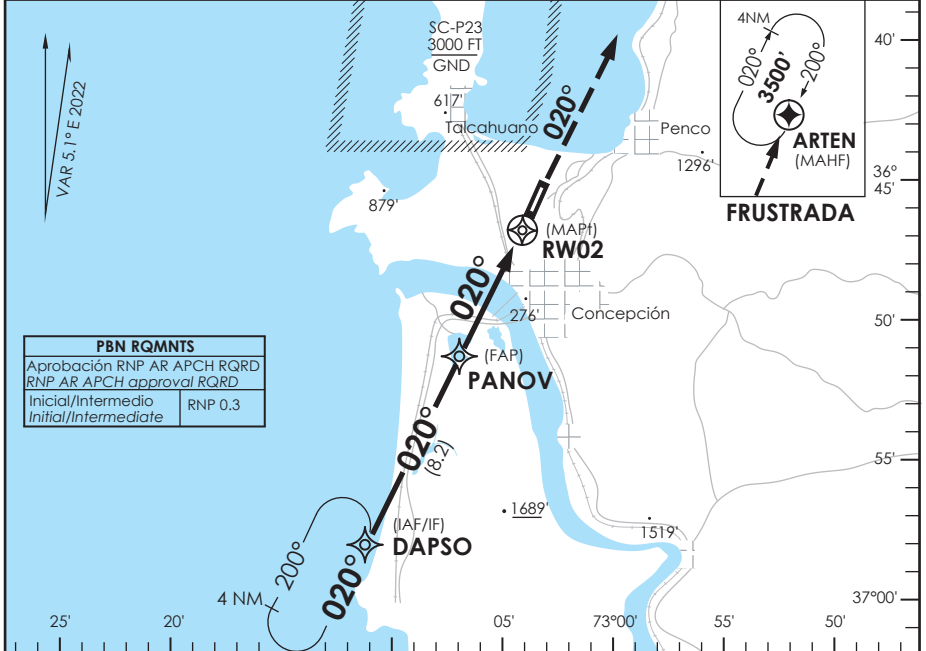
AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)
CONCEPCION - CHILE

SCIE IAC 12
RNP Z RWY 02 (AR)

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR	125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower	118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 020°	MNM ALT PANOV 1700'	DA(H) 280'(254')	AD Elev. THR 02 Elev.	26' 26'

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo ARTEN, ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.
 Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARTEN, enter on HLDG 200° right or according to ATC clearance.

4300 FT
MSA 25 NM RW02



A	DIRECTO RWY 02 Straight in RWY 02		RNP AR RWY 02 SCIE: Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 47°C
	RNP 0.1 DA 280' (254')		
B	ALSF-2	WO ALSF-2	ALTN NA (RNP BLW 0.3)
C	0.8 Km	1.6 Km	
D			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

DASA / SECCION AS-MAP

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 6 ILS T o LOC T RWY 02													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) DAKTU	-	-	-	-	-	3700 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) IE117	-	-	182° (187,16)	7,98	-	2500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	PANOV	-	IE999	-	6,58	LT	1600 FT+	-	-	-	0,3
25		CF	(FAP) KALIS	-	-	020° (025,11)	1,6	-	1200 FT+	-	3,0°	-	ILS
26		CF	D2.5 ICEP	-	-	020° (025,11)	1,2	-	840 FT+	-	3,0°	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW02	Y	-	020° (025,11)	2,3	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	ILS
40		DF	ARTEN	Y	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 10

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 10 RNP Y RWY 02												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DAPSO	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) PANOVA	-	020° (025,12)	8,15	-	1700 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) IE030	-	020° (025,11)	2,1	-	1020 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW02	Y	020° (025,10)	3,1	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ARTEN	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 11

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 11 RNP RWY 20												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ARTEN	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) SIDIV	-	200° (205,03)	5,87	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW20	Y	200° (205,05)	4,97	-	79 FT+	-	3,05°	63 FT	0,3
40		DF	(MAHF) DAPSO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) DAPSO	-	020° (025,14)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	DAMIP	IF	(IAF) DAMIP	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	DAMIP	TF	(IAF/IF) ARTEN	-	290° (295,02)	6	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	RODUT	IF	(IAF) RODUT	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	RODUT	TF	(IAF/IF) ARTEN	-	200° (205,07)	5,52	-	3500 FT+	-	-	-	1

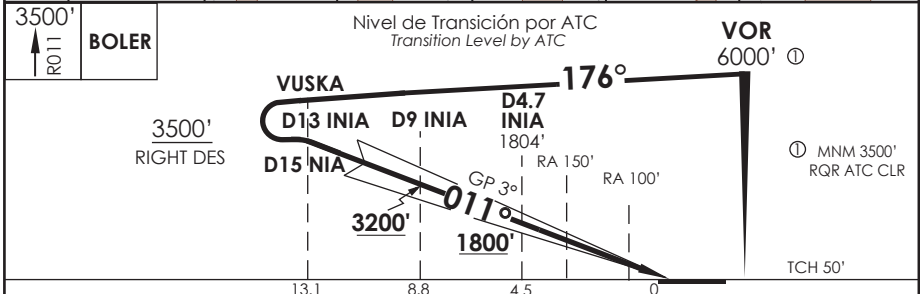
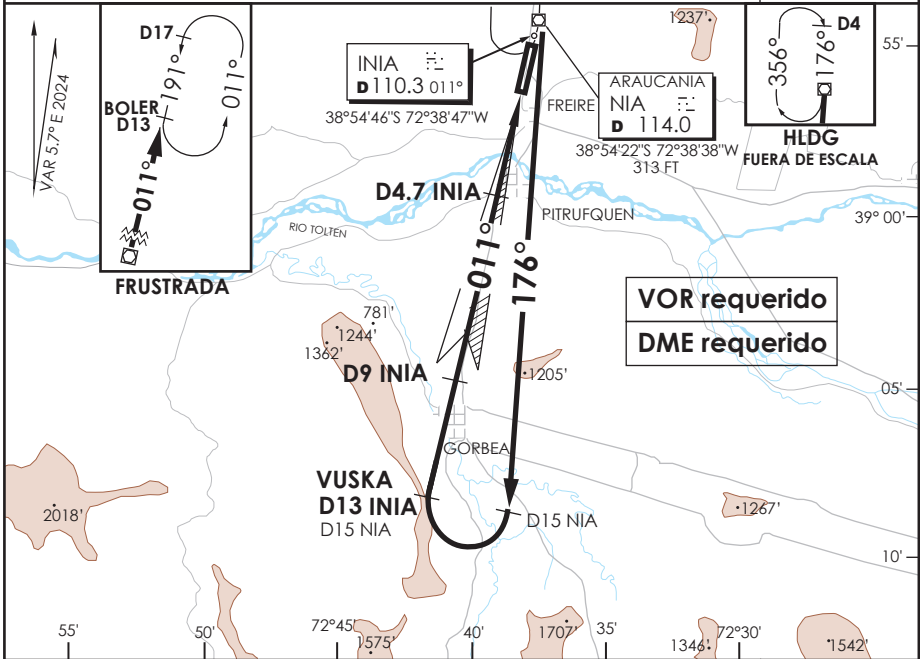
CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 12

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 12 RNP Z RWY 02 (AR)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DAPSO	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) PANOVA	-	020° (025,12)	8,15	-	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW02	Y	020° (025,10)	5,1	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	0,1
40		DF	(MAHF) ARTEN	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

AD. LA ARAUCANIA FREIRE - CHILE

SCQP IAC 2
ILS Y Rwy 01

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2/128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
LOC INIA 110.3	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT D4.7 1800'	CAT II & IIA/B De acuerdo a CAT According to CAT	AD Elev THR 01 Elev	321' 321'
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance</i>					5000 FT MSA 25 NM NIA



A B C D	** DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>				Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 371' (50 FT) * Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 371' (50 FT) MNM ALTN VER PAG GEN 2.19 ALTN MNM See pag 2.19
	ILS CAT III-B *		ILS CAT III-A *		
	RVR 150m		RVR 200m		
	RVR 350m		RVR 500m		
RA 100'		RA 150'			
DA 421' (100')		DA 471' (150')			

Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial: DAN 06-02, 06-12
Special Aircraft and aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	** WO INIA DME PROC NA
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	PROC not authorized without INIA DME

DASA / SECCION TAB-MAP

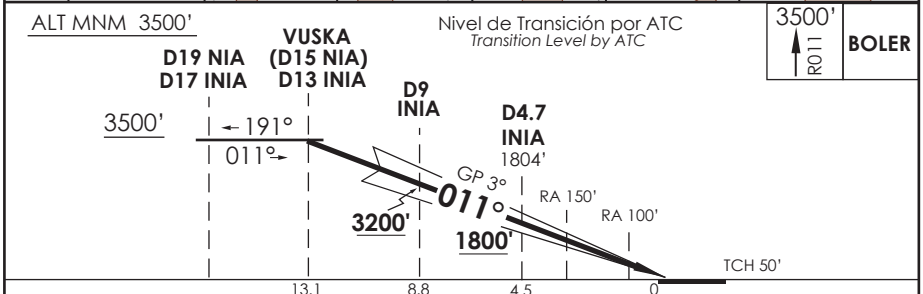
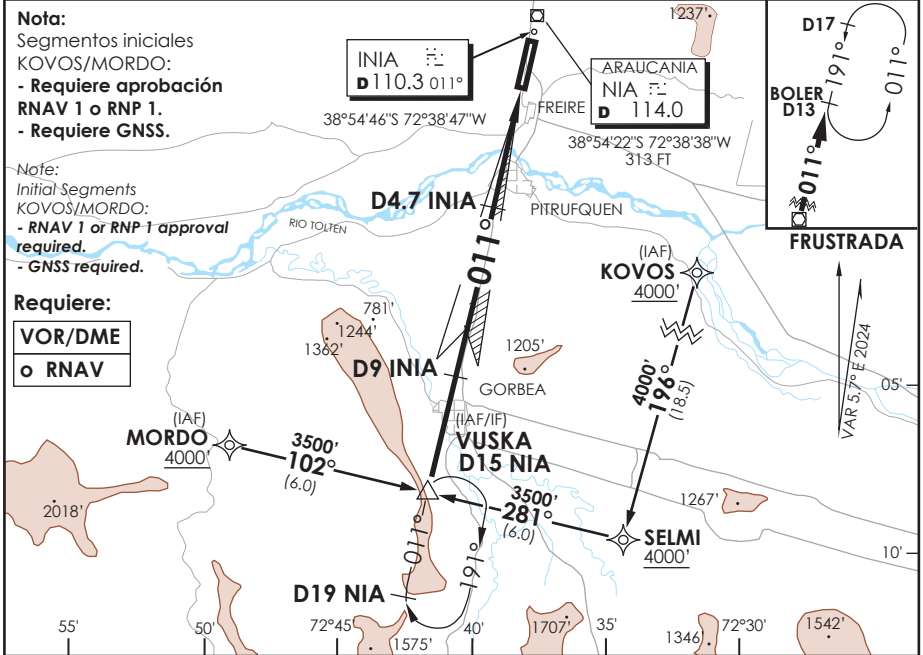
AD. LA ARAUCANIA
FREIRE - CHILE

SCQP IAC 3
ILS X Rwy 01 (SA CAT I y SA CAT II)

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2/128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
LOC INIA 110.3	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT D4.7 1800'	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT According to CAT	AD Elev THR 01 Elev	321' 321'

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
 Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance

5000 FT
MSA 25 NM NIA



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 01 Straight in RWY 01 ***				*OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada.
	ILS SA CAT II ** RA 100' DA 421' (100')		ILS SA CAT I * RA 150' DA 471' (150')		
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS	**OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada. VER ALS permitidos en DAN 11 14
A					
B	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA	
C					
D					

**Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial (DAN 11 14)
 Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)**

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	*** PROC NA WO INIA DME
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	

DASA / SECCION AS-MAP

AD. LA ARAUCANIA FREIRE - CHILE

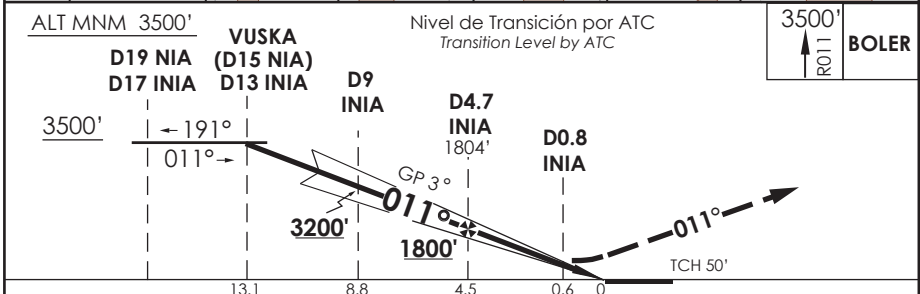
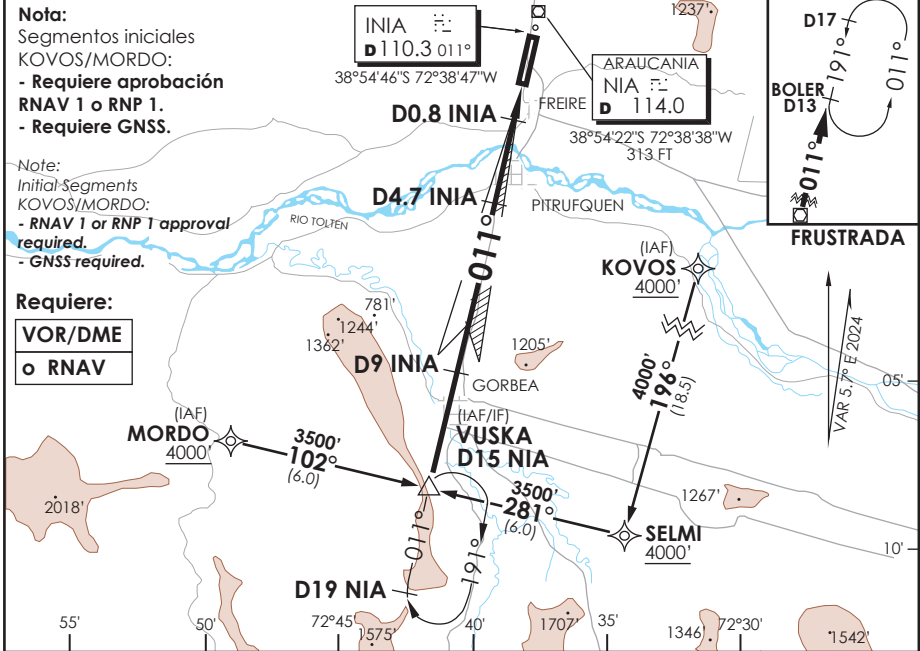
SCQP IAC 4 ILS W o LOC W Rwy 01

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
------------------------------	---------------	------------------------------	-------	-------------------------------------	-------

LOC INIA 110.3	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT D4.7 1800'	ILS DA (H) 560' (239')	AD Elev THR 01 Elev 321'	321'
--------------------------	-------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------------	-------------



APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance



A B C D	** DIRECTO RWY 01 Straight in RWY 01					CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums			
	DA 560' (239')			LOC MDA 700' (379')						
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2					
A	RVR 550m	RVR 550m*	1.2 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19			
B	0.8 Km	RVR 750m			860' (539')			2.4 Km		
C		0.8 Km			1.6 Km			2.0 Km	960' (639')	3.2 Km
D										


* Ver pagina GEN 2.11 See page GEN 2.11 ** WO INIA DME PROC NA Procedure not authorized without INIA DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAP± 3.9 NM	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28

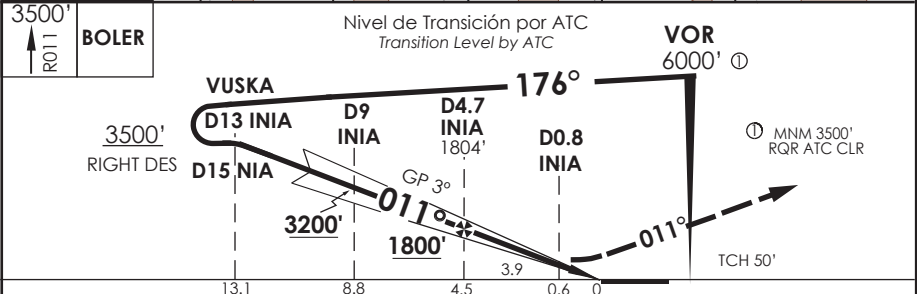
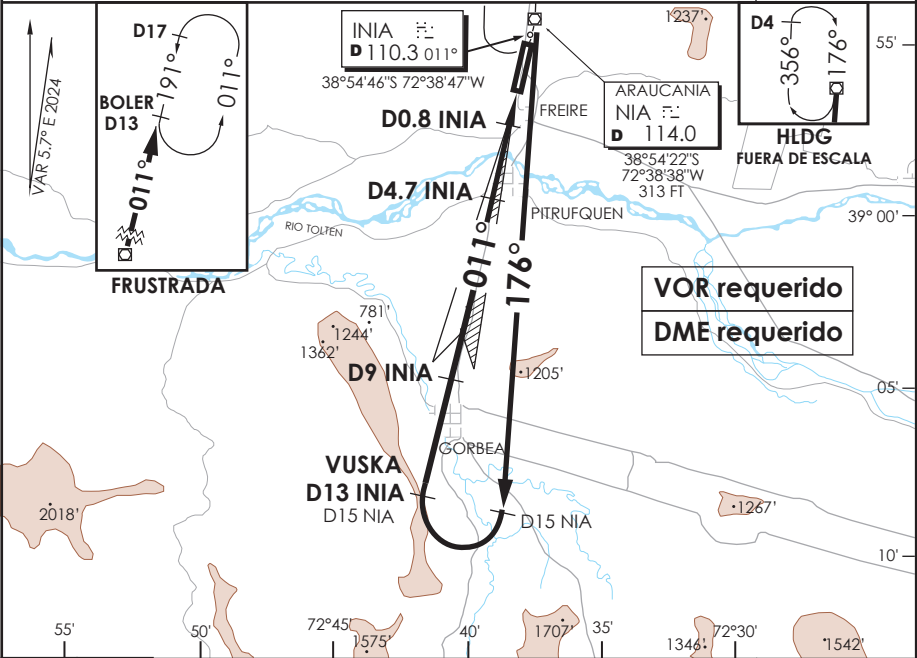
DASA / SECCION AS-MAP

AD. LA ARAUCANIA FREIRE - CHILE

SCQP IAC 5
ILS U o LOC U Rwy 01

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
LOC INIA 110.3	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT D4.7 1800'	ILS DA (H) 560' (239')	AD Elev THR 01 Elev 321'	 MSA 25 NM NIA

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
 Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance



A - PROCEDIM IAC	** DIRECTO RWY 01 Straight in RWY 01					CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums		
	DA 560' (239')			LOC					
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2				
A	RVR 550m	RVR 550m*	1.2 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19		
B	RVR 550m	RVR 750m			860'			860'	
C	0.8 Km	0.8 Km			(539')			(539')	2.4 Km
D					960' (639')			960' (639')	3.2 Km

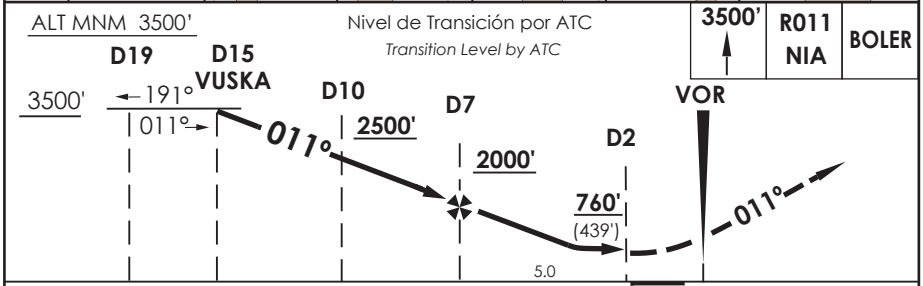
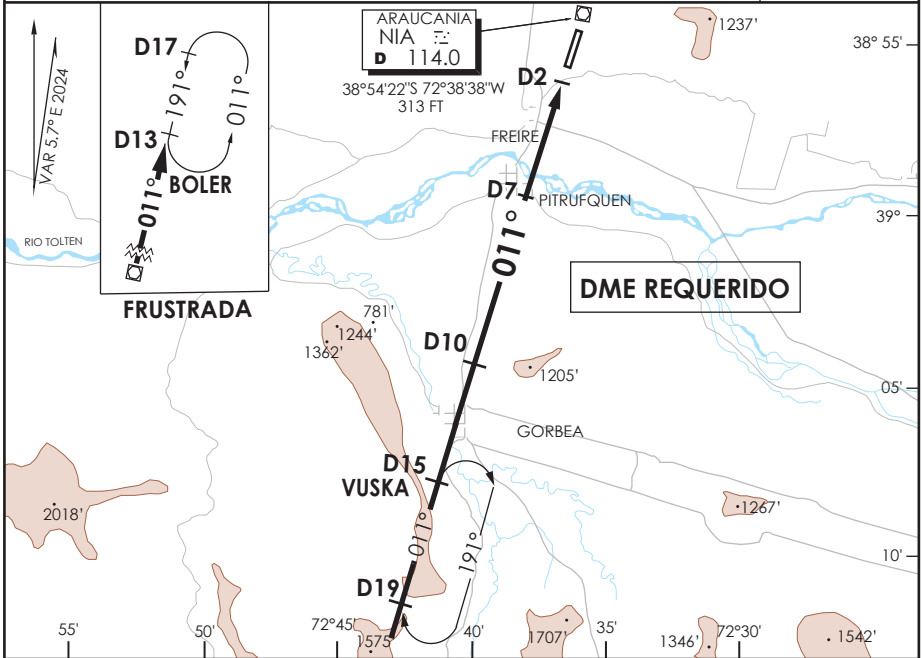
* Ver pagina GEN 2.11 See page GEN 2.11	** WO INIA DME PROC NA Procedure not authorized without INIA DME				
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 3.9 NM	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28

DASA / SECCION AS-MAP

AD. LA ARAUCANIA FREIRE - CHILE

SCQP IAC 6
VOR Rwy 01

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
VOR NIA 114.0	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT D7 2000'	MDA (H) 760' (439')	AD Elev THR 01 Elev 321'	5000 FT MSA 25 NM NIA
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R 011 NIA . Ingreso HLDG BOLER 191° izquierda, luego según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3500' on R 011 NIA. Enter on HLDG BOLER 191° left, then according to ATC clearance.					



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 760' (439')			
A	1.2 Km	1.6 Km	760' (439')	VER PAG. GEN 2.19
B			860' (539')	
C		2.0 Km	960' (639')	
D				

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 103

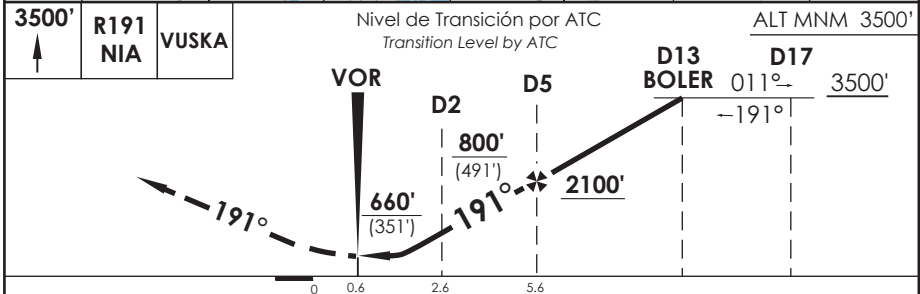
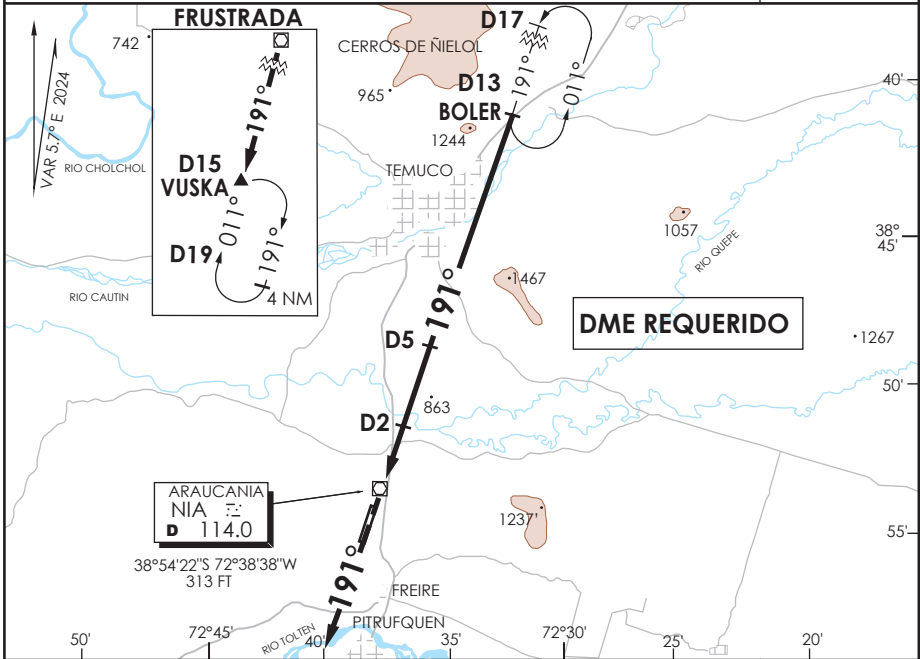
06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AS-MAP

AD. LA ARAUCANIA FREIRE - CHILE

SCQP IAC 7
VOR Rwy 19

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
VOR NIA 114.0	FINAL APCH CRS 191°	MNM ALT D5 2100'	MDA (H) 660' (351')	AD Elev THR 19 Elev 321' 309'	5000 FT MSA 25 NM NIA
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R191 NIA. Ingreso HLDG VUSKA 011° derecha, luego según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3500' on R191 NIA. Enter on HLDG VUSKA 011° right, then according to ATC clearance.					



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 19 Straight in RWY 19		CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	MDA 660' (351')			
	A	1.6 Km	760' (439')	VER PAG. GEN 2.19
	B		860' (539')	
	C		960' (639')	
D				

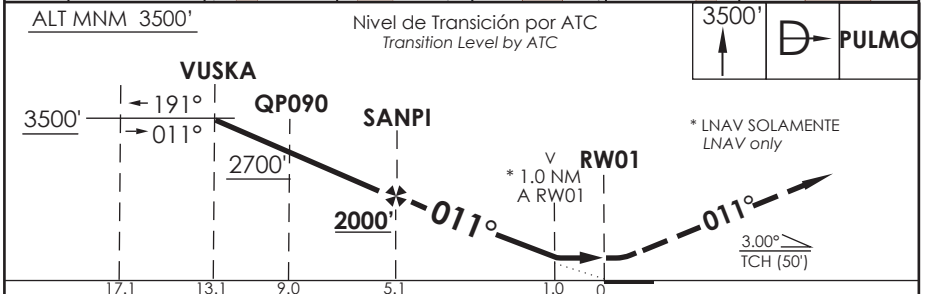
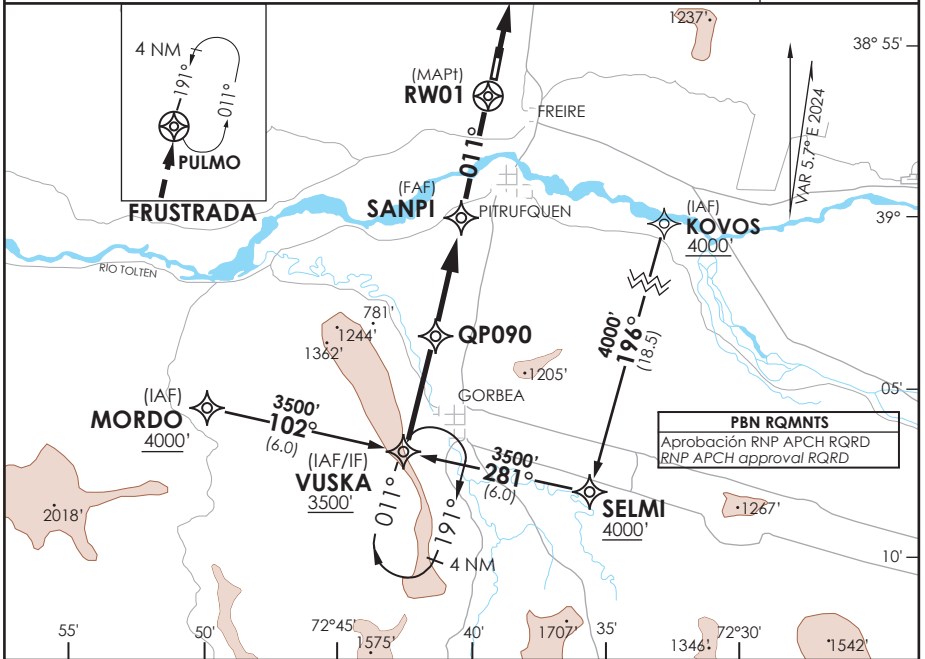
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,93° FPM	415'	518'	622'	726'	829'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AS-MAP

AD. LA ARAUCANIA FREIRE - CHILE

SCQP IAC 8
RNP Y Rwy 01

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
RNP	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT SANPI 2000'	LNAV/VNAV DA(H) 640' (319')	AD Elev THR 01 Elev	321' 321'
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo PULMO, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3500' direct PULMO, enter on HLDG 191° left or according to ATC clearance.					5000 FT MSA 25 NM RWY01



	DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA 640' (319')		LNAV MDA 700' (379')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km	760' (439')	VER PAG. GEN 2.19
B			860' (539')	1.6 Km		
C			960' (639')	2.4 Km		
D			3.2 Km			

Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

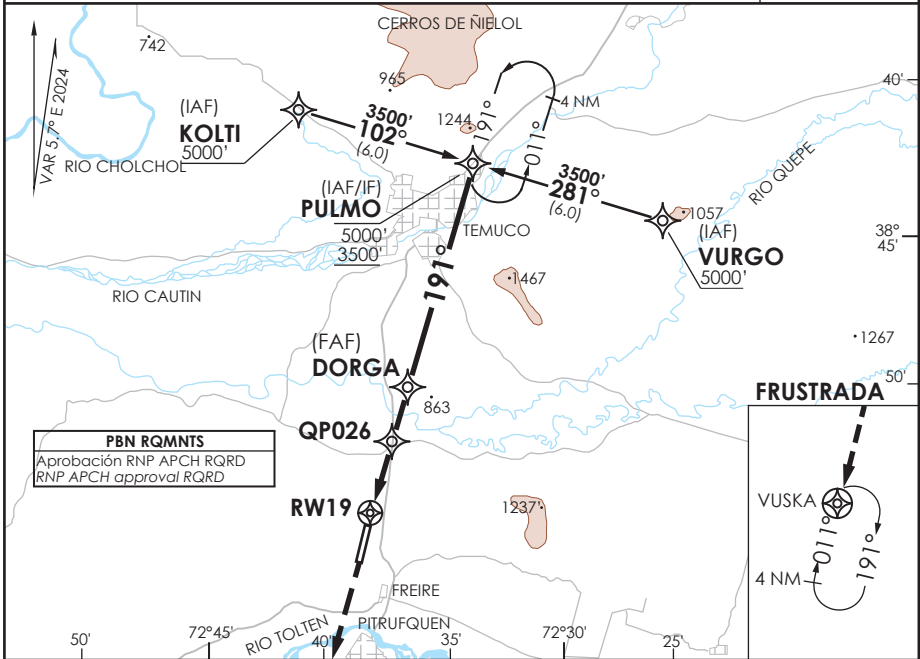
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW01					

DASA / SECCION AS-MAP

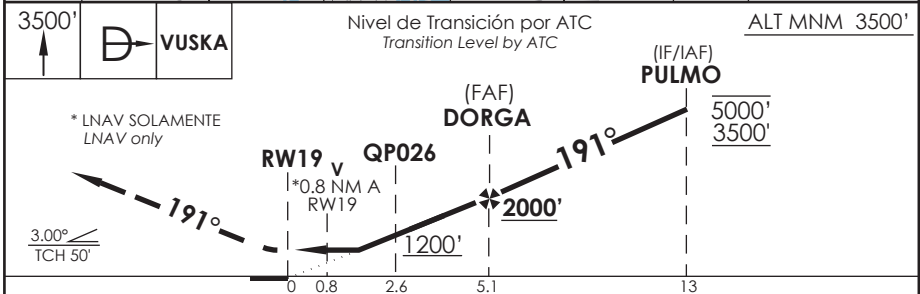
AD. LA ARAUCANIA FREIRE - CHILE

SCQP IAC 9
RNP Rwy 19

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
RNP	FINAL APCH CRS 191°	MNM ALT DORGA 2000'	LNAV/VNAV DA(H) 600'(291')	AD Elev THR 19 Elev	321' 309'
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo VUSKA, ingrese HLDG 011° derecha o según autorización ATC.					5000 FT
Missed Apch: Climb to 3500' direct to VUSKA, enter on HLDG 011° right or according to ATC clearance.					
					MSA 25 NM RWY19



PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH approval RQRD



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA 600'(291')	LNAV MDA 620'(311')		
A	1.6 Km	1.6 Km	760' (439')	VER PAG. GEN 2.19
B			860' (539')	
C			960' (639')	
D				

Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

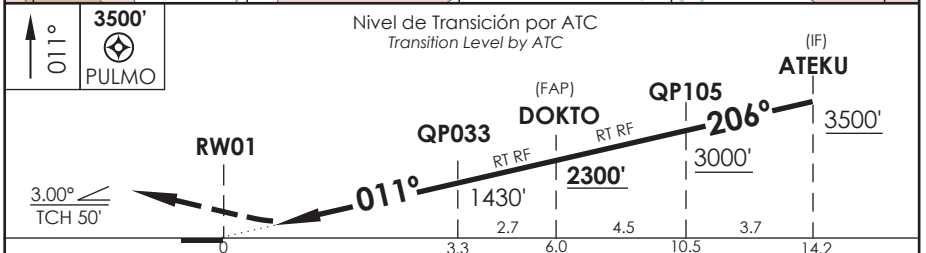
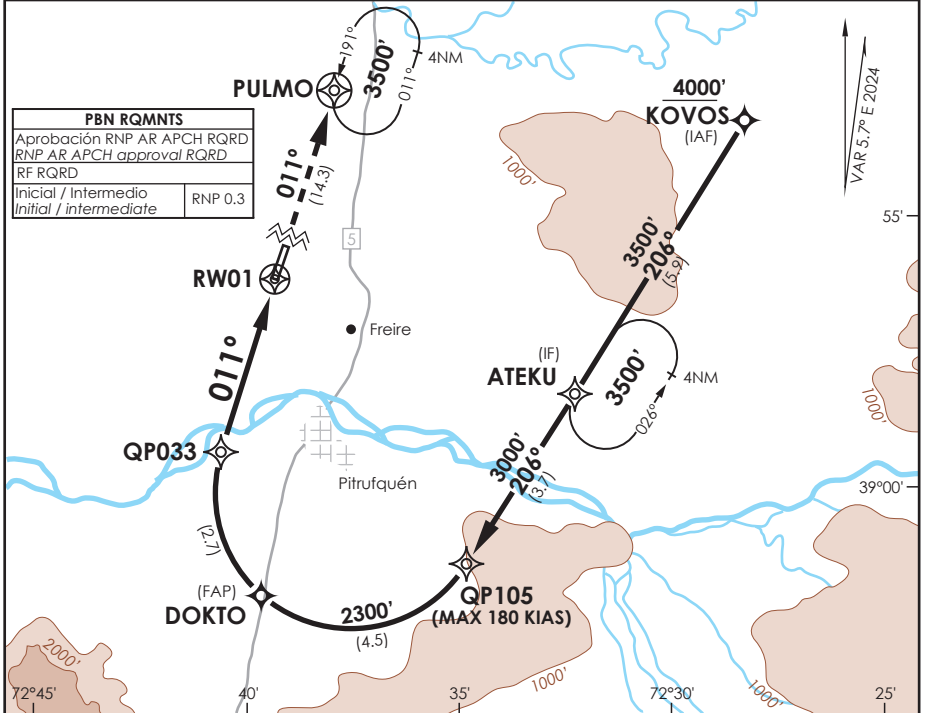
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RWY19					

DASA / SECCION AS-MAP

AD. LA ARAUCANIA FREIRE - CHILE

SCQP IAC 10
RNP Z Rwy 01 (AR)

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 /128.7	TORRE TEMUCO Temuco Tower	118.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.6
RNP	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT DOKTO 2300'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 321' THR01 Elev. 321'	5000 FT MSA 25 NM RW01
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR011° directo a PULMO, 3500' e ingresar en HLDG. Missed Apch: Climb on TR011° direct to PULMO, 3500' and enter in HLDG.					



A B C D	DIRECTO RWY 01 Straight in RWY 01				RNP AR RWY 01 SCQP: Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 54°C.		
	RNP 0.15		RNP 0.30				
	DA 580' (259')		DA 660' (339')				
	CAT D:DA 590' (269')						
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19		
A							
B	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km			
C							
D							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED
Angulo DES 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA							

DASA / SECCION AIS-WAP

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 3 ILS X RWY 01 (SA CAT I y SA CAT II)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-		-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		CF	D9 INIA	-	011°	4,3	-	3200 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,7 INIA	-	011°	4,3	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW01	Y	011°	4,5	-	371 FT+	-	3°	50 FT	ILS
40		CF	BOLER	-	011° (017,19)	14,9	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) BOLER	Y	191° (197,11)	4	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELMI	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 4 ILS W o LOC W RWY 01

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-		-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		CF	D9 INIA	-	011°	4,3	-	3200 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,7 INIA	-	011°	4,3	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
25		CF	D0,8 INIA	-	011°	3,9	-	560 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW01	Y	011°	0,6	-	371 FT+	-	3°	50 FT	ILS
40		CF	BOLER	-	011° (017,19)	14,9	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) BOLER	Y	191° (197,11)	4	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELM	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP Y RWY 01

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) QP090	-	011° (017,43)	4,1	-	2700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SANPI	-	011° (017,12)	3,88	-	2000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW01	Y	011° (017,20)	5,12	-	371 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) PULMO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) PULMO	-	191° (197,10)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELMI	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 9

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 9 RNP RWY 19

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) PULMO	-	-	-	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) DORGA	-	191° (197,07)	7,85	-	2000 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) QP026	-	191° (197,23)	2,55	-	1200 FT+	-	3°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW19	Y	191° (197,12)	2,6	-	359 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) VUSKA	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) VUSKA	-	011° (017,20)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	KOLTI	IF	(IAF) KOLTI	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	KOLTI	TF	(IF/IAF) PULMO	-	102° (107,23)	6	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1
10	VURGO	IF	(IAF) VURGO	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	VURGO	TF	(IF/IAF) PULMO	-	281° (287,07)	6	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 10

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

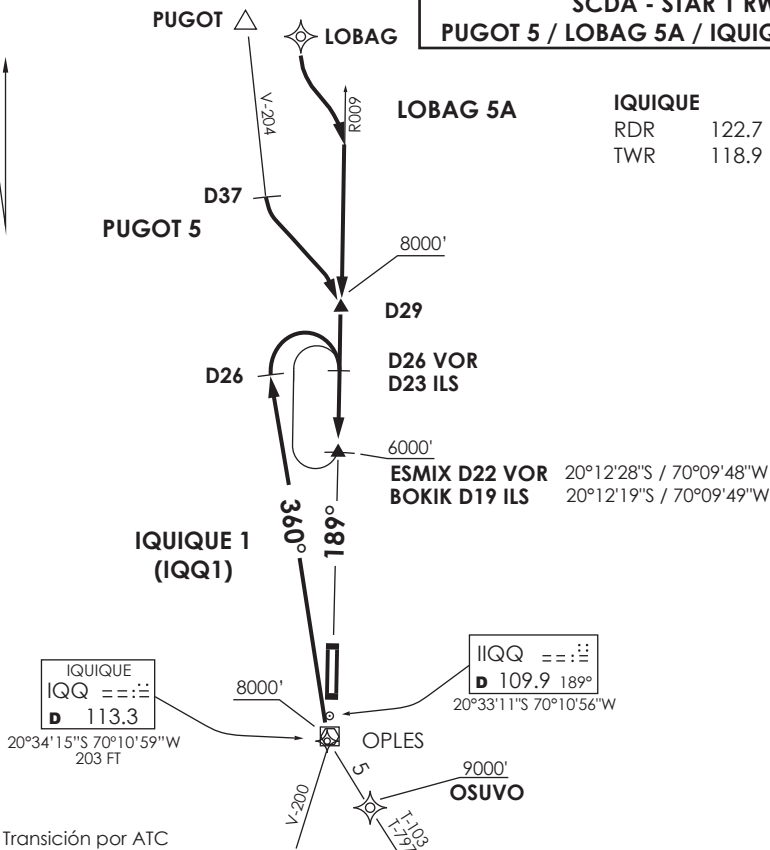
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 10 RNP Z RWY 01 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
11		TF	ATEKU	-	-	206° (212,05)	5,9	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	QP105	-	-	206° (212,04)	3,72	-	3000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) DOKTO	-	QP999	-	4,5	RT	2300 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	QP033	-	QP999	-	2,73	RT	1430 FT+	-	3°	-	0,3/0,15
30		TF	(MAP†) RW01	Y	-	011° (017,21)	3,33	-	371 FT+	-	3°	50 FT	0,3/0,15
40		DF	(MAHF) PULMO	Y	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) PULMO	-	-	191° (197,10)	4	-	3500 FT+	-	-	-	1

IQUIQUE
 RDR 122.7
 TWR 118.9

VAR 6.2° W 2024



Nivel de Transición por ATC
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR PUGOT 5 / LOBAG 5A / IQUIQUE 1

PUGOT 5: En D37 N IQQ VOR, abandonar AWY para interceptar R009 (TR189°) IQQ VOR directo a ESMIX INT / BOKIK INT. Cruzar D29 N IQQ a 8000 FT o superior, ESMIX INT / BOKIK INT a 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

PUGOT 5: At D37 N IQQ VOR/DME, leave AWY to intercept R009 (TR189°) IQQ VOR direct to ESMIX INT / BOKIK INT. Cross D29 N IQQ at or above 8000 Ft, cross ESMIX INT/BOKIK INT at or above 6000FT, then according to ATC clearance.

LOBAG 5A: En LOBAG abandonar AWY para interceptar R009 (TR189°) IQQ VOR directo a ESMIX INT / BOKIK INT. Cruzar D29 IQQ a 8000 FT o superior, ESMIX INT / BOKIK INT a 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.

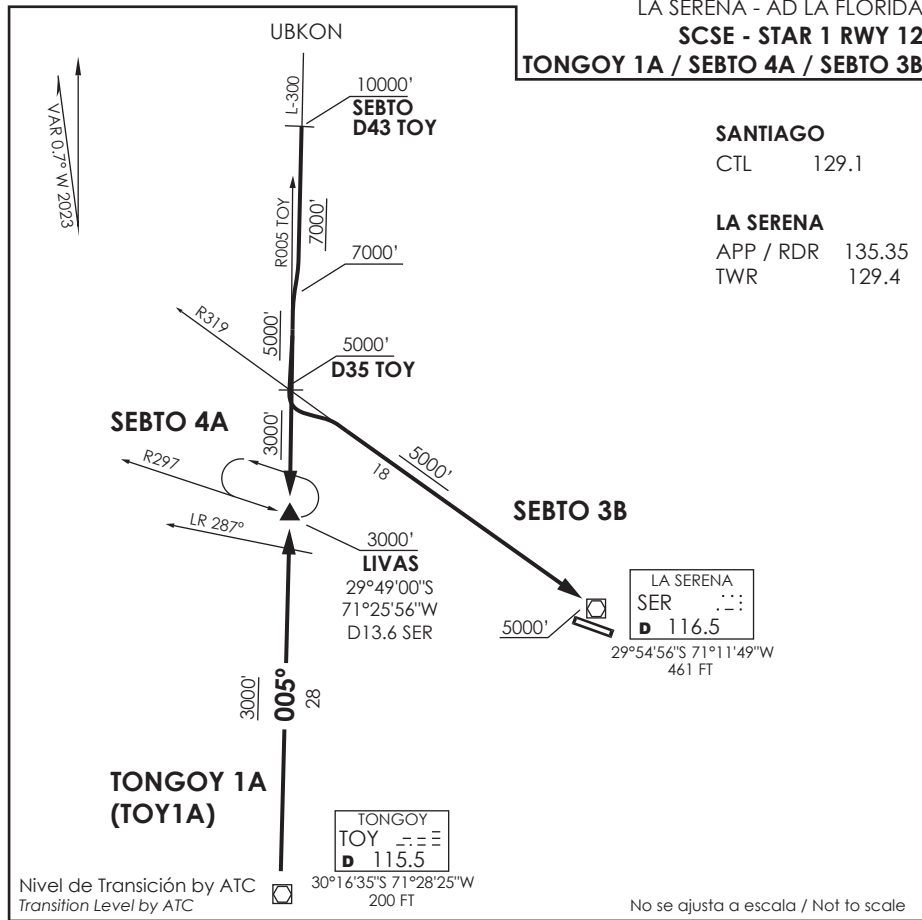
LOBAG 5A: At LOBAG, leave AWY to intercept R009 (TR189°) IQQ VOR direct to ESMIX INT / BOKIK INT. Cross D29 IQQ at or above 8000 Ft, ESMIX INT / BOKIK INT at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.

IQUIQUE 1: (ACFT volando T-103 / T-797, desde OSUVO abandonar AWY DCT IQQ VOR) En IQQ VOR interceptar R360 hasta D26, viraje derecha para interceptar aproximación a RWY 19 o según autorización ATC. Cruzar IQQ VOR 8000 FT o superior, ESMIX INT / BOKIK INT 6000 FT o superior, luego según autorización ATC.

IQUIQUE 1: (ACFT flying T-103 / T-797, from OSUVO leave the AWY DCT to IQQ VOR). At IQQ VOR intercept R360 until D26, turn right to intercept approach to RWY 19 or according to ATC clearance. Cross IQQ VOR at or above 8000 FT, ESMIX INT / BOKIK INT at or above 6000 FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIB-MAP

LA SERENA - AD LA FLORIDA
SCSE - STAR 1 RWY 12
TONGOY 1A / SEBTO 4A / SEBTO 3B



SANTIAGO
 CTL 129.1

LA SERENA
 APP / RDR 135.35
 TWR 129.4

LA SERENA
 SER : : :
 D 116.5
 29°54'56\"/>

TONGOY
 TOY - - - =
 D 115.5
 30°16'35\"/>

Nivel de Transición by ATC
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR TONGOY 1A / SEBTO 4A / SEBTO 3B

TONGOY 1A: En TOY VOR proceder directo a LIVAS INT en descenso para 3000 Ft o según autorización ATC.

TONGOY 1A: At TOY VOR proceed direct to LIVAS INT descending to 3000 Ft or according to ATC clearance.

SEBTO 4A: En SEBTO viraje derecha para interceptar R005 (TR185°) TOY VOR, una vez establecido, continúe directo a LIVAS INT. Cruzar SEBTO 10000 Ft o superior, interceptar R005 (TR185) TOY VOR 7000 Ft o superior, cruzar D35 TOY 5000 Ft o superior, LIVAS INT 3000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SEBTO 4A: At SEBTO turn right to intercept R005 (TR185°) TOY VOR, once established continue direct to LIVAS INT. Cross SEBTO at or above 10000 Ft, join R005 (TR185°) TOY VOR at or above 7000 Ft, cross D35 TOY at or above 5000 Ft, LIVAS INT at or above 3000 Ft, then according to ATC clearance.

SEBTO 3B: En SEBTO viraje derecha para interceptar R005 (TR185°) TOY VOR hasta D35, luego viraje izquierda para interceptar R319 (TR139°) directo a SER VOR. Cruzar SEBTO 10000 Ft o superior, interceptar R005 (TR185) TOY VOR 7000 Ft o superior, SER VOR 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SEBTO 3B: At SEBTO turn right to intercept R005 (TR185°) TOY VOR until D35, left turn to intercept R319 (TR139°) direct to SER VOR. Cross SEBTO at or above 10000 Ft, join R005 (TR185°) TOY VOR at or above 7000 Ft, SER VOR at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

VAR 0.7° W 2023

UBKON INT

UPUKU INT

LA SERENA

GNDC 121.9
 TWR 129.4
 APP/RDR 135.35

SANTIAGO

CTL 129.1

SEBTO
 29°33'57"S
 71°23'59"W
 D43 TOY

TIMDA
 29°42'42"S
 71°20'22"W
 D35 TOY

SEBTO 1J

TIMDA 3J

TONGOY 1J
(TOY1J)

TONGOY
 TOY - - - -
D 115.5

30°16'35"S 71°28'25"W
 200 FT

LA SERENA
 SER - - - -
D 116.5

29°54'56"S 71°11'49"W
 461 FT

MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:

SEBTO 3 / TIMDA 3J: 300 FT/NM TIL 8000FT
TONGOY 3: 250 FT/NM TIL 5000FT

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

TONGOY 1J / SEBTO 1J / TIMDA 3J

DEP RWY 30: Ascenso vía R297 SER VOR/DME o RWY HDG hasta 2500FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 30: Climb on R297 SER VOR/DME or RWY HDG until 2500FT, then...

TIMDA 3J: Viraje derecha para interceptar AWY V-200/ T-200.

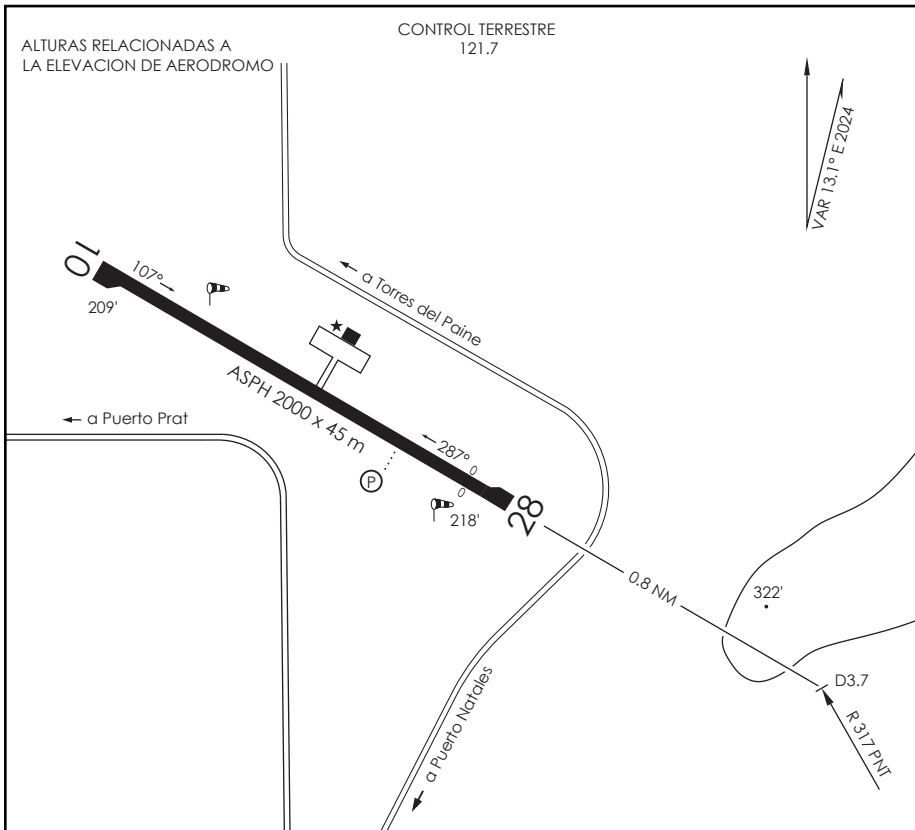
TIMDA 3J: Right turn to intercept AWY V-200 / T-200.

SEBTO 1J: Viraje derecha para interceptar AWY L-300.

SEBTO 1J: Right turn to intercept AWY L-300.

TONGOY 1J: Viraje izquierda para interceptar R012 (TR192°) TOY VOR directo a TOY. Cruzar TOY VOR a 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TONGOY 1J: Turn left to intercept R012 (TR192°) TOY VOR direct to TOY. Cross TOY VOR at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
10	REDL RTHL RENL	PCR 660 F/D/X/T	1800 m	1800 m	2000 m	1800 m	45 m
28	REDL RTHL RENL REIL (P) 3,2°		2000 m	2000 m	2000 m	1800 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ADUANA SANIDAD METEOROLOGIA S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION CONSULTA Pag. 6.1

AERONAVES	PISTA	
	10	28
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km *	1.6 Km *
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km *
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD SALIDA

* ACFT con capacidad de efectuar SIDs RNAV: aplican MNM STD y reducciones segun AIP VOL II Pág. GEN 2.14 - Tabla 2.2.
ACFT sin capacidad de efectuar SIDs RNAV: MNM DEP VIS 2.0 KM excepto ACFT CAT C WO AD ALTN post DEP: MNM DEP VIS 2.4 KM

DASA / SECCION IAS-IMP

SCNT INFO RWY DGAC 06 AGOSTO 2026

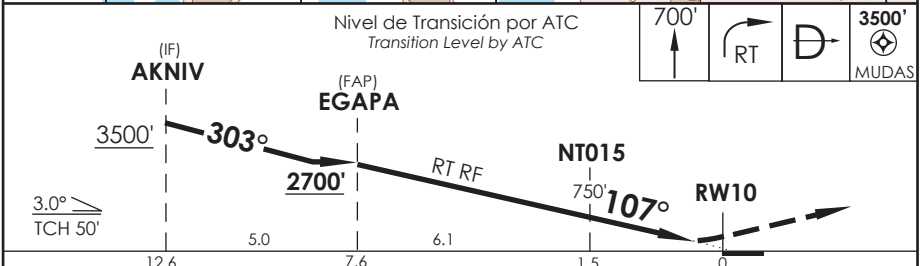
AD. TTE. JULIO GALLARDO NATALES - CHILE

SCNT IAC 4 RNP RWY 10 (AR)

ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center	123.9/128.1	TORRE NATALES Natales Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground control	121.7
---	-------------	--------------------------------	-------	-------------------------------------	-------

RNP	FINAL APCH CRS 107°	MNM ALT EGAPA 2700' (2491')	DA(H) 560' (351')	AD Elev. 218' THR 10 Elev. 209'	7600 FT MSA 25 NM RWY10
-----	-------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	--	----------------------------

APCH FRUSTRADA: ASC a 700 Ft, viraje derecha en ascenso para 3500' directo MUDAS, ingrese HLDG 301° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 700 Ft, right turn climbing to 3500' direct to MUDAS, enter on HLDG 301° right or according to ATC clearance.



A B C	DIRECTO RWY 10 <i>Straight in RWY 10</i>	RNP AR RWY 10 SCNT: PROC NA BLW 0°C 6 ABV 54°C.
	RNP 0.2 DA 560' (351')	
	1.6 Km	MNM ALT NA

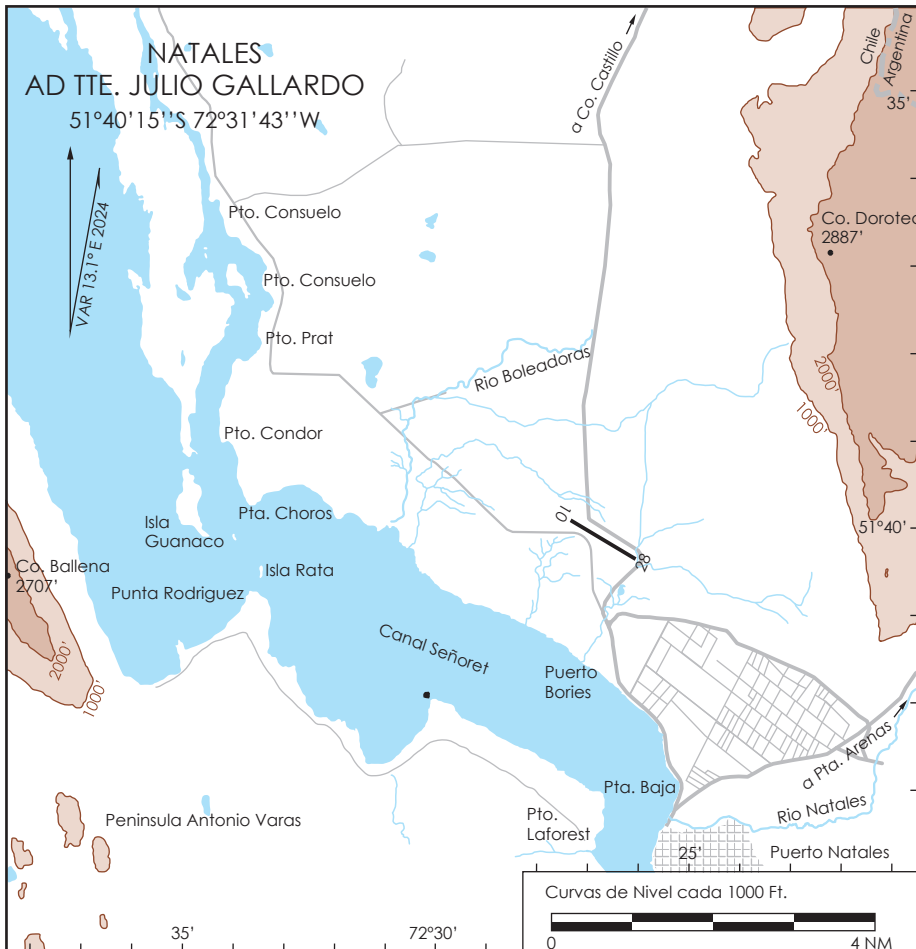
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN SPECIAL AIRCRAFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

CAMBIO: Menor
Change: Minor

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AS-MAP



ELEVACION AERODROMO

218 FT (66 m)

RESISTENCIA

PCR 660 F/D/X/T

COMUNICACIONES

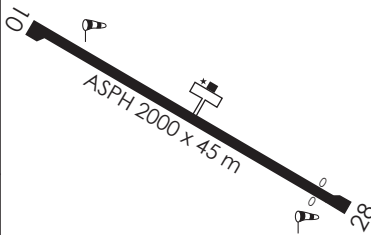
NATALES TORRE 118.1 MHz

GNDC 121.7 MHz

PRECAUCION

- Aves en el Area de Movimiento e inmediaciones del AD.
- Terreno alto en aproximacion a RWY 28.
- Lugar para prueba de motores a maxima potencia; TWY sector apartadero de espera, CTC 121.7 MHz Natales GNDC.
- CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75 m localizada 2.3 Km al SE de THR 28 (ARC 3.2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32.07S LAT 072 29 59.66W
- CTN OBST al SE del AD, costado derecho THR 10, a 150 m aprox FM RCL debido a tendido eléctrico HGT 9 m aprox en borde cerco perimetral, afecta SFC de transición.

Curvas de Nivel cada 1000 Ft.




NATALES / AD TTE. JULIO GALLARDO - IAC 4

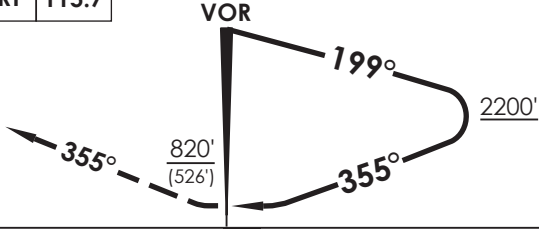
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 4 RNP RWY 10 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) AKNIV	-	-	-	-	-	3500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
15		TF	(FAP) EGAPA	-	-	303° (315,90)	5	-	2700 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	NT015	-	NT995	-	6,12	RT	750 FT+	-	-	-	0,2
30		TF	RW10	Y	-	107° (119,69)	1,54	-	259 FT+	-	3,0°	50 FT	0,2
40		CA	-	-	-	107° (119,69)	-	-	700 FT+	-	-	-	1
50		DF	MUDAS	Y	-	-	-	RT	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) MUDAS	-	-	301° (313,64)	5	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	NEPOL	IF	(IAF) NEPOL	-	-	-	-	-	FL150+	-	-	-	1
20	NEPOL	TF	UGAPO	-	-	135° (148,27)	17,16	-	FL120+	-	-	-	0,3
30	NEPOL	TF	NT408	-	-	119° (132,27)	6,11	-	FL105+	-	-	-	0,3
40	NEPOL	TF	NT346	-	-	119° (132,17)	6,12	-	9000 FT+	-	-	-	0,3
50	NEPOL	TF	NT285	-	-	119° (132,08)	6,12	-	7500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
60	NEPOL	RF	NT207	-	NT997	-	7,78	RT	5500 FT+	-	-	-	0,3
70	NEPOL	RF	(IF) AKNIV	-	NT996	-	8,07	RT	3500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	SIRUN	IF	(IAF) SIRUN	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	SIRUN	TF	MUDAS	-	-	322° (334,60)	23	-	5500 FT+	-	-	-	0,3
30	SIRUN	TF	(IF) AKNIV	-	-	301° (313,64)	9,18	-	3500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

AP. EL TEPUAL PUERTO MONTT - CHILE

SCTE IAC 5
VOR Y Rwy 35

APP PUERTO MONTT RADAR Puerto Montt Radar Approach		120.1	TORRE PUERTO MONTT Puerto Montt Tower		118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR MON 115.7	FINAL APCH CRS 355°	WO FAF		MDA 820' (526')	AD Elev. 294'	THR 35 Elev. 294'	 8600 FT MSA 25 NM MON	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 355°, regrese derecha MON VOR, ingrese HLDG 199° derecho. Missed Apch: Climb to 3000', right turn direct to MON VOR, enter on HLDG 199° right.								



3000'	↑	HDG 355°	RT	MON 115.7	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC	ALT MNM 3000'
					VOR LEFT DES DENTRO DE 10 NM	

CATEGORÍA	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 820' (526')			
	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	820' (526')	1.6 Km
B	2.0 Km	2.4 Km	960' (666')	2.4 Km
C			3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
D			SEE PAGE GEN 2.19	

CAMBIO: ALT Viraje
Change: Turn ALT


DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AS-MAP

AP. EL TEPUAL PUERTO MONTT-CHILE

SCTE IAC 6
VOR Y Rwy 17

APP PUERTO MONTT RADAR Puerto Montt Radar Approach		120.1	TORRE PUERTO MONTT Puerto Montt Tower		118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR MON 115.7	FINAL APCH CRS 169°	WO FAF		MDA 820'(556')	AD Elev. 294'	THR 17 Elev. 264'		 MSA 25 NM MON
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 169°, regrese derecha VOR MON, ingrese HLDG 007° izquierdo. Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 169°, right turn direct to MON VOR, enter on HLDG 007° left.								



ALT MNM <u>3000'</u>	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC	3000'	HDG 169°	MON 115.7
			RT	
VOR				
LEFT DES DENTRO DE 10 NM	<u>2300'</u>	D5 <u>1800'</u>	<u>820'</u> (556')	
		4.9	0	

CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 820'(556')					
	A	1.6 Km		820' (526')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
	B				2.8 Km	
C	2.8 Km		960' (666')	3.2 Km		
D						

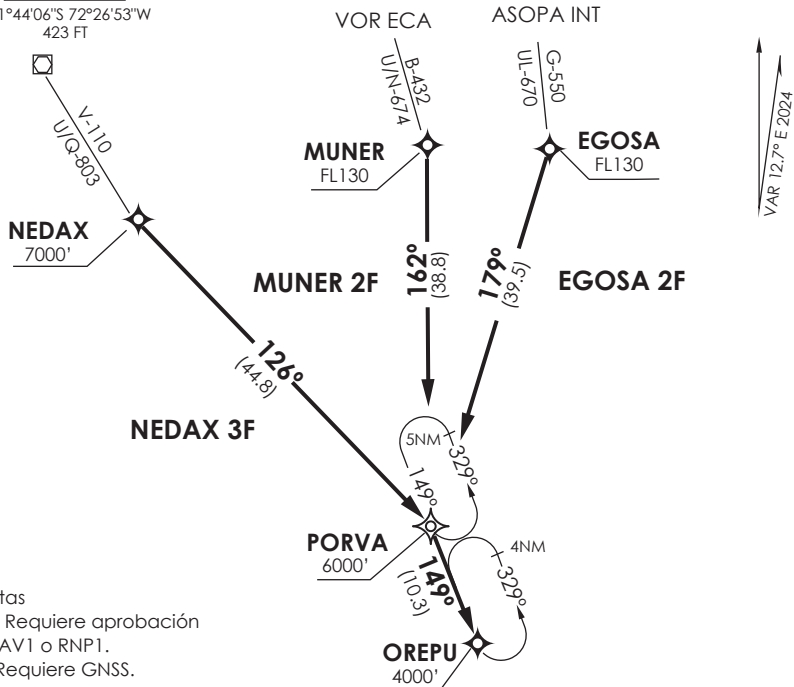
DASA / SECCION AS-MAP

PTO NATALES
 PNT
 D 115.9

51°44'06"S 72°26'53"W
 423 FT

PUNTA ARENAS

RDR 123.9 / 128.1
 TWR 118.7



Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
- 2.- Requiere GNSS.

Notes

- 1.- RNAV1 OR RNP1 approval RQRD.
- 2.- GNSS required.



Nivel de Transición por ATC

Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR NEDAX 3F / MUNER 2F / EGOSA 2F RNAV

NEDAX 3F Desde NEDAX directo a PORVA - OREPU. Cruzar NEDAX 7000 Ft o superior, PORVA 6000FT o superior, OREPU 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

NEDAX 3F: From NEDAX direct to PORVA - OREPU. Cross NEDAX at or above 7000 Ft, PORVA at or above 6000 FT, OREPU at or above 4000FT, then according to ATC clearance

MUNER 2F: Desde MUNER directo PORVA - OREPU. Cruzar MUNER FL130 o superior, PORVA 6000FT o superior, OREPU 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

MUNER 2F: From MUNER direct to PORVA - OREPU. Cross MUNER at or above FL130, PORVA at or above 6000FT, OREPU at or above 4000FT then according to ATC clearance.

EGOSA 2F: Desde EGOSA directo PORVA - OREPU Cruzar EGOSA FL130 o superior, PORVA 6000FT o superior, OREPU 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

EGOSA 2F: From EGOSA direct to PORVA - OREPU. Cross EGOSA at or above FL130, PORVA at or above 6000FT, OREPU at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

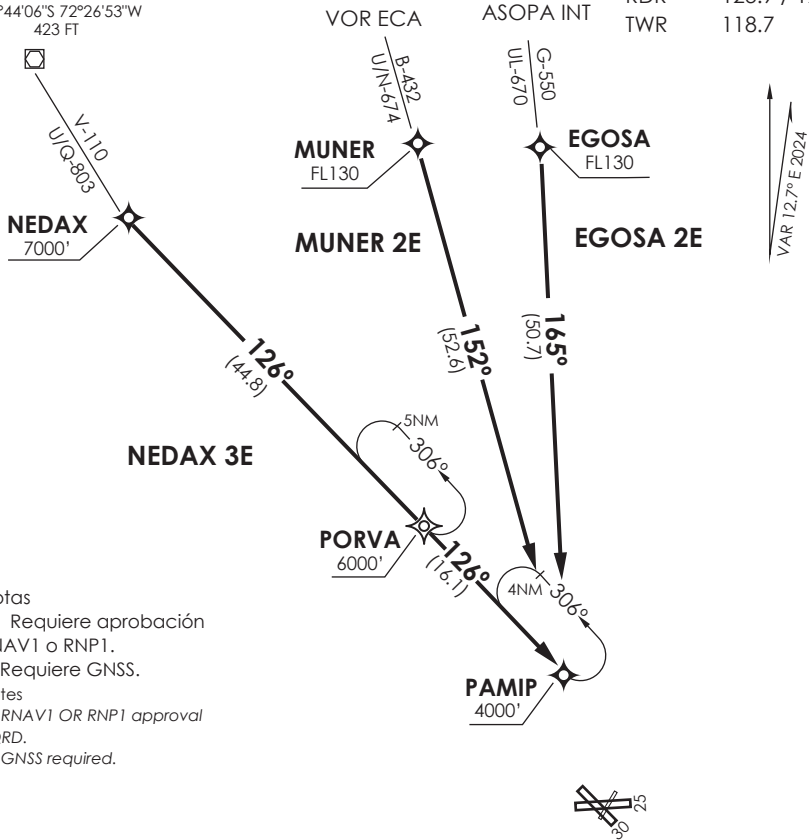
**SCCI - STAR 3 RNAV RWY 25/30
 NEDAX 3E/MUNER 2E/EGOSA 2E**

PTO NATALES
 PNT
D 115.9

51°44'06"S 72°26'53"W
 423 FT

PUNTA ARENAS

RDR 123.9 / 128.1
 TWR 118.7



Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
- 2.- Requiere GNSS.

Notes

- 1.- RNAV1 OR RNP1 approval RQRD.
- 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC

Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR NEDAX 3E/MUNER 2E/EGOSA 2E RNAV

NEDAX 3E: Desde NEDAX directo a PORVA - PAMIP. Cruzar NEDAX 7000 Ft o superior, PORVA 6000FT o superior, PAMIP 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

NEDAX 3E: From NEDAX direct to PORVA - PAMIP. Cross NEDAX at or above 7000 Ft, PORVA at or above 6000FT, PAMIP at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

MUNER 2E: Desde MUNER directo a PAMIP. Cruzar MUNER FL130 o superior, PAMIP 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

MUNER 2E: From MUNER direct to PAMIP. Cross MUNER at or above FL130, PAMIP at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

EGOSA 2E: Desde EGOSA directo a PAMIP. Cruzar EGOSA FL130 o superior, PAMIP 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

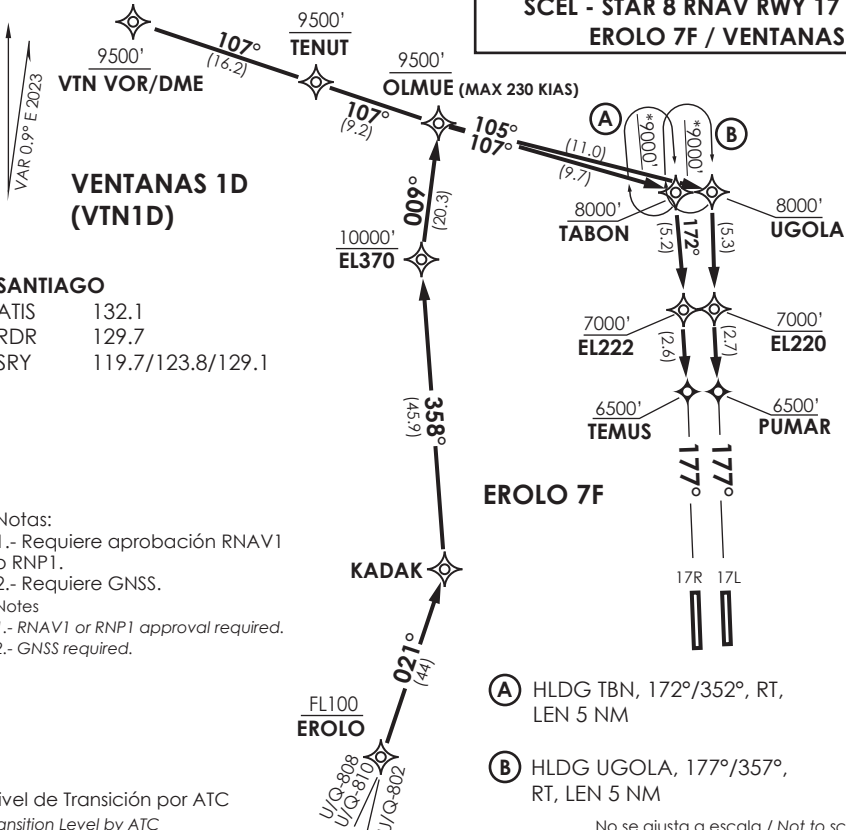
EGOSA 2E: From EGOSA direct to PAMIP. Cross EGOSA at or above FL130, PAMIP at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 2 RWY 07/12 NEDAX 3F									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEDAX	-	-	-	-	7000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PORVA	-	126° (139,11)	44,81	-	6000 FT+	-	
30	TF	OREPU	-	149° (161,87)	10,27	-	4000 FT+	-	
STAR 2 RWY 07/12 MUNER 2F									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MUNER	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PORVA	-	162° (175,18)	38,8	-	6000 FT+	-	
30	TF	OREPU	-	149° (161,87)	10,27	-	4000 FT+	-	
STAR 2 RWY 07/12 EGOSA 2F									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EGOSA	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PORVA	-	179° (192,04)	39,55	-	6000 FT+	-	
30	TF	OREPU	-	149° (161,87)	10,27	-	4000 FT+	-	

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 3 RWY 25/30 NEDAX 3E									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEDAX	-	-	-	-	7000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PORVA	-	126° (139,11)	44,81	-	6000 FT+	-	
30	TF	PAMIP	-	126° (138,47)	16,07	-	4000 FT+	-	
STAR 3 RWY 25/30 MUNER 2E									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MUNER	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PAMIP	-	152° (164,67)	52,58	-	4000 FT+	-	
STAR 3 RWY 25/30 EGOSA 2E									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EGOSA	-	-	-	-	FL130+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PAMIP	-	165° (177,24)	50,73	-	4000 FT+	-	



STAR EROLO 7F / VENTANAS 1D RNAV

EROLO 7F: Desde EROLO proceder via KADAK - EL370 - OLMUE, posterior viraje derecha para continuar hacia TABON - EL222 - TEMUS o UGOLA - EL220 - PUMAR de acuerdo a autorización ATC. Cruzar EL370 10000' o superior, OLMUE 9500' o superior, TABON / UGOLA 8000 Ft o superior, EL222 / EL220 7000 Ft o superior, TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior.

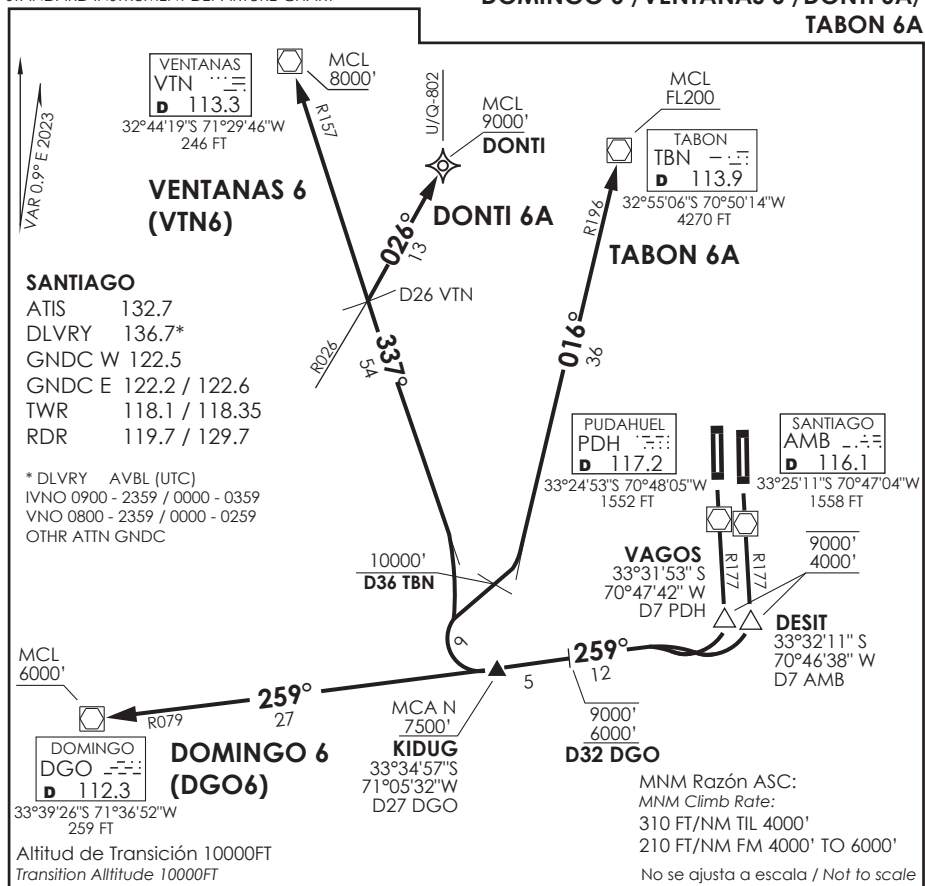
EROLO 7F: From EROLO proceed via KADAK - EL370 - OLMUE, then turn right to continue to TABON - EL222 - TEMUS or UGOLA - EL220 - PUMAR, according to ATC clearance. Cross EL370 at or above 10000', OLMUE at or above 9500', TABON / UGOLA at or above 8000 Ft, EL222 / EL220 at or above 7000 Ft, TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft.

VENTANAS 1D: Desde VTN VOR/DME proceder via TENUT - OLMUE, posterior continuar hacia TABON - EL222 - TEMUS o UGOLA - EL220 - PUMAR de acuerdo a autorización ATC. Cruzar OLMUE 9500' o superior, TABON / UGOLA 8000 Ft o superior, EL222 / EL220 7000 Ft o superior, TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior.

VENTANAS 1D: From VTN VOR/DME proceed via TENUT - OLMUE, then continue to TABON - EL222 - TEMUS or UGOLA - EL220 - PUMAR, according to ATC clearance. Cross OLMUE at or above 9500', TABON / UGOLA at or above 8000 Ft, EL222 / EL220 at or above 7000 Ft, TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft.

*(En caso de efectuar HLDG en TABON / UGOLA, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft en acercamiento, 5 NM antes de TABON / UGOLA, según corresponda, y continuar según autorización ATC.)

*(In case of entering HLDG at TABON / UGOLA, once cleared for APCH, leave 9000 Ft inbound, 5 NM before TABON / UGOLA, accordingly, and proceed according to ATC clearance)



DOMINGO 6 / VENTANAS 6 / DONTI 6A / TABON 6A

DEP RWY 17R: Ascienda vía R177 PDH VOR hasta VAGOS INT, viraje derecha para interceptor R079 (TR 259°) DGO VOR hasta KIDUG INT, posterior

TAKE-OFF RWY 17R: Climb via R177 PDH VOR until VAGOS INT, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until KIDUG, then...

DEP RWY 17L: Ascienda vía R177 AMB VOR hasta DESIT INT, viraje derecha para interceptor R079 (TR 259°) DGO VOR hasta KIDUG, posterior...

TAKE-OFF RWY 17L: Climb via R177 AMB VOR until DESIT INT, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until KIDUG then...

DOMINGO 6: continuar directo a DGO VOR/DME.

DOMINGO 6: continue direct to DGO VOR/DME.

VENTANAS 6: viraje derecha para interceptor R157 (TR337°) VTN VOR directo VTN.

VENTANAS 6: right turn to intercept R157(TR337°) VTN VOR direct to VTN.

DONTI 6A: viraje derecha para interceptor R157 (TR337°) VTN VOR hasta D26 VTN VOR, viraje derecha para interceptor R026 DGO VOR/DME hasta interceptor AWY U/Q-802 en DONTI.

DONTI 6A: right turn to intercept R157 (TR337°) VTN VOR until D26 VTN VOR, right turn to intercept R026 DGO VOR then until intercept AWY U/Q-802 at DONTI.

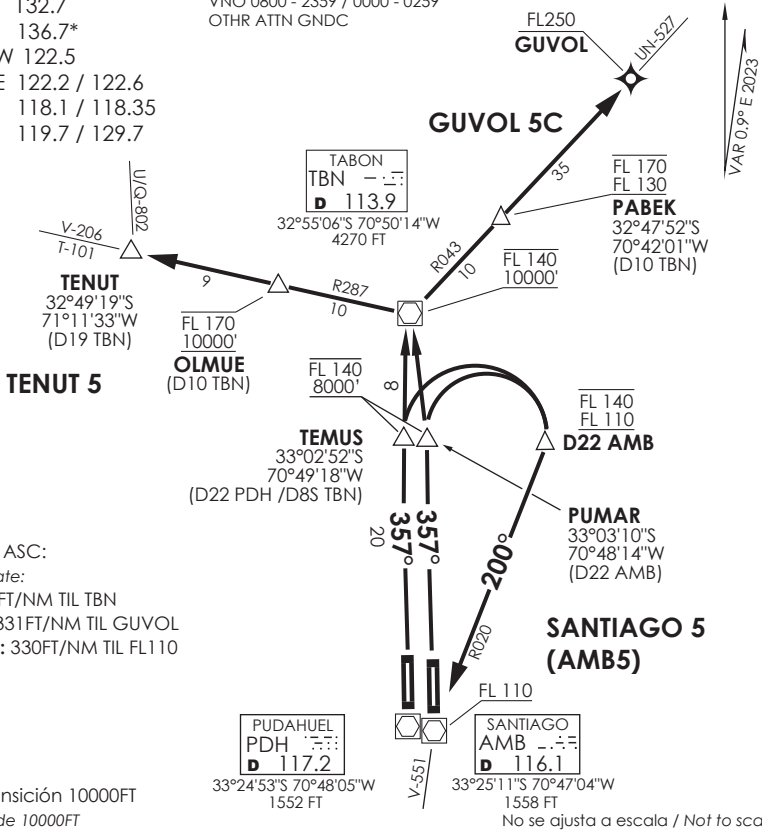
TABON 6A: viraje derecha para interceptor R196 (TR016°) TBN VOR directo TBN.

TABON 6A: right turn to intercept R196 (TR016°) TBN VOR direct to TBN.

SANTIAGO

ATIS 132.7
 DLVRY 136.7*
 GNDC W 122.5
 GNDC E 122.2 / 122.6
 TWR 118.1 / 118.35
 RDR 119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
 OTHR ATTN GNDC



MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:

TENUT 5: 330FT/NM TIL TBN

GUVOL 5C: 331FT/NM TIL GUVOL

SANTIAGO 5: 330FT/NM TIL FL110

Altitud de Transición 10000FT

Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5

DEP RWY 35L/R: Ascenso en R357 PDH/AMB VOR hasta TEMUS / PUMAR, según corresponda, cruzar TEMUS / PUMAR entre 8000' y FL140, luego...

TAKE-OFF RWY 35L/R: Climb via R357 PDH/AMB VOR until TEMUS / PUMAR, as appropriate, cross TEMUS / PUMAR between 8000' and FL140, then...

TENUT 5: continuar directo a TBN VOR para interceptar R287 TBN hasta TENUT para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, OLMUE entre 10000' y FL170.

TENUT 5: continue direct to TBN to intercept R287 TBN VOR until TENUT to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, OLMUE between 10000' and FL170.

GUVOL 5C: continuar directo a TBN para interceptar R043 TBN hasta GUVOL para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, PABEK entre FL130 y FL170, GUVOL FL250 o superior.

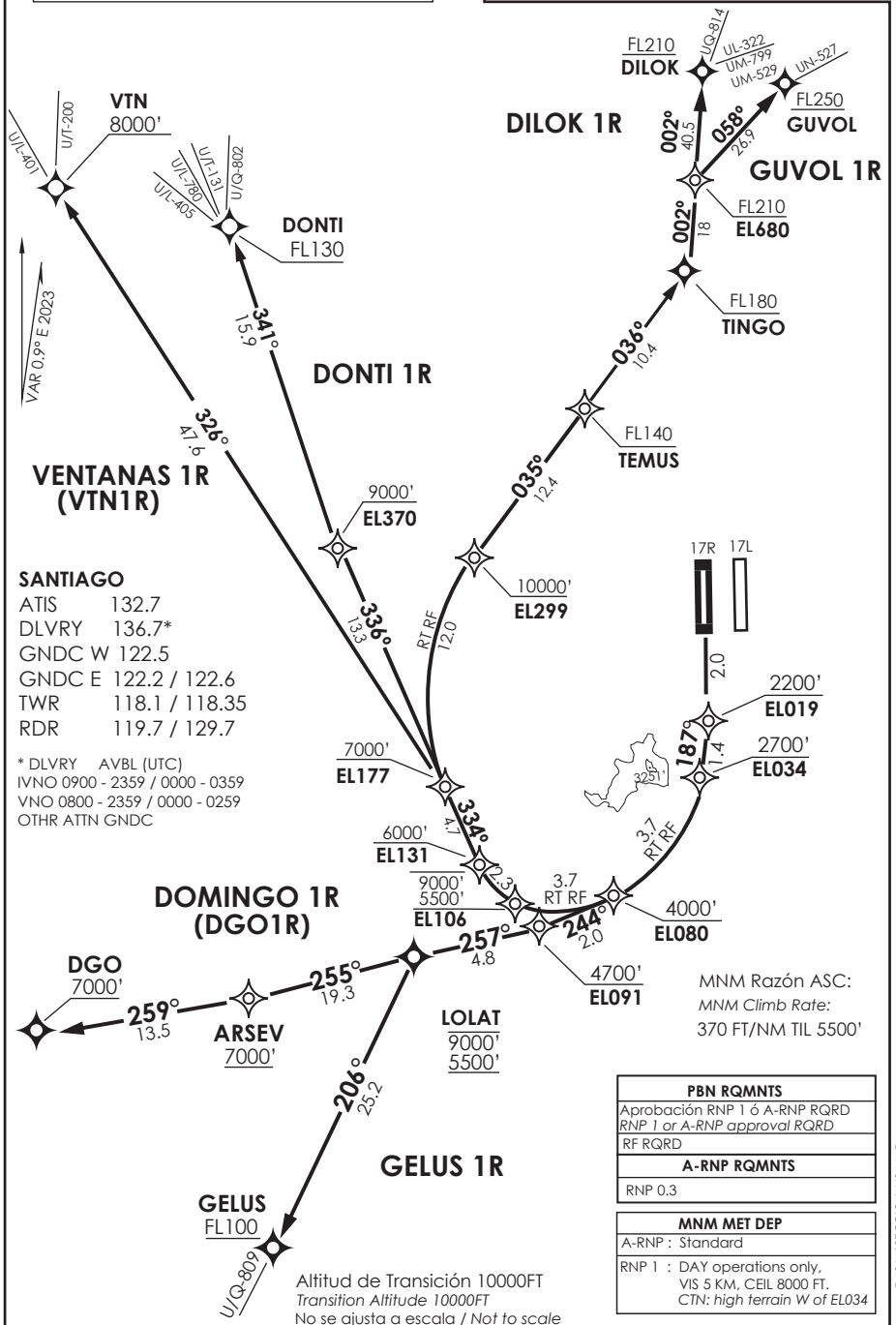
GUVOL 5C: continue direct to TBN to intercept R043 TBN VOR until GUVOL to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, PABEK between FL130 and FL170, GUVOL at or above FL250.

SANTIAGO 5 : viraje derecha para interceptar R020 AMB (TR200°) directo VOR AMB. Cruzar D22 AMB entre FL110 y FL140, cruzar VOR AMB FL110 o superior.

SANTIAGO 5 : right turn to intercept R020 AMB (TR200°) direct to AMB VOR. Cross D22 AMB between FL110 and FL140. Cross AMB VOR at or above FL110.

**DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1R /
 GELUS 1R / DOMINGO 1R / VENTANAS 1R**

DEP simultaneo AUTH. Vigilancia ATS RQRD
 Simultaneous DEP AUTH. ATS surveillance RQRD.



**DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1R / GELUS 1R /
DOMINGO 1R / VENTANAS 1R RNP**

DEP RWY 17R: Ascenso en TR177° hasta EL019, luego en TR187° hasta EL034 RT para continuar EL080. Cruzar EL019 2200FT o superior, cruzar EL034 2700FT o superior, cruzar EL080 4000FT o superior, luego...

TAKE-OFF RWY 17R: *Climb on TR177° to EL019, then on TR187° till EL080. Cross EL019 2200FT or above, cross EL034 at or above 2700FT, cross EL080 4000FT or above, then...*

DONTI 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL370 9000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

DONTI 1R: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL370 at or above 9000 FT, DONTI at or above FL130.*

DILOK 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL299 -TEMUS - TINGO -EL680 - DILOK. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL299 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL210 o superior.

DILOK 1R: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL299-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL299 at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.*

GUVOL 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL299-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL299 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 1R: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL299 -TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL299 at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.*

DOMINGO 1R : Continuar vía EL091 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cruzar EL091 4700FT, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, ARSEV 7000 FT o superior, DGO 7000FT o superior.

DOMINGO 1R : *Continue via EL091 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cross EL091 at or above 4700FT, LOLAT BTW 5500FT and 9000FT, ARSEV at or above 7000 FT, DGO at or above 7000FT.*

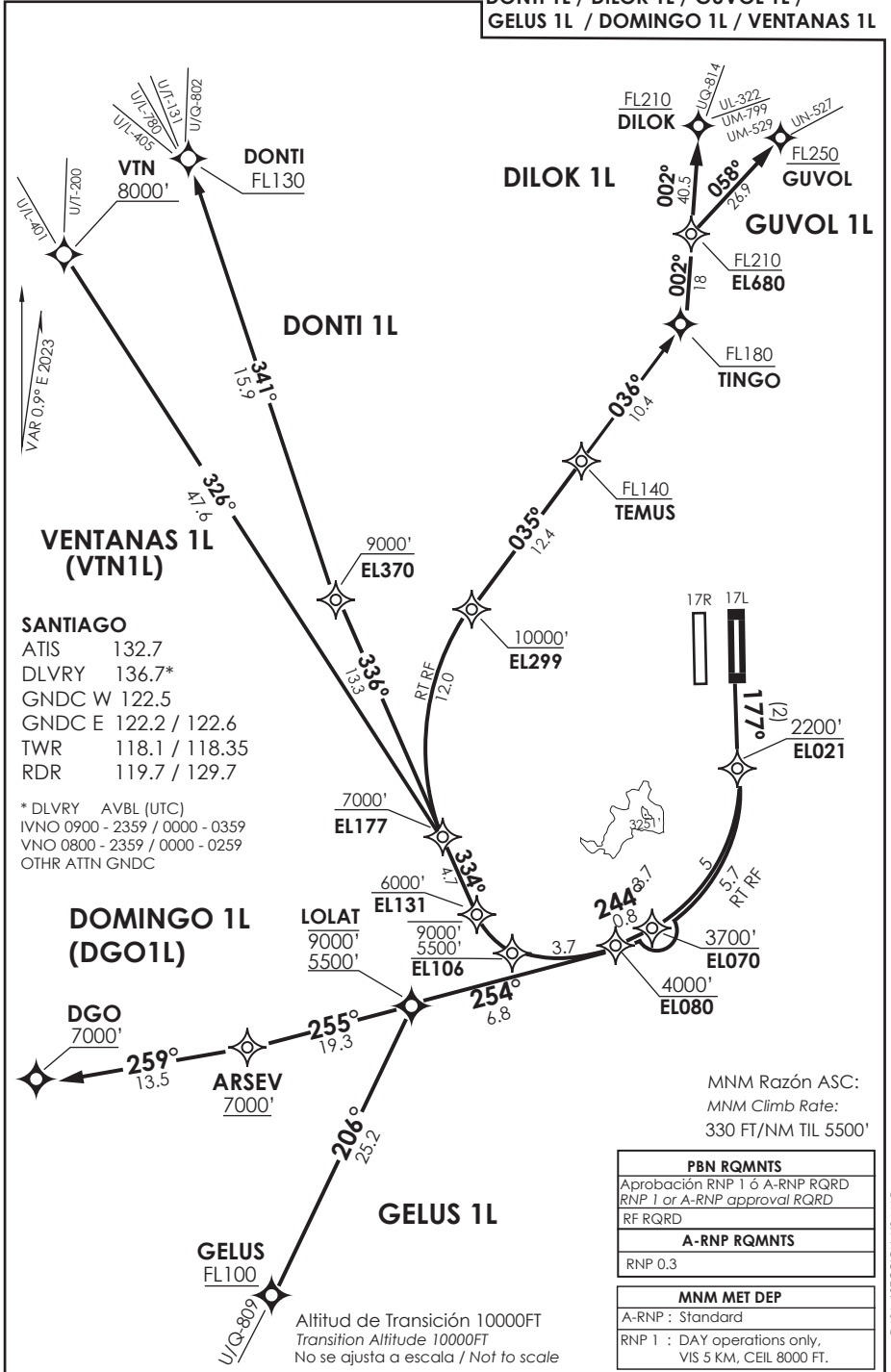
GELUS 1R: Continuar vía EL091- LOLAT - GELUS. Cruzar EL091 4700FT, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, GELUS FL100 o superior.

GELUS 1R: *Continue via EL091 - LOLAT - GELUS. Cross EL091 at or above 4700FT, LOLAT BTW 5500FT and 9000FT, GELUS at or above FL100.*

VENTANAS 1R : Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - VTN. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, VTN 8000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

VENTANAS 1R : *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - VTN. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, VTN at or above 8000FT.*

**DONTI 1L / DILOK 1L / GUVOL 1L /
 GELUS 1L / DOMINGO 1L / VENTANAS 1L**



**DONTI 1L / DILOK 1L / GUVOL 1L / GELUS 1L/
DOMINGO 1L / VENTANAS 1L RNP**

DEP RWY 17L: Ascenso en TR177° hasta EL021. Cruzar EL021 2200FT o superior, luego...
TAKE-OFF RWY 17L: *Climb on TR177° to EL021. Cross EL021 2200FT or above., then...*

DONTI 1L: Continuar vía EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cruzar EL070 a 3700FT o superior, EL080 a 4000FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL370 9000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

DONTI 1L: *Continue via EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cross EL070 at or above 3700FT, EL080 at or above 4000 FT, EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL370 at or above 9000 FT, DONTI at or above FL130.*

DILOK 1L: Continuar vía EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS - TINGO - EL680 - DILOK. Cruzar EL070 a 3700FT o superior, EL080 a 4000 FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL210 o superior.

DILOK 1L: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.*

GUVOL 1L: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 1L: *Continue via EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cross EL070 at or above 3700FT, EL080 at or above 4000 FT, EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.*

DOMINGO 1L : Continuar vía EL080 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cruzar EL080 a 4000FT o superior, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, ARSEV 7000 FT o superior, DGO 7000FT o superior.

DOMINGO 1L : *Continue via EL080 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cross EL080 at or above 4000FT, LOLAT BTN 5500FT and 9000FT, ARSEV at or above 7000 FT, DGO at or above 7000FT.*

GELUS 1L: Continuar vía EL080 - LOLAT - GELUS. Cruzar EL080 4000FT o superior LOLAT entre 5500FT y 9000FT, GELUS FL100 o superior.

GELUS 1L: *Continue via EL080 - LOLAT - GELUS. Cross EL080 at or above 4000FT LOLAT BTN 5500FT and 9000FT, GELUS at or above FL100.*

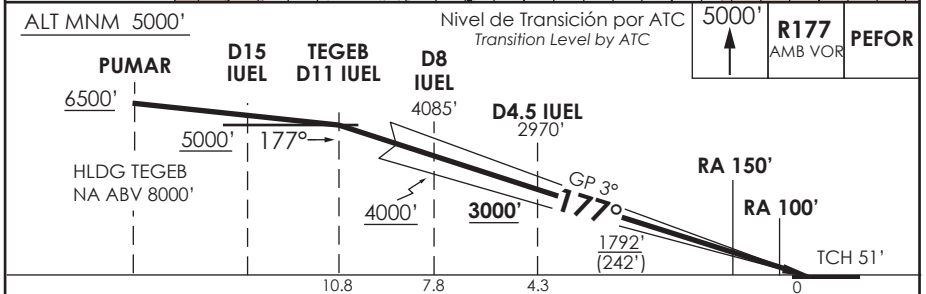
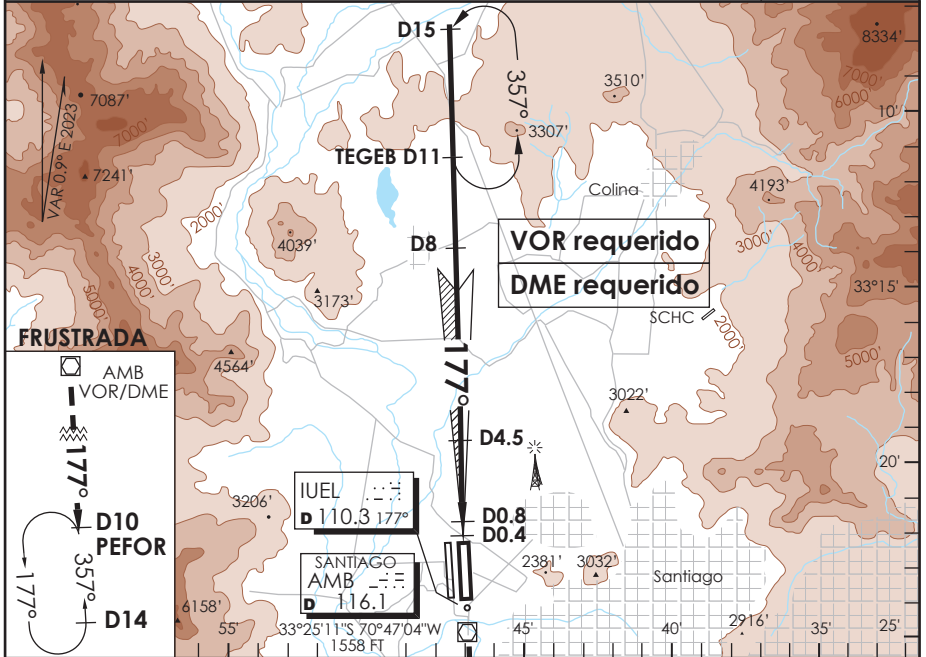
VENTANAS 1L : Continuar vía EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - VTN. Cruzar EL070 a 3700FT o superior, EL080 a 4000FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, VTN 8000 FT o superior.

VENTANAS 1L: *Continue via EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - VTN. Cross EL070 at or above 3700FT, EL080 at or above 4000 FT, EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, VTN at or above 8000 FT.*

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 1
ILS Z Rwy 17L

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IUEL 110.3	FINAL APCH CRS 177	GP D4.5 IUEL 3000'	CAT II & IIIA/B De acuerdo a CAT According to CAT AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R177 VOR AMB directo PEFOR, ingreso HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 5000' on R177 AMB VOR direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			19000 FT MSA 25 NM AMB



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17L Straight in RWY 17L **				* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600'(50 FT) * Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600'(50 FT)
	ILS CAT III-B	ILS CAT III-A	ILS CAT II		
	*	*	RA 100' DA 1650'(100')	RA 150' DA 1700'(150')	
	A	B	RVR 350m	RVR 500m	
C	RVR 50m	RVR 200m			
D					

Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial : DAN 06-02, 06-12
 Special Aircraft and Aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	** WO IUEL DME PROC NA PROC NA WITHOUT IUEL DME
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	

CAMBIO: Menor
 Change: Minor

DGAC AMDT 103

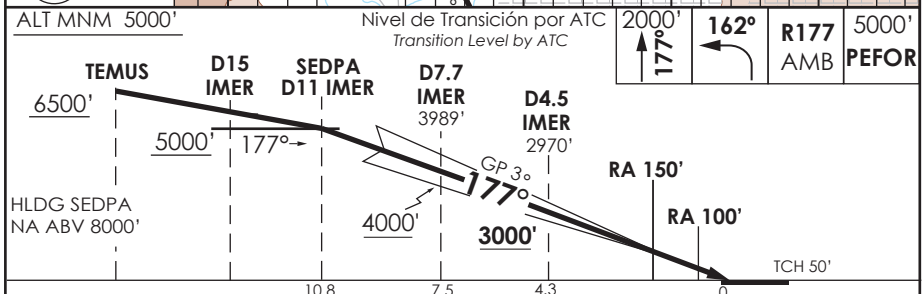
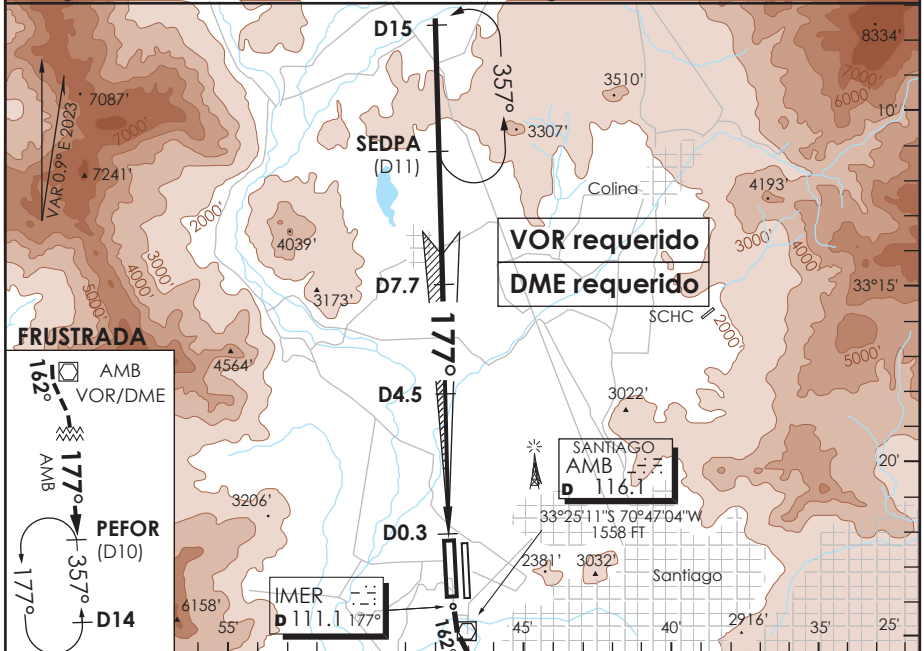
06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 2
ILS Z Rwy 17R

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IMER 111.1	FINAL APCH CRS 177	GS D4.5 3000'	CAT II & IIIA/B De acuerdo a CAT According to CAT AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta 2000 FT, vire HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on HDG 177° until 2000 FT, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			19000 FT
			MSA 25 NM AMB



C A B C D	DIRECTO RWY 17R Straight in RWY 17R **				* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600' (50 FT) * Aircraft operating "FAIL PASSIVE" DA(H) 1600' (50 FT)
	ILS CAT III-B	ILS CAT III-A	ILS CAT II		
	*	*	RA 100' DA 1651'(100')	RA 150' DA 1701'(150')	
	RVR 50m	RVR 200m	RVR 350m	RVR 500m	
Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial : DAN 06-02, 06-12 Special Aircraft and Aircrew certification required: DAN 06-02, 06-12					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
				** WO IMER DME PROC NA PROC NA WITHOUT IMER DME	

CAMBIO: Menor
 Change: Minor

DGAC AMDT 103

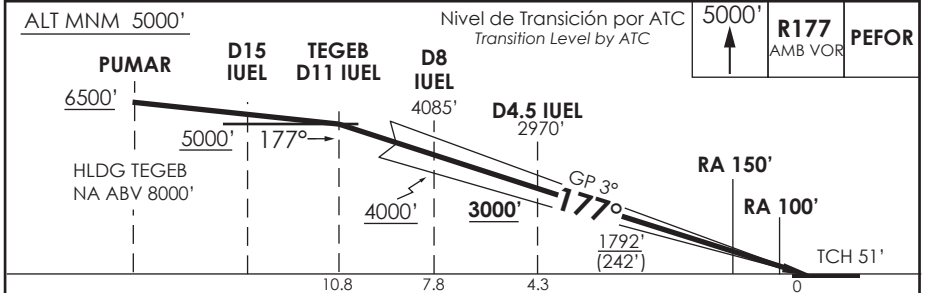
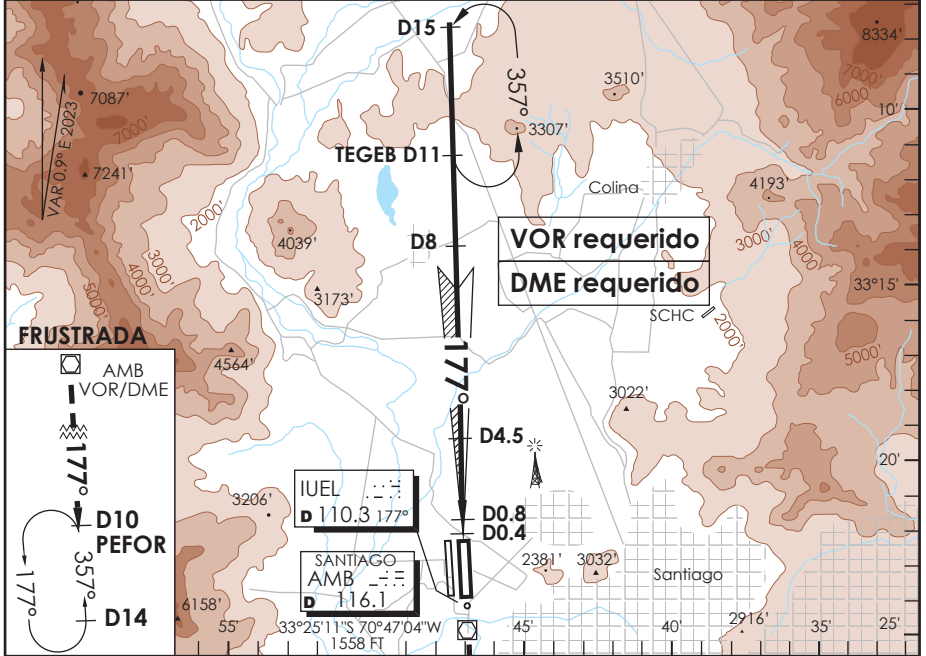
06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - CHILE

ILS Y Rwy 17L (SA CAT I y SA CAT II)

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IUEL 110.3	FINAL APCH CRS 177	GP D4.5 IUEL 3000'	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT According to CAT AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R177 VOR AMB directo PEFOR, ingreso HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 5000' on R177 AMB VOR direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			19000 FT
			MSA 25 NM AMB



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L ***</i>				*OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III o III al menos hasta la DH publicada. **OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada. VER ALS permitidos en DAN 11 14
	ILS SA CAT II ** RA 100' DA 1650'(100')		ILS SA CAT I * RA 150' DA 1700'(150')		
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS	
A					
B	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA	
C					
D					

Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial (DAN 11 14)
Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)

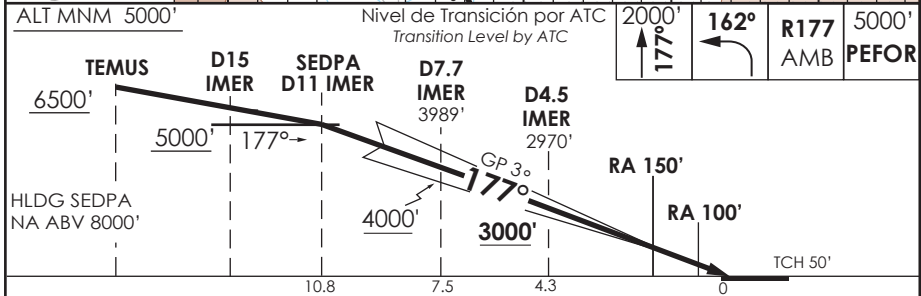
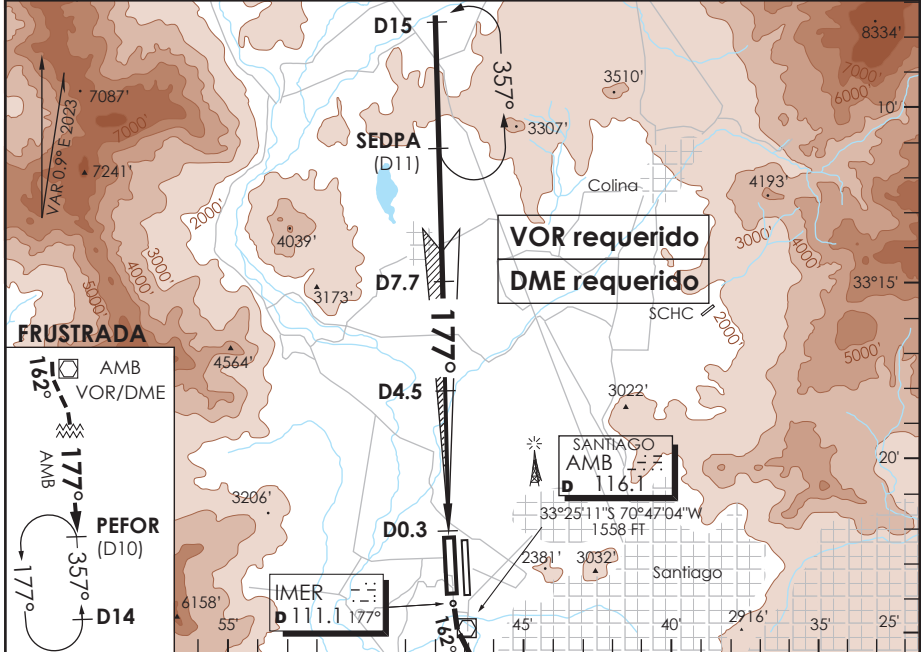
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	*** PROC NA WO IUEL DME
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	

DASA / SECCION AIS-WAP

SANTIAGO - CHILE

ILS Y Rwy 17R (SA CAT I y SA CAT II)

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IMER 111.1	FINAL APCH CRS 177	GS D4.5 3000'	CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT According to CAT AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta 2000 FT, vire HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on HDG 177° until 2000 FT, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			19000 FT
			MSA 25 NM AMB

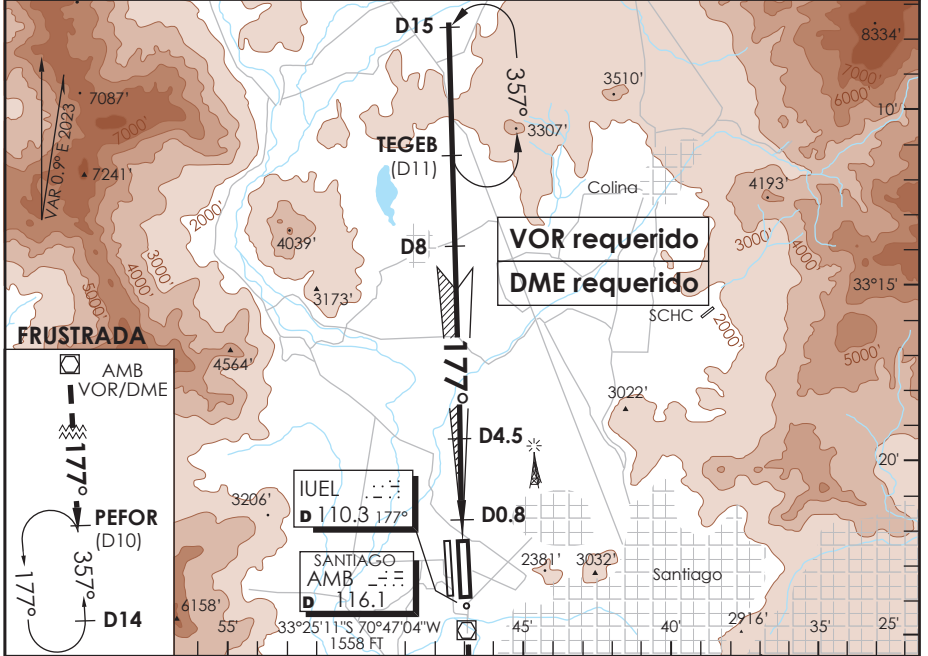


C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17R <i>Straight in RWY 17R ***</i>				*OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada. **OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada. VER ALS permitidos en DAN 11 14
	ILS SA CAT II ** RA 100' DA 1651'(100')		ILS SA CAT I * RA 150' DA 1701'(150')		
A	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS	
B					
C	RVR 350m	NA	RVR 450m	NA	
D					
Se requiere certificación de ACFT y Habilitación de Tripulación Especial (DAN 11 14) Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
*** PROC NA WO IMER DME					

SANTIAGO - CHILE

ILS X o LOC X Rwy 17L

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IUEL 110.3	FINAL APCH CRS 177°	GP D4.5 IUEL 3000'	ILS DA (H) 1750' (200')
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R177 VOR AMB directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC.			19000 FT
Missed Apch: Climb to 5000' on R177 AMB VOR direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			
			MSA 25 NM AMB



* Ver página GEN 2.11 See page GEN 2.11 ** WO IUEL DME PROC NA PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT IUEL DME

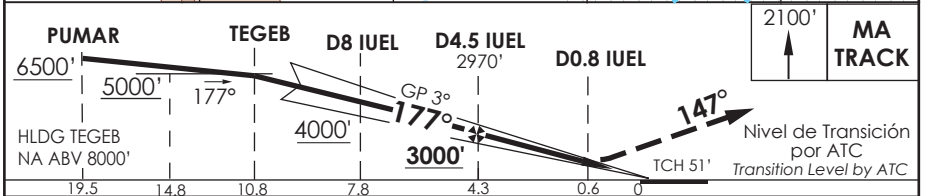
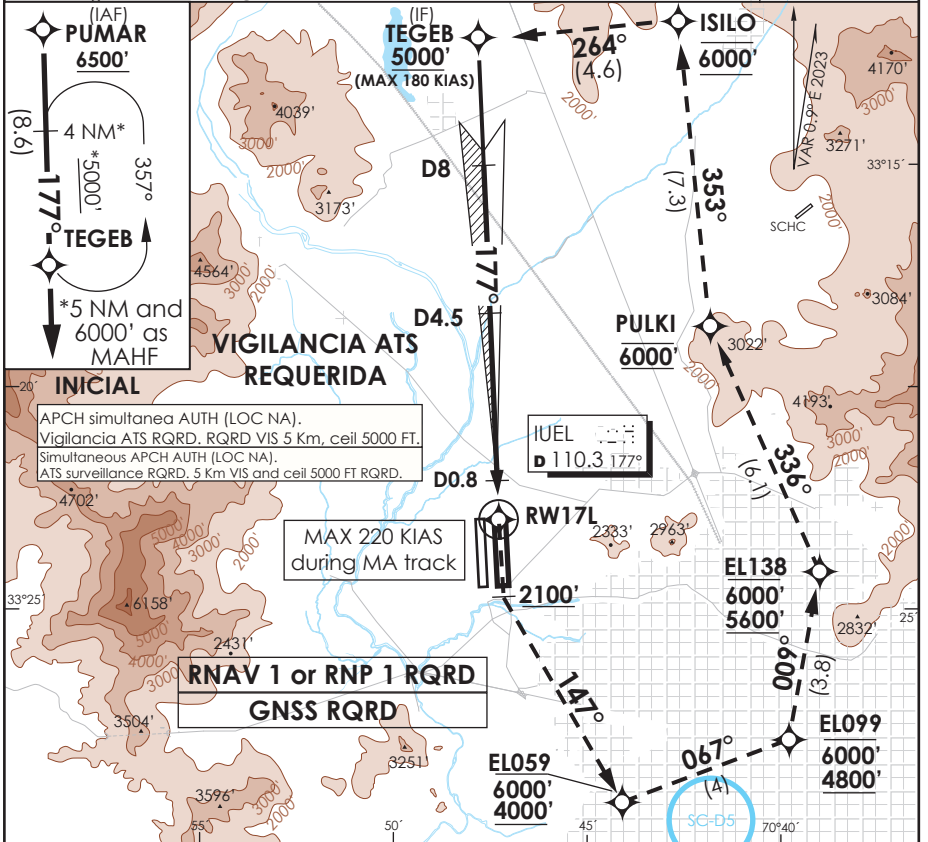
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC(FAF to MAP1 3.8)	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - CHILE

ILS T o LOC T Rwy 17L

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IUEL 110.3	FINAL APCH CRS 177°	GP D4.5 IUEL 3000'	ILS DA (H) 1750'(200')
AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'			19000 FT
APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar via RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según autorización ATC . Ⓞ Missed Apch: Climb to 2100' left turn to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance. Ⓞ			
			MSA 25 NM AMB



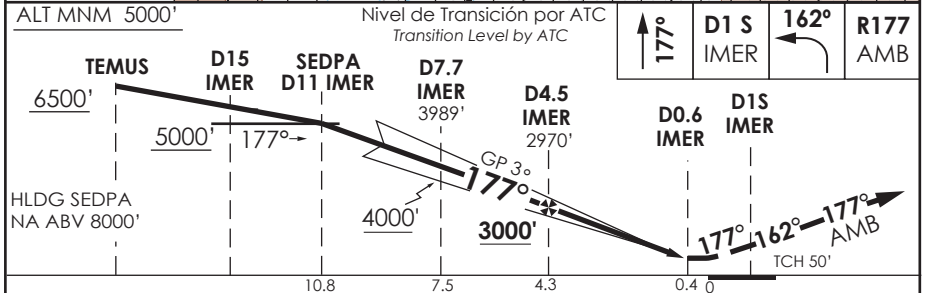
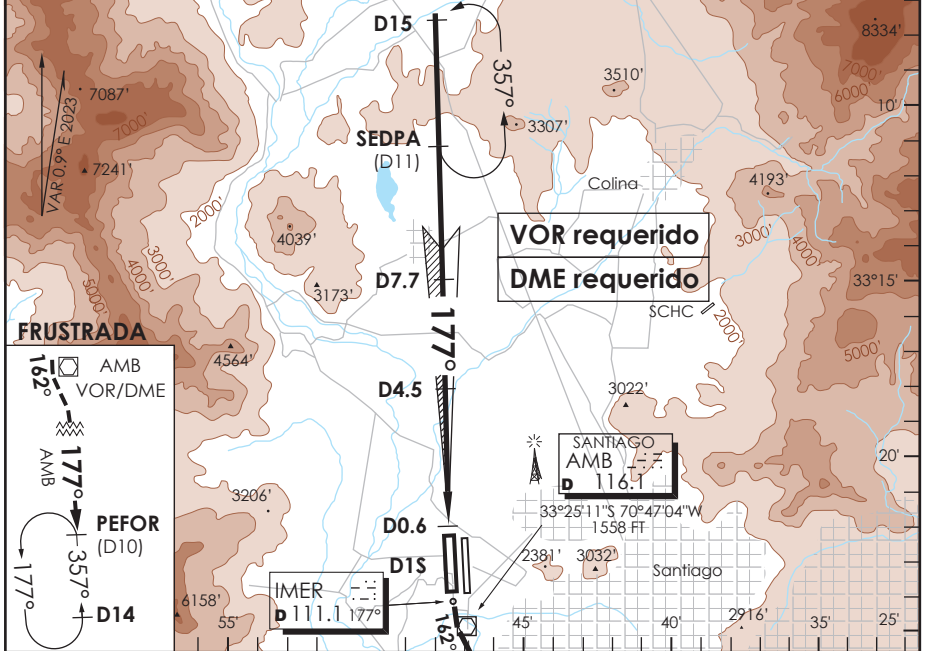
DIRECTO RWY 17L Straight in RWY 17L **					CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums	
ILS DA 1750' (200')		LOC MDA 1980' (430')					
C	ALSF-2					NA	VER PAG. See page GEN 2.19 GEN 2.19
A	RVR 550m	RVR 550m*	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km		
B	0.8 Km	0.8 Km		1.6 Km	2.0 Km		
D	0.8 Km	0.8 Km	2.0 Km	2.4 Km			
* Ver página GEN 2.11 See page GEN 2.11			Ⓞ MNM razón ASC APCH Frustrada: 320FT/NM hasta 6000' Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 6000'				
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	** WO IUEL DME PROC NA PROCEDURE NA WITHOUT IUEL DME	
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'		
MIN:SEC (FAF TO MAP)							

DASA / SECCION AS-MAP

SANTIAGO - CHILE

ILS X o LOC X Rwy 17R

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IMER 111.1	FINAL APCH CRS 177	GS D4.5 3000'	ILS DA (H) 1751'(200')
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta D15 IMER, viñe HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on HDG 177° until D15 IMER, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
			19000 FT
			MSA 25 NM AMB



DESCRIPCIÓN	DIRECTO RWY 17R Straight in RWY 17R **				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	ILS DA 1751' (200')		LOC 1980' (429')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
	TDZL y RCCL	WO TDZL o RCCL				
A	RVR 550m	RVR 550m*	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B	o	o	1.6 Km	2.0 Km		
C	0.8 Km	RVR 750m	2.0 Km	2.4 Km		
D	o	0.8 Km				
* Ver página GEN 2.11 See page GEN 2.11				** WO IMER DME PROC NA Procedure not authorized without IMER DME		
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MIN:SEC (FAF TO MAP1 3.9)	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28	

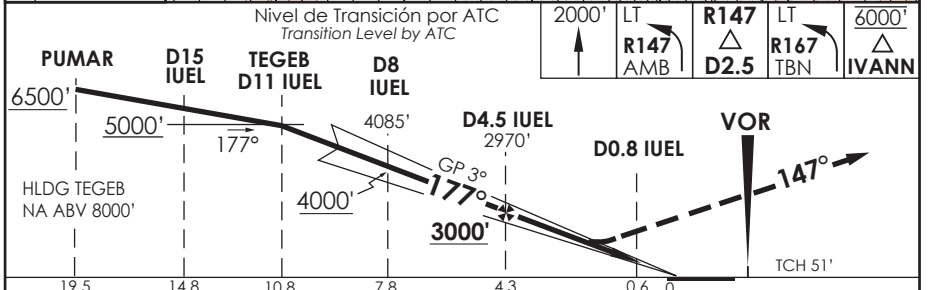
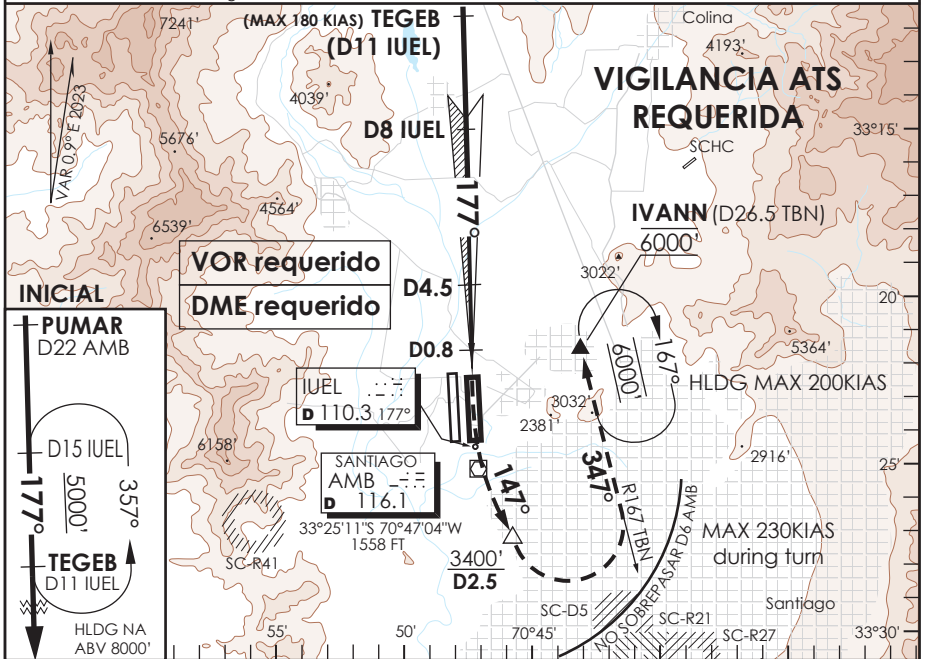
SANTIAGO - CHILE

ILS W o LOC W Rwy 17L

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6	
LOC IUEL 110.3	FINAL APCH CRS 177°	GP D4.5 IUEL 3000'	ILS DA (H) 1960'(410')	AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'

APCH FRUSTRADA: ASC 2000' para interceptar R147 AMB hasta D2.5, viraje izquierda interceptar R167 TBN DCT IVANN 6000', luego según AUTH ATC. *
Missed Apch: Climb to 2000' to intercept R147 AMB until D2.5, left turn to intercept R167 TBN DCT IVANN 6000', then according ATC clearance. *

19000 FT
MSA 25 NM AMB



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L **</i>				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	ILS DA 1960' (410')		LOC MDA 1980' (430')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A			1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B	1.2 Km	2.1 Km				
C			1.3 Km	2.2 Km		
D						

* MNM razón ASC APCH Frustrada: 320FT/NM hasta 6000'
Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 6000'

Simultaneous APCH AUTH (LOC NA).
ATS surveillance RQRD. 5 Km VIS and ceil 5000 FT RQRD.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

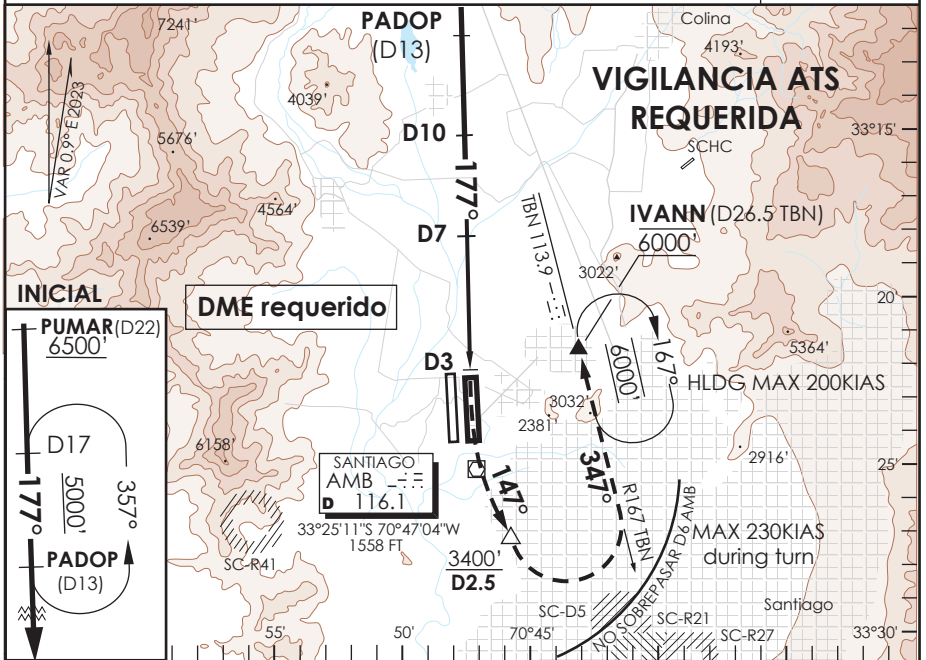
** WO IUEL DME PROC NA
PROCEDURE NA WITHOUT IUEL DME

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

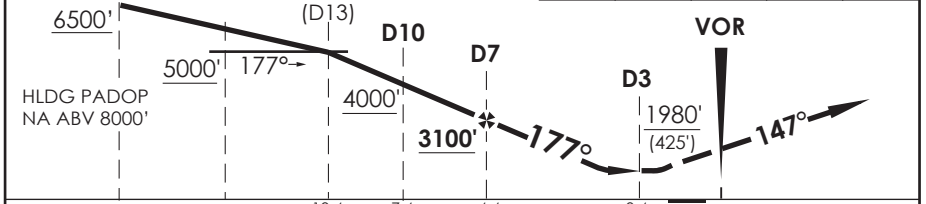
SCEL IAC 9
VOR Rwy 17L

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
VOR AMB 116.1	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT D7 3100'	MDA (H) 1980' (425')
AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'			19000 FT
MSA 25 NM AMB			

APCH FRUSTRADA: ASC 2000' para interceptar R147 AMB hasta D2.5, viraje izquierda para interceptar R167 TBN DCT IVANN 6000', luego según AUTH ATC *.
 Missed Apch: Climb to 2000' to intercept R147 AMB until D2.5, left turn to intercept R167 TBN DCT IVANN 6000', then according ATC clearance*.



ALT MNM 5000'	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC		2000'	LT	R147	LT	6000'
PUMAR(D22) 6500'	D17	PADOP (D13)			AMB	D2.5	TBN
							IVANN



C A B C D	DIRECTO RWY 17L Straight in RWY 17L		CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums	
	MDA 1980' (425')				
	A	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
	B	1.6 Km	2.2 Km		
C	2.0 Km	2.4 Km			
D					

*MNM razón ASC APCH Frustrada: 300 FT/NM hasta 6000'

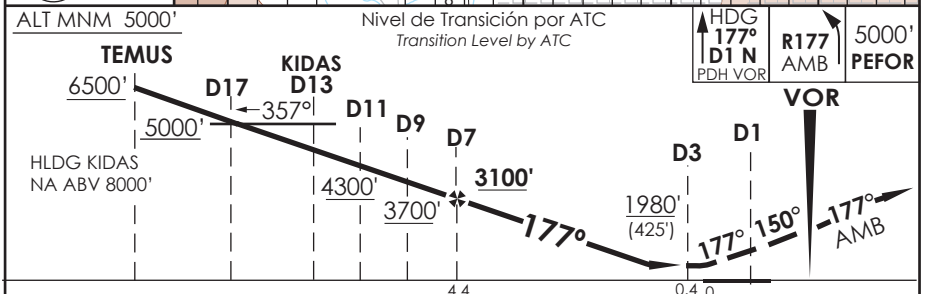
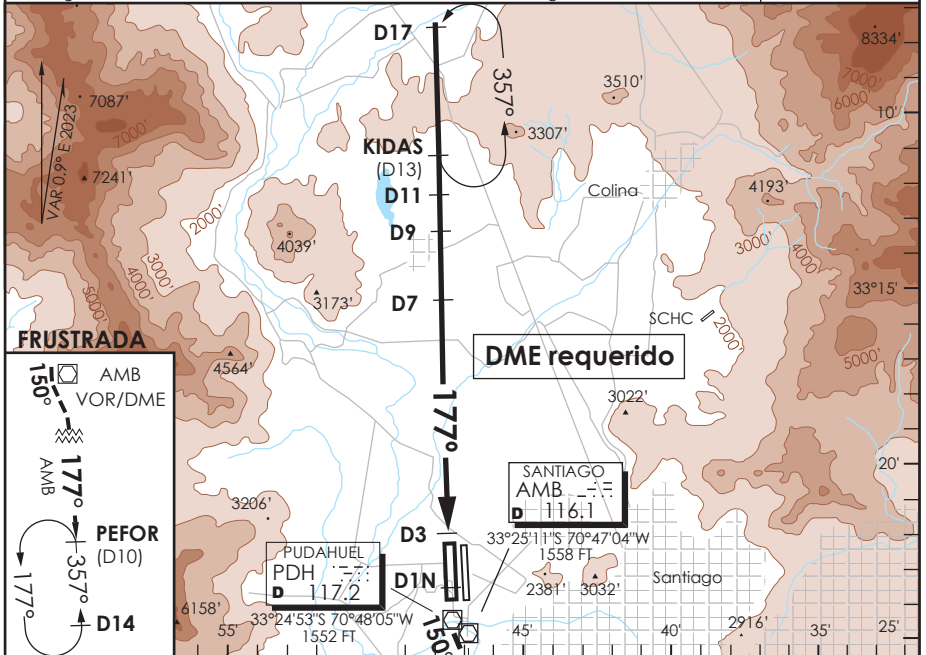
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MIN:SEC (FAF TO MAPT 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 10
VOR Rwy 17R

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
VOR PDH 117.2	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT D7 3100'	MDA (H) 1980' (425')
AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'			19000 FT MSA 25 NM AMB
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta D1N PDH, vire izquierda HDG 150° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on HDG 177° until D1N PDH, turn left HDG 150° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			

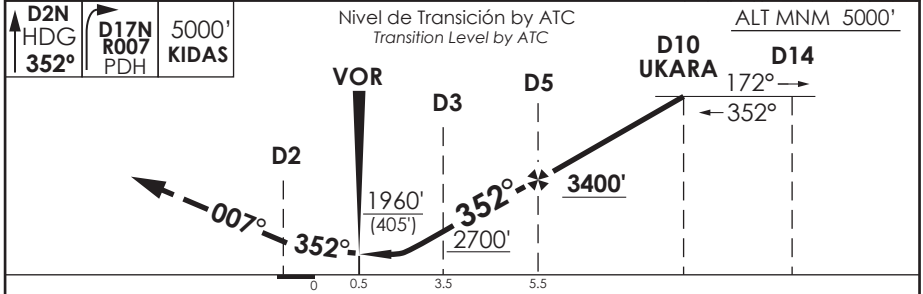
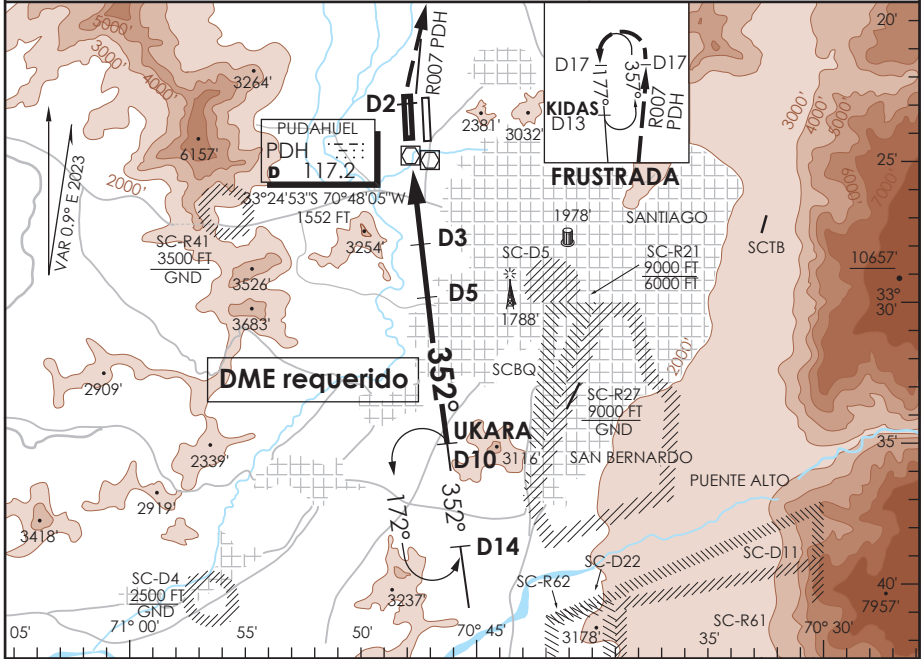


C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 17R <i>Straight in RWY 17R</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 1980' (425')				
	A	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
	B	1.6 Km	2.0 Km		
C	2.0 Km	2.4 Km			
D	2.0 Km	2.4 Km			
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MIN:SEC (FAF TO MAP1 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 12
VOR Rwy 35L

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
VOR PDH 117.2	FINAL APCH CRS 352°	MNM ALT D5 3400'	MDA (H) 1960' (405')
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 352° hasta D2 N, continuar ascenso a 5000' via R007 PDH hasta D17 N, viraje izquierda ingrese HLDG entre D17 N y KIDAS, 177° izquierdo (R357) o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on HDG 352° until D2 N, continue climbing to 5000' via R007 PDH to D17 N, left turn to enter on HLDG between D17 N and KIDAS, 177° left (R357) or according to ATC clearance.			AD Elev. 1555' THR 35L Elev 1550'
			19000 FT MSA 25 NM PDH



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35L Straight in RWY 35L *	CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	MDA 1960' (405')		
A	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B			
C			
D	2.0 Km		

* Desalineado 5° respecto a RCL / Offset 5° from RWY center line

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.1° FPM	439'	548'	658'	768'	878'
Min:Sec (FAF to MAPT 5.0)	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

CAMBIO: NR IAC
 Change: IAC NR

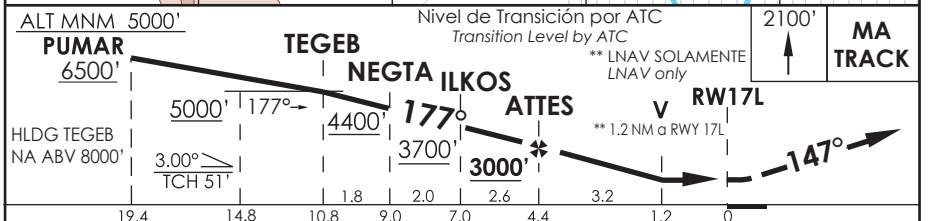
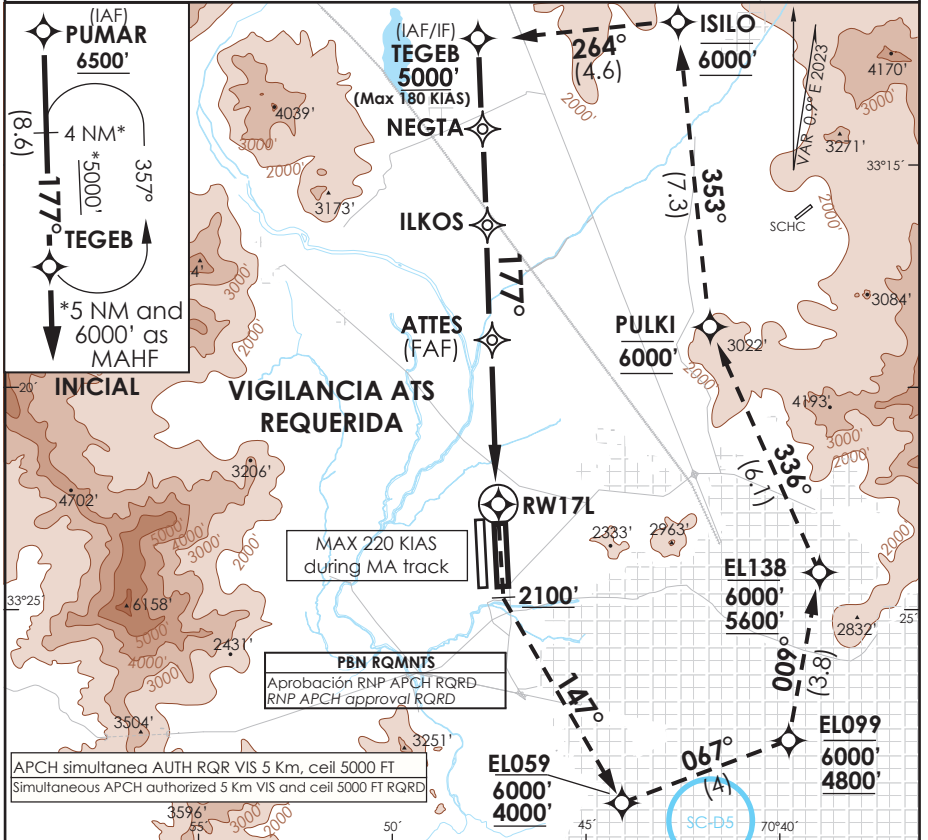
DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - CHILE

ATIS 132.1 Santiago Radar	119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower	118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDC W 122.5	Ground Control GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT ATTES 3000'	LNAV/VNAV DA(H) 1880'(330')	AD Elev. 1555'	THR 17L Elev. 1550'
APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar via RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según AUTH ATC*** Missed Apch: Climb to 2100' left turn to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance***.					19000 FT MSA 25 NM RW17L



C A T	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L</i>				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV/VNAV DA 1880' (330')	LNAV MDA 1980' (430')	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B			1.2 Km	1.6 Km		
D			2.0 Km	2.4 Km		

Para sistemas BARO-VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C

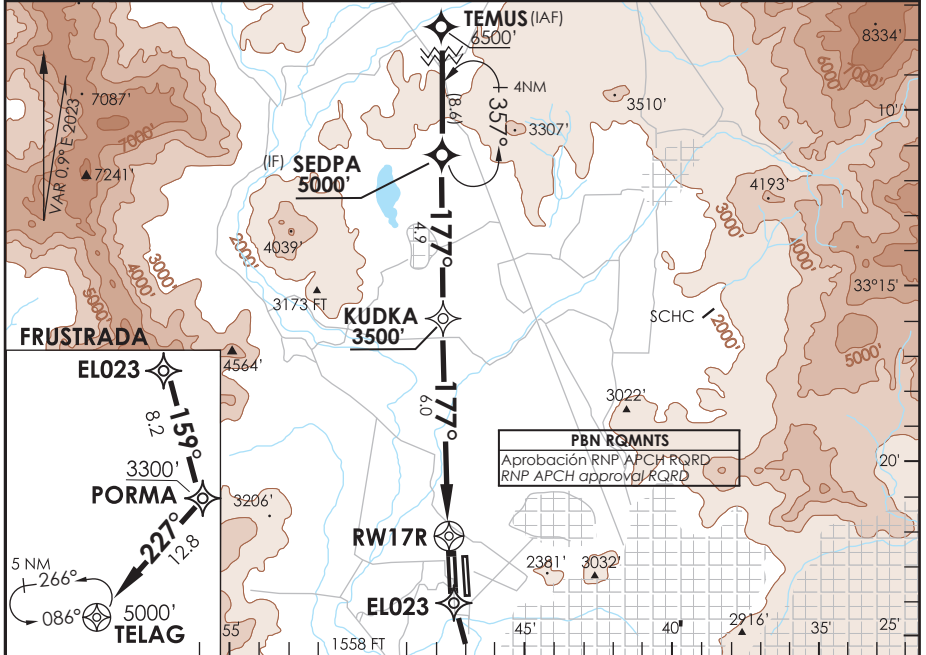
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	*** MNM razón ASC MA: 320FT/NM TIL 6000'
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	

MAPt en RW17L

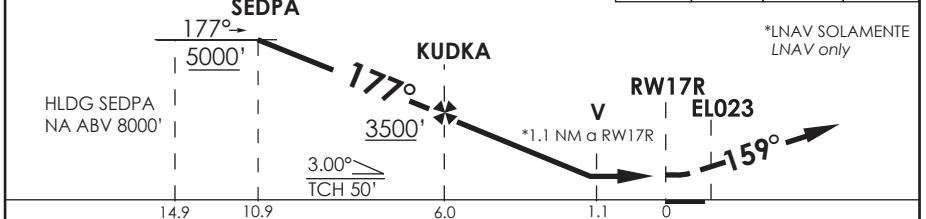
AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 15
RNP Y RWY 17R

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GND C W 122.5 GND C E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT KUDKA 3500'	LNAV/VNAV DA(H) 1880'(329')
AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'			19000 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso directo EL023 - PORMA - TELAG 5000', ingreso HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC.			
Missed Apch: Climb direct to EL023 - PORMA - TELAG 5000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.			MSA 25 NM RW17R



ALT MNM 5000'	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC			3300'	5000'
		EL023 PORMA TELAG			



CATEGORIA	DIRECTO RWY 17R Straight in RWY 17R				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV/VNAV DA 1880' (329')		LNAV MDA 1960' (409')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A				1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B						
C	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km			
D				2.0 Km		

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC					
BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17R					

CAMBIO: NR IAC
 Change: IAC NR

DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

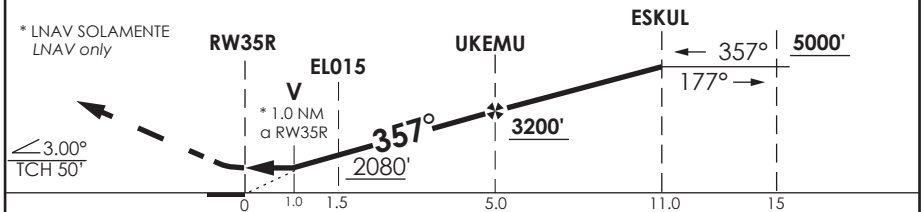
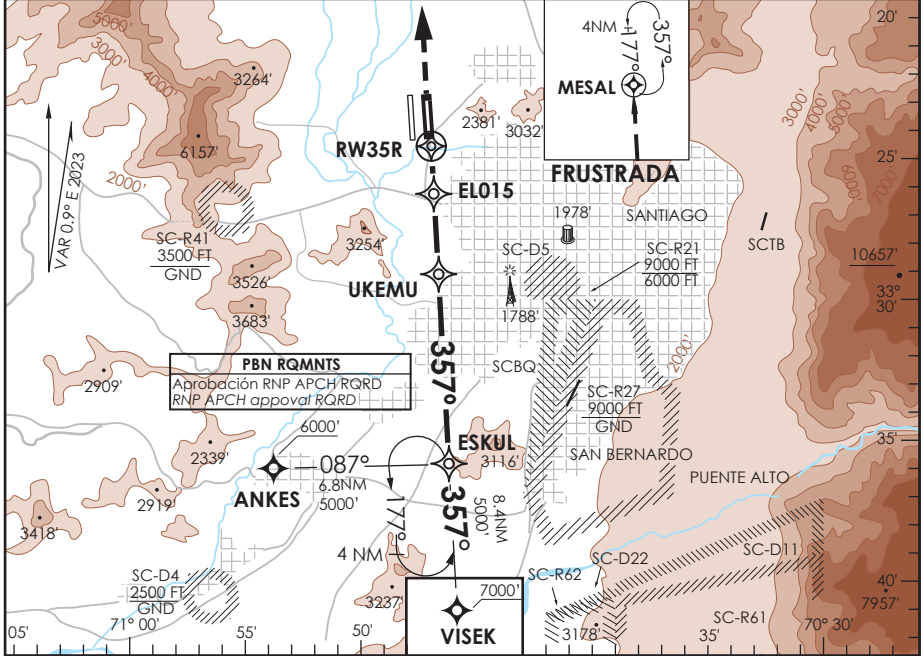
AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SC-EI IAC 16
RNP Rwy 35R

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDC W 122.5/122.6	Ground Control GNDC E 122.2/122.6
---------------	--	---	---	--------------------------------------

RNP	FINAL APCH CRS 357°	MNM ALT UKEMU 3200'	LNAV/VNAV DA (H) 1840'(285')	AD Elev. 1555' THR 35R Elev. 1555'	19000 FT
------------	-------------------------------	-------------------------------	--	---	----------

APCH FRUSTRADA: Ascenso directo MESAL 5000 ft, ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC.
 Missed Apch: Climb direct to MESAL 5000 ft, enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.
 MSA 25 NM RWY 35R



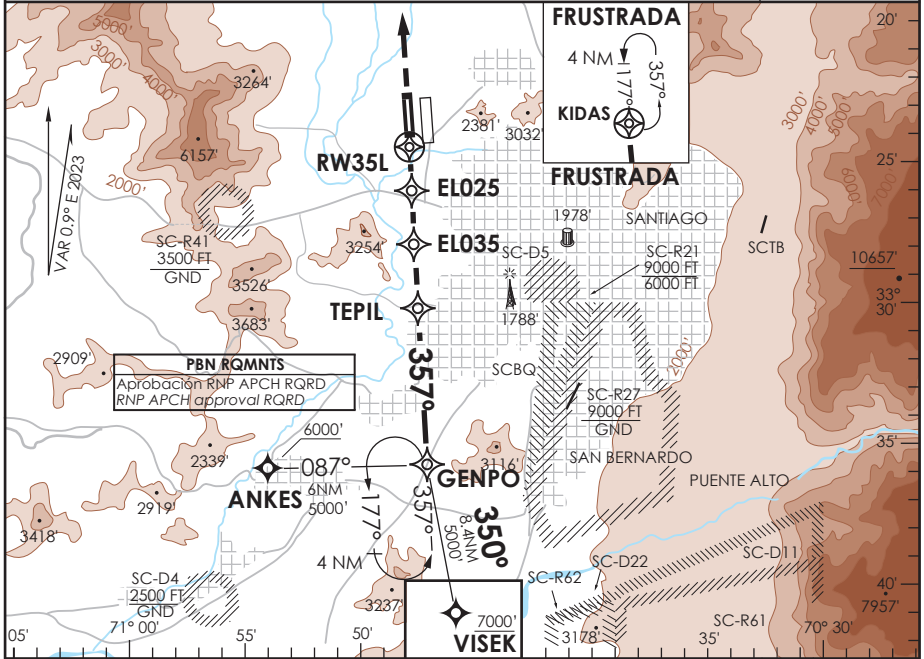
CATEGORÍA	DIRECTO RWY 35R <i>Straight in RWY 35R</i>				CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV / VNAV DA 1840'(285')		LNAV MDA 1920'(365')			
	SSALS	WO SSALS	SSALS	WO SSALS		
A			1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B	1.2 Km	1.6 Km				
C			1.6 Km	2.0 Km		
D						

PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C

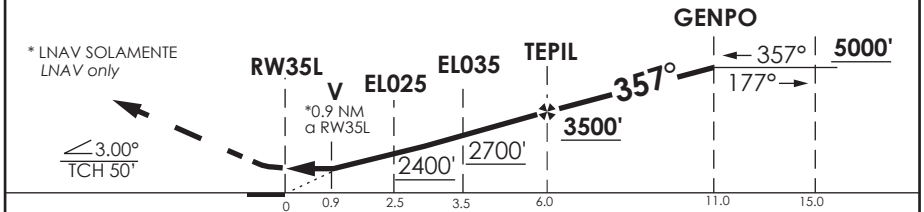
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35R					

DASA / SECCION AIS-MAP

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 357°	MNM ALT TEPIL 3500'	LNAV/VNAV DA(H) 1800'(250')
APCH FRUSTRADA: Ascenso directo KIDAS a 5000', ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb direct to KIDAS 5000', enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.			AD Elev. 1555' THR 35L Elev 1550'
			19000 FT MSA 25 NM RWY 35L



5000' Nivel de Transición by ATC / Transition Level by ATC
KIDAS ALT MNM 5000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35L Straight in RWY 35L		CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV / VNAV DA 1800'(250')	LNAV MDA 1900' (350')		
A	1.6 Km		NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B				
C				
D				

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC
 BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35L					

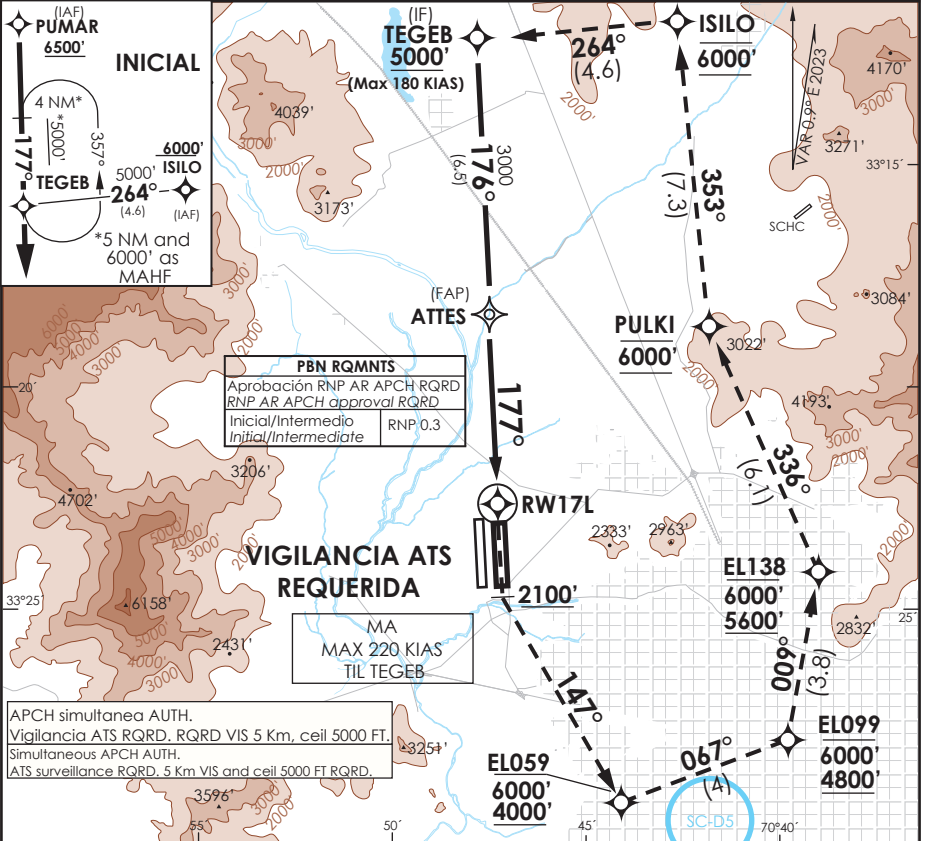
DASA / SECCION AIS-WAP

SANTIAGO - CHILE

RNP X RWY 17L (AR)

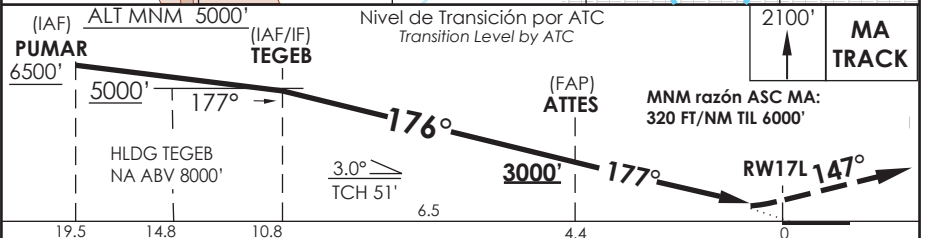
ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDC W 122.5	Ground Control E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT ATTES 3000'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'

APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar via RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según AUTH ATC.
 Missed Apch: Climb to 2100' left turn to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance.



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD	
RNP AR APCH approval RQRD	
Inicial/Intermedio	RNP 0.3
Initial/Intermediate	

APCH simultanea AUTH.
 Vigilancia ATS RQRD. RQRD VIS 5 Km, ceil 5000 FT.
 Simultaneous APCH AUTH.
 ATIS surveillance RQRD. 5 Km VIS and ceil 5000 FT RQRD.



CAT	DIRECTO RWY 17L Straight in RWY 17L				RNP AR RWY 17L SCEL: Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.
	RNP 0.15 DA 1830' (280')	RNP 0.3 DA 1880' (330')			
A	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19
B	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km	
C					
D					

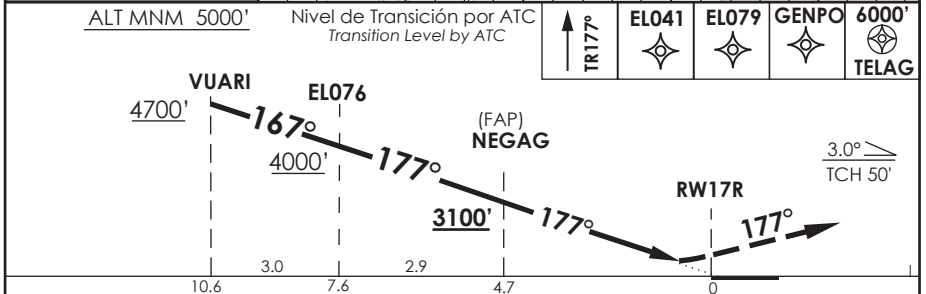
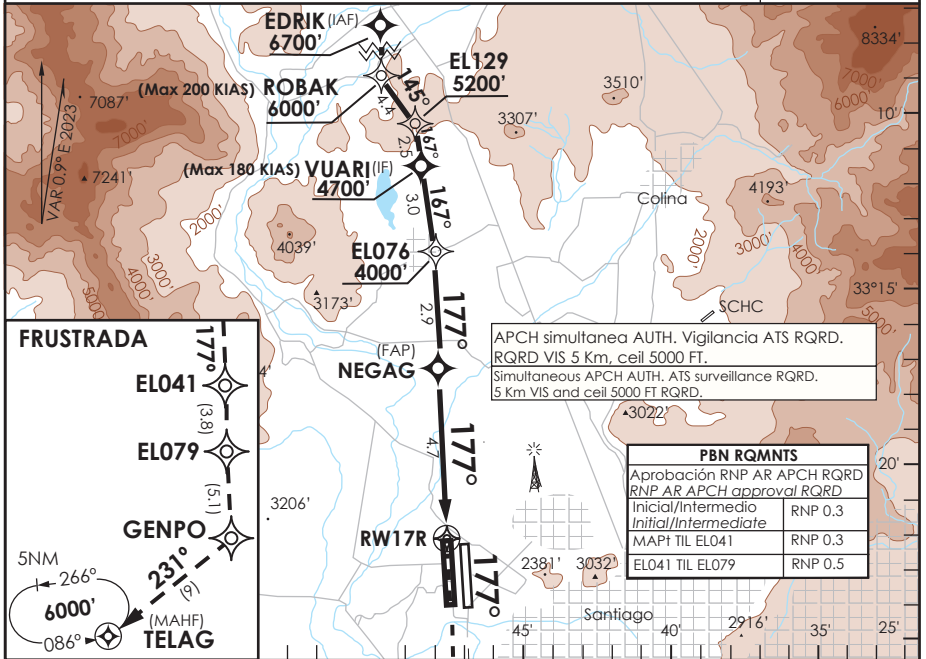
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MABT en DA						

DASA / SECCION AIS-WAP

SANTIAGO - CHILE

RNP X RWY 17R (AR)

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT NEGAG 3100'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums
			AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
<p>APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041 - EL079 - GENPO - TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on TR177° to EL041 - EL079 - GENPO - TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.</p>			
			19000 FT MSA 25 NM RW17R



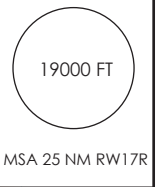
C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17R / Straight in RWY 17R				RNP AR RWY 17R SCEL: Para sistemas BLW VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C 6 ABV 40°C.	
	RNP 0.15 DA 1820' (269')		RNP 0.3 DA 1870' (319')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19	
A						
B	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km		
C						
D						
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3° FPM		425'	531'	637'	743'	
MAPt en DA						

AP. ARTURO MERINO BENITEZ SANTIAGO - CHILE

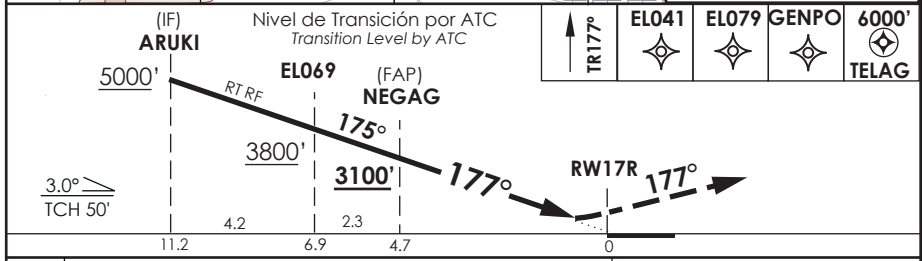
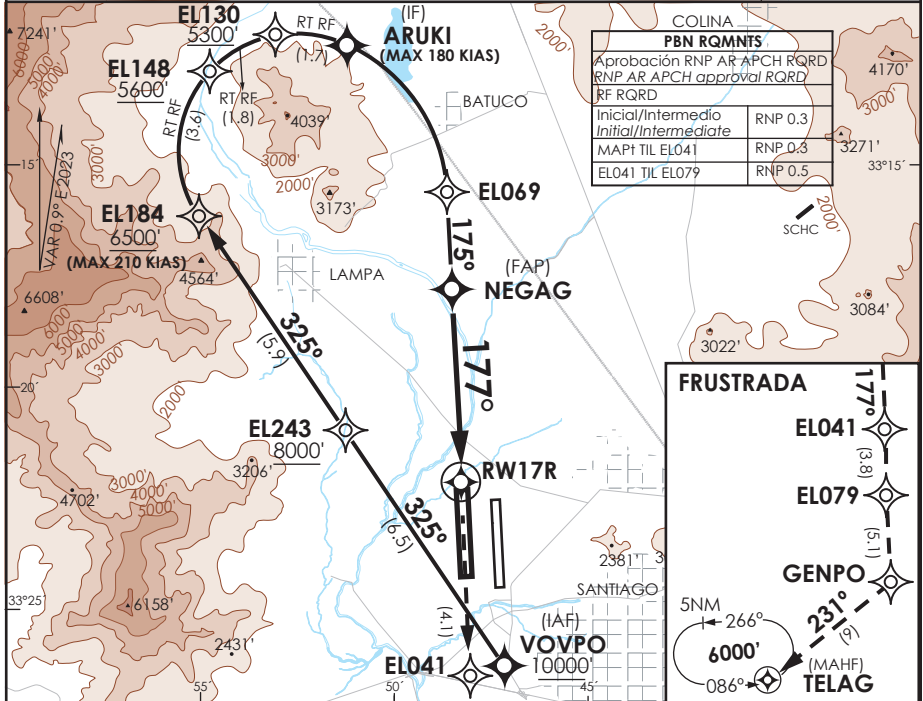
SCEL IAC 20
RNP T RWY 17R (AR)

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT NEGAG 3100'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia ELO41- ELO79 - GENPO - TELAG 6000',
Ingreso HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb on TR177° to ELO41- ELO79 - GENPO - TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or
according to ATC clearance.



APCH simultanea AUTH RQRD VIS 5 Km, ceil 5000 FT
Simultaneous APCH authorized 5 Km VIS and ceil 5000 FT RQRD



C A T	DIRECTO RWY 17R / Straight in RWY 17R				RNP AR RWY 17R SCEL: Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.	
	RNP 0.15 DA 1820' (269')		RNP 0.3 DA 1870' (319')			
A	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19	
B	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km		
C						
D						
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

DASA / SECCION AIS-WAP

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17L	33°22'33,89" S	70°47'12,15" W	EL025	33°26'52,38" S	70°47'58,70" W	EL222	33°00'15,69" S	70°49'26,10" W
RW17R	33°22'19,02" S	70°48'13,38" W	EL034	33°27'45,20" S	70°48'13,53" W	EL239	32°59'29,45" S	70°53'16,61" W
RW35L	33°24'22,25" S	70°48'06,77" W	EL035	33°27'52,43" S	70°47'55,47" W	EL243	33°20'52,37" S	70°51'27,27" W
RW35R	33°24'17,60" S	70°47'06,57" W	EL041	33°26'24,11" S	70°48'00,21" W	EL250	33°49'36,31" S	70°45'33,57" W
ALBAL	34°11'00,00" S	69°49'00,00" W	EL059	33°29'23,25" S	70°43'49,04" W	EL273	33°25'24,58" S	70°56'02,20" W
ANGOD	34°00'52,00" S	70°55'28,00" W	EL069	33°15'20,10" S	70°48'40,08" W	EL299	33°12'59,09" S	70°57'56,94" W
ANKES	33°35'38,84" S	70°54'41,74" W	EL070	33°30'17,15" S	70°49'54,15" W	EL370	33°12'10,11" S	71°05'29,58" W
ARSEV	33°37'10,00" S	71°20'53,00" W	EL076	33°14'42,60" S	70°48'37,38" W	EL382	33°03'55,47" S	70°53'10,35" W
ARUKI	33°12'00,78" S	70°51'20,51" W	EL079	33°30'14,99" S	70°47'47,78" W	EL383	32°45'19,23" S	70°56'08,50" W
ASIMO	31°53'00,00" S	70°19'00,00" W	EL080	33°30'36,16" S	70°50'43,43" W	EL400	33°49'05,11" S	70°27'33,95" W
ATTES	33°18'10,85" S	70°47'26,23" W	EL091	33°31'26,74" S	70°52'53,64" W	EL401	33°55'51,84" S	70°29'10,81" W
DABIT	32°15'05,30" S	70°50'06,85" W	EL099	33°27'53,16" S	70°39'19,08" W	EL403	33°44'09,12" S	70°43'08,34" W
DESIT	33°32'11,21" S	70°46'37,70" W	EL106	33°30'21,93" S	70°54'58,36" W	EL449	32°50'06,98" S	70°31'06,12" W
DGO	33°39'26,00" S	71°36'52,00" W	EL129	33°09'19,31" S	70°49'59,78" W	EL483	32°35'18,33" S	70°56'30,81" W
DILOK	31°56'00,00" S	70°38'00,00" W	EL130	33°11'47,01" S	70°53'19,07" W	EL500	33°48'42,84" S	70°15'34,32" W
DONTI	32°57'00,00" S	71°11'24,00" W	EL131	33°28'38,01" S	70°56'48,17" W	EL570	32°26'35,28" S	70°43'11,48" W
EDRIK	33°02'41,64" S	70°53'06,69" W	EL138	33°24'06,64" S	70°38'33,06" W	EL680	32°36'28,97" S	70°40'40,06" W
EL001	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W	EL148	33°12'37,10" S	70°55'07,29" W	EL681	32°15'22,84" S	70°57'14,94" W
EL015	33°25'47,68" S	70°47'01,73" W	EL177	33°24'24,81" S	70°59'12,51" W	EL790	32°07'47,97" S	70°29'36,93" W
EL019	33°26'22,36" S	70°48'00,51" W	EL179	33°31'00,00" S	71°02'49,82" W	EL981	33°19'35,31" S	70°47'00,95" W
EL021	33°26'17,70" S	70°47'00,12" W	EL184	33°15'57,41" S	70°55'24,90" W	EL982	33°26'29,15" S	70°52'05,71" W
EL023	33°24'40,14" S	70°48'05,80" W	EL220	33°00'29,41" S	70°48'22,92" W	EL983	33°26'50,79" S	70°52'18,88" W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
EL984	33°27'12,52" S	70°52'35,27" W	KUDKA	33°16'20,51" S	70°48'32,61" W	SAFEL	32°49'04,98" S	70°41'58,01" W
EL985	33°26'28,91" S	70°51'59,53" W	LINER	33°55'32,00" S	70°45'08,00" W	SEDPA	33°11'27,26" S	70°48'48,20" W
EL986	33°26'49,02" S	70°52'16,49" W	LOBOX	33°51'54,83" S	70°56'24,83" W	SEKSU	33°28'20,96" S	70°59'09,50" W
EL987	33°27'13,89" S	70°52'35,38" W	LOLAT	33°32'25,12" S	70°58'30,52" W	SIMOK	31°45'06,00" S	70°51'11,00" W
EL988	33°27'16,37" S	70°52'34,03" W	LOSAN	32°51'08,04" S	70°20'13,99" W	SUKSA	31°45'26,30" S	70°58'20,65" W
EL992	33°19'40,02" S	70°46'08,34" W	MAPOC	33°33'59,00" S	70°52'47,00" W	SUPRA	33°59'12,00" S	70°30'08,00" W
EL995	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W	MESAL	33°11'33,31" S	70°47'47,55" W	TABON	32°55'06,00" S	70°50'14,00" W
EL996	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W	MOLPU	32°15'01,00" S	70°50'47,00" W	TEGEB	33°11'43,64" S	70°47'47,28" W
EL997	33°15'37,05" S	70°53'25,57" W	MORPA	32°35'07,18" S	70°49'23,58" W	TELAG	33°41'00,00" S	70°56'00,00" W
ENPAK	32°55'11,19" S	70°53'29,93" W	NEBEG	33°48'00,00" S	69°54'00,00" W	TEMUS	33°02'51,84" S	70°49'17,78" W
EROLO	34°39'02,00" S	71°24'28,00" W	NEGAG	33°17'36,36" S	70°48'28,55" W	TENUT	32°49'19,00" S	71°11'33,00" W
ESKUL	33°35'20,59" S	70°46'30,88" W	NEGTA	33°13'33,41" S	70°47'41,13" W	TEPIL	33°30'20,76" S	70°47'47,49" W
ETEMI	33°52'42,00" S	70°53'32,00" W	OLMUE	32°52'08,00" S	71°01'11,00" W	TEPOK	33°12'41,78" S	70°57'41,60" W
GELUS	33°54'54,00" S	71°12'11,00" W	PABEK	32°47'52,00" S	70°42'01,00" W	TINGO	32°54'29,40" S	70°41'52,10" W
GENPO	33°35'22,81" S	70°47'31,21" W	PADOP	33°12'10,31" S	70°47'45,84" W	UGANO	32°47'05,00" S	70°50'21,00" W
GUVOL	32°22'30,00" S	70°13'30,00" W	PARKE	33°27'16,00" S	70°40'13,00" W	UGOLA	32°55'09,00" S	70°48'40,00" W
ILKOS	33°15'33,52" S	70°47'34,70" W	PEFOR	33°35'11,56" S	70°46'31,45" W	UKARA	33°34'50,00" S	70°46'36,00" W
ISILO	33°11'18,25" S	70°42'18,95" W	PORMA	33°32'22,39" S	70°44'40,98" W	UKEMU	33°29'18,46" S	70°46'50,39" W
ISOVA	33°16'58,94" S	70°48'30,55" W	PULKI	33°18'32,02" S	70°41'26,43" W	UMKAL	32°53'00,00" S	70°00'00,00" W
KADAK	33°58'11,00" S	71°04'28,00" W	PUMAR	33°03'09,76" S	70°48'14,36" W	VAGOS	33°31'53,00" S	70°47'42,00" W
KIDAS	33°11'52,31" S	70°48'46,84" W	RIBLA	32°54'24,00" S	70°32'23,00" W	WISEK	33°43'42,00" S	70°45'54,00" W
KIDUG	33°34'57,00" S	71°05'32,00" W	ROBAK	33°05'41,82" S	70°52'57,38" W	VOVPO	33°26'15,64" S	70°47'06,19" W
KODVO	33°40'52,00" S	71°20'15,00" W	SABLA	33°18'50,00" S	71°23'59,00" W	VTN VOR/DME	33°11'46,26" S	70°49'22,34" W

**SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL
LISTA DE COORDENADAS**

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VUARI	33°11'46,26" S	70°49'22,34" W
VUDOG	32°45'08,10" S	70°49'01,83" W
VULBI	32°18'03,05" S	70°37'00,54" W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 8

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 8 RWY 17R EROLO 7F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL370	-	358° (358,93)	45,93	-	10000 FT+	-	
40	TF	OLMUE	-	009° (010,29)	20,32	-	9500 FT+	-230KIAS	
50	TF	TABON	-	107° (107,85)	9,68	RT	8000 FT+	-	
60	TF	EL222	-	172° (172,57)	5,2	-	7000 FT+	-	
70	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

STAR 8 RWY 17L EROLO 7F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL370	-	358° (358,93)	45,93	-	10000 FT+	-	
40	TF	OLMUE	-	009° (010,29)	20,32	-	9500 FT+	-230KIAS	
50	TF	UGOLA	-	105° (106,00)	10,96	RT	8000 FT+	-	
60	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
70	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 8

STAR 8 RWY 17R VENTANAS 1D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VTN VOR/DME	-	-	-	-	9500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENUT	-	107° (108,08)	16,15	-	9500 FT+	-	
30	TF	OLMUE	-	107° (107,89)	9,17	-	9500 FT+	-230KIAS	
40	TF	TABON	-	107° (107,85)	9,68	-	8000 FT+	-	
50	TF	EL222	-	172° (172,57)	5,2	-	7000 FT+	-	
60	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	
STAR 8 RWY 17L VENTANAS 1D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VTN VOR/DME	-	-	-	-	9500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENUT	-	107° (108,08)	16,15	-	9500 FT+	-	
30	TF	OLMUE	-	107° (107,89)	9,17	-	9500 FT+	-230KIAS	
40	TF	UGOLA	-	105° (106,00)	10,96	-	8000 FT+	-	
50	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
60	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 13 RWY 17R DONTI 1R

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
80	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

SID 13 RWY 17R DILOK 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

SID 13 RWY 17R GUVOL 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

SID 13 RWY 17R GELUS 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	-	2700 FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL091	-	-	244° (245,11)	2	-	4700 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	LOLAT	-	-	257° (258,28)	4,79	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
60	TF	GELUS	-	-	206° (206,88)	25,17	LT	FL100+	-	1

SID 13 RWY 17R DOMINGO 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	-	2700 FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL091	-	-	244° (245,11)	2	-	4700 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	LOLAT	-	-	257° (258,28)	4,79	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
60	TF	ARSEV	-	-	255° (255,67)	19,28	-	7000 FT+	-	1
70	TF	DOMINGO	-	-	259° (269,30)	13,53	-	7000 FT +	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

SID 13 RWY 17R VENTANAS 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	VTN	-	-	326° (327,17)	47,55	-	8000 FT+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 14

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 14 RWY 17L DONTI 1L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
80	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 14

SID 14 RWY 17L DILOK 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCLE SID 14

SID 14 RWY 17L GUVOL 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1

SID 14 RWY 17L GELUS 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL080	EL982	-	-	5,73	RT	4000 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	LOLAT	-	-	254° (254,40)	6,76	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
40	TF	GELUS	-	-	206° (058,85)	25,17	LT	FL100+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 14

SID 14 RWY 17L DOMINGO 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL080	EL982	-	-	5,73	RT	4000 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	LOLAT	-	-	254° (254,40)	6,76	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
40	TF	ARSEV	-	-	255° (255,67)	19,28		7000 FT+	-	1
50	TF	DOMINGO	-	-	259° (260,30)	13,53	-	7000 FT +	-	1

SID 14 RWY 17L VENTANAS 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	VTN	-	-	326° (327,17)	47,55	-	8000 FT+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 ILS T o LOC T RWY 17L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	1
15		CF	D8 IUCL	-	177° (177,41)	3	-	4000 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,5 IUCL	-	177° (177,41)	3,5	-	3000 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,42)	2,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	ILS
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 13

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 13 RNP Y RWY 17L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1
15		TF	(SDF) NEGTA	-	176° (177,30)	1,83	-	4400 FT+	-	-	-	1
16		TF	(SDF) ILKOS	-	177° (177,42)	2	-	3700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ATTES	-	177° (177,41)	2,62	-	3000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,43)	4,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 14

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 14 RNP Z RWY 17R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		TF	(IF) VUARI	-	-	-	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	1
15		TF	EL076	-	167° (167,91)	3	-	4000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KUDKA	-	177° (177,66)	1,63	-	3500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	5,97	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	EL041	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	1
50		TF	EL079	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	1
60		TF	GENPO	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	EDRIK	IF	(IAF) EDRIK	-	-	-	-	6700 FT+	-	-	-	1
20	EDRIK	TF	ROBAK	-	177° (177,51)	3	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	1
30	EDRIK	TF	EL129	-	145° (145,52)	4,39	-	5200 FT+	-	-	-	1
40	EDRIK	TF	(IF) VUARI	-	167° (167,91)	2,5	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 15

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 15 RNP Y RWY 17R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) SEDPA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KUDKA	-	177° (177,44)	4,88	-	3500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	5,33	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MATF) EL023	-	-	-	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MATF) PORMA	-	159° (159,64)	8,2	LT	3300 FT+	-	-	-	1
60		TF	(MAHF) TELAG	Y	227° (227,61)	12,79	RT	5000 FT+	-	-	-	1
70		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	TEMUS	IF	(IAF) TEMUS	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	TEMUS	TF	(IF) SEDPA	-	176° (177,24)	8,58	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 16

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 16 RNP RWY 35R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ESKUL	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(FAF) UKEMU	-	357° (357,42)	6,03	-	3200 FT+	-	-	-	1
20		TF	(SDF) EL015	-	357° (357,42)	3,51	-	2080 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35R	Y	357° (357,42)	1,5	-	1605 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) MESAL	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) MESAL	-	177° (177,42)	4	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	WISEK		(IAF) WISEK	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	WISEK		(IF) ESKUL	-	356° (356,48)	8,36	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	ANKES		(IAF) ANKES	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ANKES		(IF) ESKUL	-	087° (087,49)	6,84	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 17

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 17 RNP RWY 35L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) GENPO	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(FAF) TEPIL	-	357° (357,41)	5,03	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(SDF) EL035	-	357° (357,42)	2,47	-	2700 FT+	-	3,0°	-	0,3
25		TF	(SDF) EL025	-	357° (357,42)	1	-	2400 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35L	Y	357° (357,42)	2,5	-	1600 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) KIDAS	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) KIDAS	-	177° (177,43)	4	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	WISEK	IF	(IAF) WISEK	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	WISEK	TF	(IF) GENPO	-	350° (350,74)	8,41	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	ANKES	IF	(IAF) ANKES	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ANKES	TF	(IF) GENPO	-	087° (087,49)	6	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 18

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 18 RNP X RWY 17L (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		TF	(FAF) ATTES	-	176° (177,41)	6,45	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,43)	4,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3/0,15
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	ISILO	IF	(IAF) ISILO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	TEGEB	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	264° (264,72)	4,61	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 19

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 19 RNP X RWY 17R (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		TF	(IF) VUARI	-	-	-	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
15		TF	EL076	-	167° (167,91)	3	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) NEGAG	-	177° (177,56)	2,89	-	3100 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	4,71	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	EL041	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	EL079	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	0,5
60		TF	GENPO	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	EDRIK	IF	(IAF) EDRIK	-	-	-	-	6700 FT+	-	-	-	1
20	EDRIK	TF	ROBAK	-	177° (177,51)	3	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
30	EDRIK	TF	EL129	-	145° (145,52)	4,39	-	5200 FT+	-	-	-	0,3
40	EDRIK	TF	(IF) VUARI	-	167° (167,91)	2,5	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

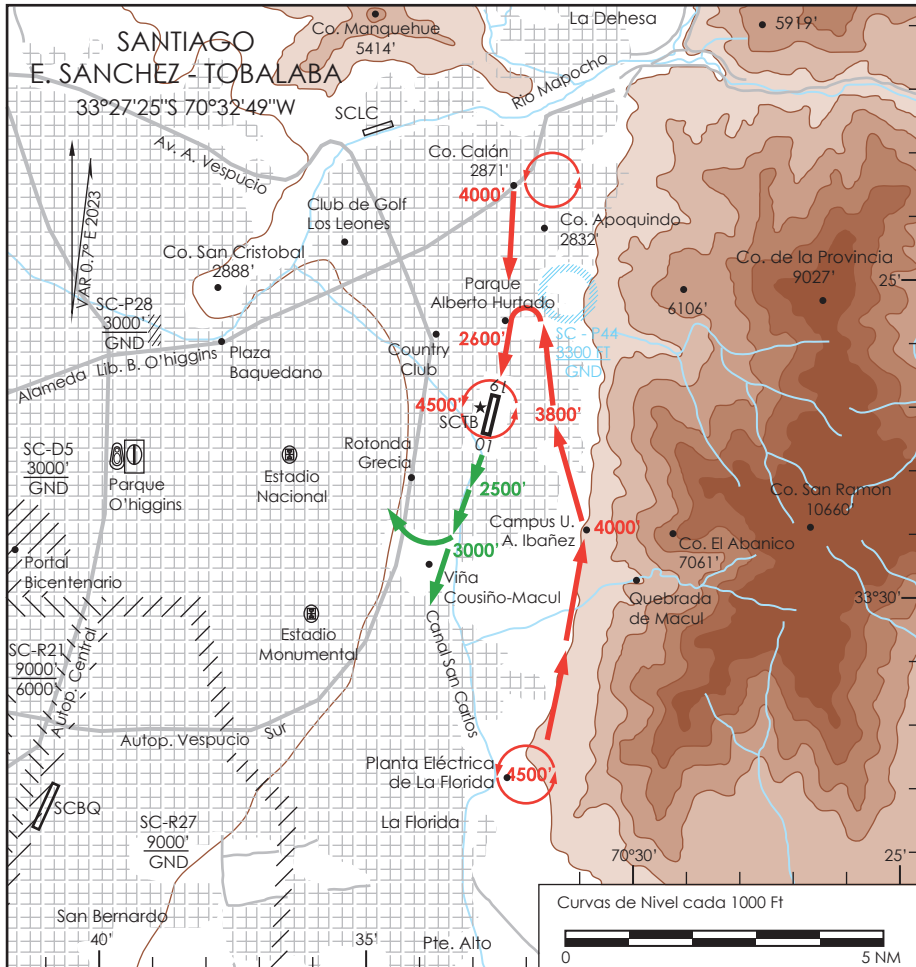
SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 20

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 20 RNP T RWY 17R (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARUKI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
15		RF	EL069	-	EL997	-	4,26	RT	3800 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) NEGAG	-	-	175° (175,94)	2,27	-	3100 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	-	177° (177,42)	4,71	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		CF	EL041	-	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	EL079	-	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	0,5
60		TF	GENPO	-	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	-	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	VOVPO	IF	(IAF) VOVPO	-	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
20	VOVPO	TF	EL243	-	-	325° (325,86)	6,5	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
30	VOVPO	TF	EL184	-	-	325° (325,90)	5,92	-	6500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
40	VOVPO	RF	EL148	-	EL996	-	3,6	RT	5600 FT+	-	-	-	0,3
50	VOVPO	RF	EL130	-	EL995	-	1,8	RT	5300 FT+	-	-	-	0,3
60	VOVPO	RF	(IF) ARUKI	-	EL001	-	1,76	RT	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3



ELEVACION AERODROMO

2129 FT (649 m)

RESISTENCIA: AWW/1 5700 Kg

COMUNICACIONES

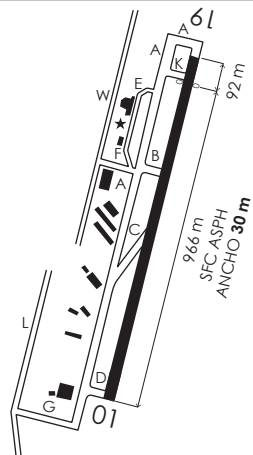
TOBALABA TWR 132.45 MHz CONTROL TERRESTRE 118.7 MHz

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
19	1120 m	1120 m	1120 m	966 m
01	N/U	N/U	N/U	966 m

PRECAUCIÓN

- NU: No utilizable debido a que no están permitidos los DEP FM RWY 01.
- Torre posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y SUR TWY ALFA
- CTN TWY FOXTROT, GOLF, WHISKEY y LIMA due to árboles en toda su extensión.
- Área de maniobras: RWY 19/01 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, KILO.
- Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3 m HGT X 20 m WID, WO señalización nocturna.
- Presencia de aves en todo el perímetro de RWY.
- Estructura vertical 8.3 m HGT a 74 m NW THR 19, en RDO de 10 m.
- Franja RWY 01/19, desnivelada y con elementos sueltos.



DASA / SECCION AIS-MAP

SCTB VAC

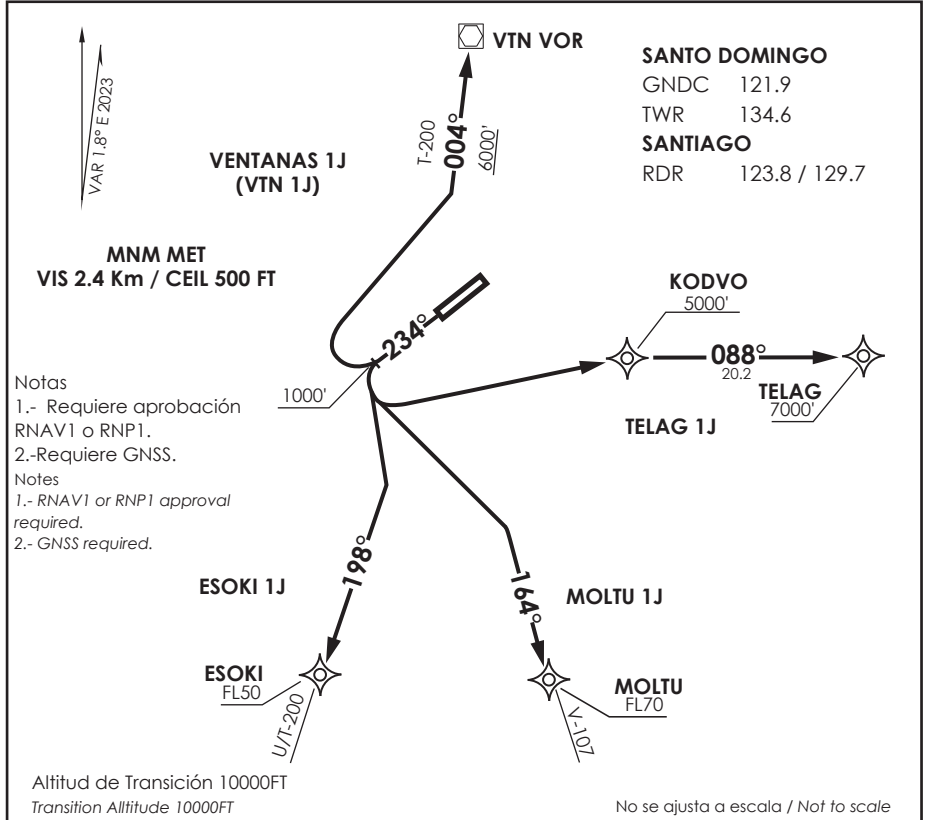
DGAC

06 AGOSTO 2026

CAMBIO: Elimina nota APAPI

AMDT 103

AD EULOGIO SANCHEZ-TOBALABA / SANTIAGO



VENTANAS 1J / TELAG 1J / ESOKI 1J / MOLTU 1J


- DEP RWY 23:** Ascenso en RWY HDG hasta 1000 FT, posterior ...
- TAKE-OFF RWY 23:** Climb on RWY HDG until 1000 FT, then...
- VENTANAS 1J:** Viraje derecha continuar en ascenso en TR004 a VTN VOR/DME para interceptar AWY. Cruzar VTN VOR/DME a 6000 FT o superior.
- VENTANAS 1J:** Right turn to continue climbing on TR004 to VTN VOR/DME to intercept AWY. Cross VTN VOR/DME at or above 6000 FT.
- TELAG 1J:** Viraje izquierda directo a KODVO-TELAG. Cruzar KODVO a 5000 FT o superior, TELAG 7000FT o superior.
- TELAG 1J:** Left turn direct to KODVO-TELAG. Cross KODVO at or above 5000 FT, TELAG 7000FT or above.
- ESOKI 1J:** Viraje izquierda continuar en ascenso en TR198 a ESOKI para interceptar AWY. Cruzar ESOKI a FL50 o superior.
- ESOKI 1J:** Left turn to continue climbing on TR198 to ESOKI to intercept AWY. Cross ESOKI at or above FL50.
- MOLTU 1J:** Viraje izquierda continuar en ascenso en TR164 a MOLTU para interceptar AWY. Cruzar MOLTU a FL70 o superior.
- MOLTU 1J:** Left turn to continue climbing on TR164 to MOLTU to intercept AWY. Cross MOLTU at or above FL70.

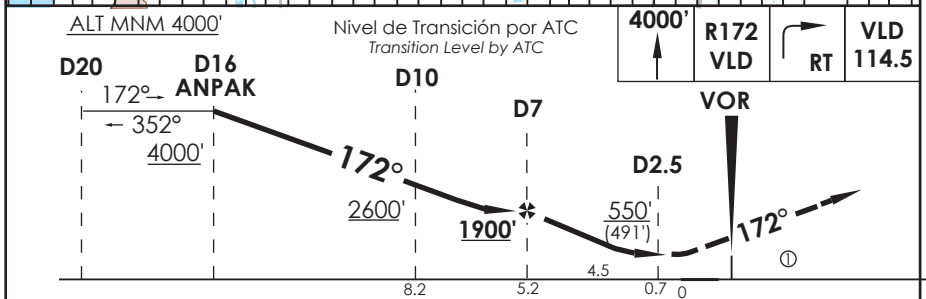
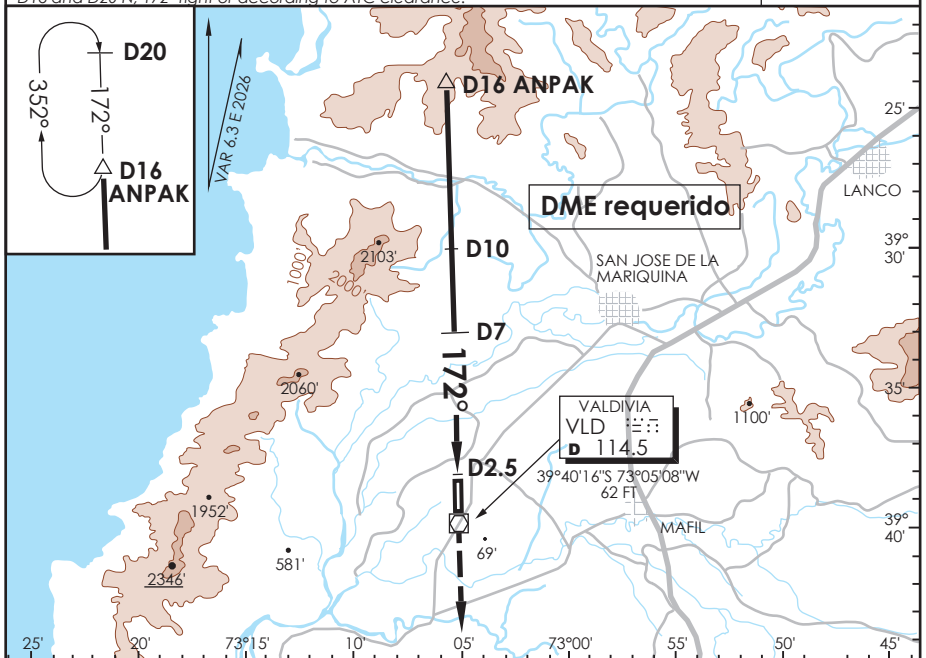
SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN SID 1

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 1 RWY 23 VENTANA 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	RT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	VTN VOR/DME	-	004° (006,22)	-	-	6000 FT+	-	
SID 1 RWY 23 TELAG 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KODVO	-	-	-	-	5000 FT+	-	
30	TF	TELAG	-	088° (090,49)	20,24	-	7000 FT+	-	
SID 1 RWY 23 MOLTU 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	MOLTU	-	164° (165,94)	-	-	FL70+	-	
SID 1 RWY 23 ESOKI 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	ESOKI	-	198° (200,45)	-	-	FL50+	-	

AD. PICHAY VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 2
VOR Rwy 17

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
VOR VLD 114.5	FINAL APCH CRS 172°	MNM ALT D7 1900'	MDA 550' (491')	AD Elev THR 17 Elev	59' 59'			
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' R172 VLD, regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D16 y D20 N, 172° derecha o según ATC CLR. Missed Apch: Climb to 4000' on R172 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D16 and D20 N, 172° right or according to ATC clearance.								



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 550' (491')				
A	1.6 Km		440' (381')	VER PAG. GEN 2.19	
B			540'		1.6 Km
C			(481')		2.4 Km
D	2.3 Km		620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	Ⓞ MNM razón ASC APCH Frustrada: 200 FT/NM hasta 4000' Missed APCH MNM climb rate: 200 FT/NM till 4000'
Angulo DES 3.28° FPM	464'	580'	696'	813'	929'	
Dist.FAF a MAPT 4.5 NM	3:38	2:70	2:25	1:93	1:69	

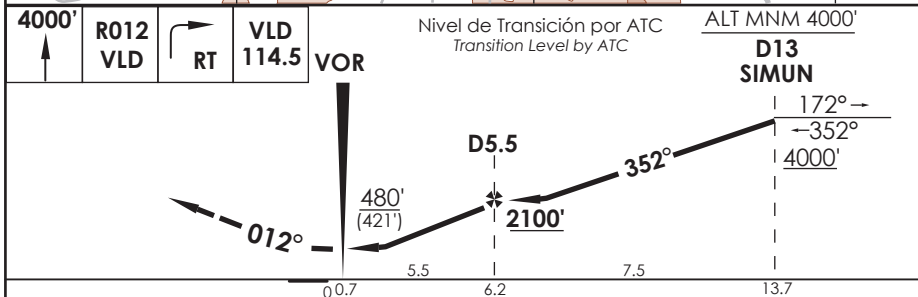
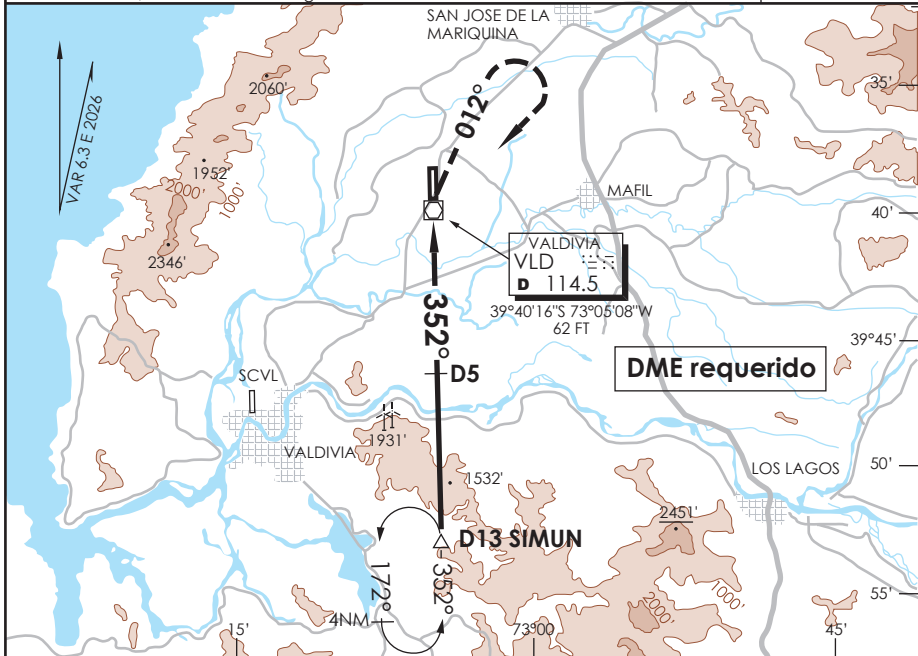
CAMBIO: ALT FAF/ ALT D10/ HLDG/ MAPT/ MDA/ VAR DGAC AMDT 103 06 AGOSTO 2026
 Change: ALT FAF/ ALT D10/ HLDG/ MAPT/ MDA / VAR

DASA / SECCION AS-MAP

AD. PICHAY VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 3
VOR Rwy 35

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
VOR VLD 114.5	FINAL APCH CRS 352°	MNM ALT D5.5 2100'	MDA 480' (421')	AD Elev THR 35 Elev	59' 54'
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD. Regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D13 S y D17 S, 352° izquierda o según ATC CLR. Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D13 S and D17 S, 352° left or according to ATC clearance.					5600 FT MSA 25 NM VLD



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 35 Straight in RWY 35		CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	MDA 480' (421')			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	1.6 Km	2.0 Km	2.4 Km	
D				

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2.97° FPM	420'	525'	631'	736'	841'
Dist.FAF a MAPT 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

CAMBIO: ← D9 / HLDG / VAR
Change: ← D9 / HLDG / VAR

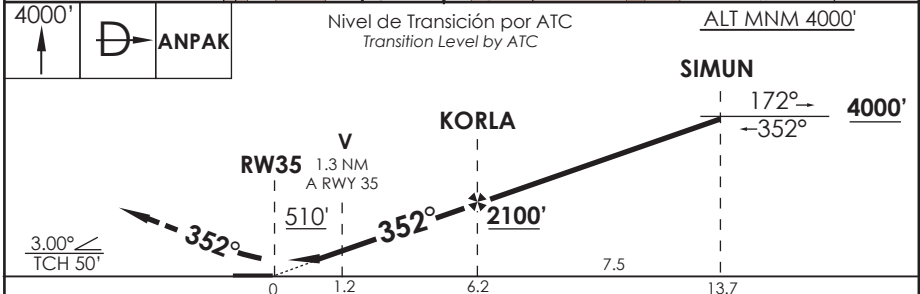
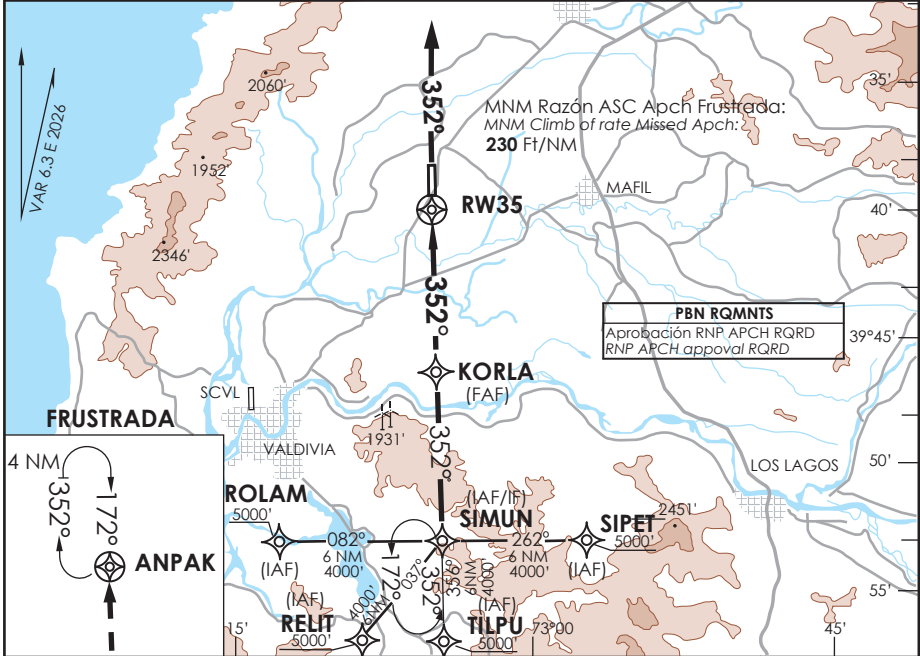
DGAC AMDT 103

06 AGOSTO 2026

AD. PICHÓY VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 5 RNP Y Rwy 35 (LNAV only)

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
RNP	FINAL APCH CRS 352°	MNM KORLA 2100'	MDA 510' (451')	AD Elev THR 35 Elev	59' 54'
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' directo a ANPAK. Ingrese HLDG 172° derecho o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4000' direct ANPAK . Enter on HLDG 172° rite or according to ATC clearance.					5600 FT
					MSA 25 NM RWY35



Circulando	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN
	LNAV MDA 510' (456')			
A	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	VER PAG. GEN 2.19
B	1.6 Km	2.1 Km	540'	
C			(481')	
D			620' (561')	

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	39°38'25,10" S	73°05'11,91" W
RW35	39°39'33,44" S	73°05'09,39" W
ANPAK	39°24'15,95" S	73°05'43,06" W
ARTAL	39°30'21,27" S	73°01'58,16" W
ASAKU	39°15'43,00" S	72°58'55,00" W
GUXER	40°04'55,00" S	73°10'44,00" W
ILNUT	38°30'00,00" S	73°05'15,00" W
IRESA	39°45'11,98" S	73°04'56,91" W
ISUDO	40°15'42,00" S	73°05'16,00" W
KIBEL	39°17'28,00" S	72°51'53,00" W
KIKEN	40°05'17,18" S	73°05'13,46" W
KORLA	39°31'58,61" S	73°05'06,99" W
KOSMI	39°32'05,66" S	72°57'41,17" W
LITOP	39°22'20,54" S	72°58'22,90" W
MONKO	39°30'16,12" S	73°05'29,87" W
MUDOL	39°33'25,10" S	73°05'22,93" W
NEKOR	39°15'15,00" S	73°04'53,00" W
NENUL	39°18'16,84" S	73°05'09,51" W
PALUR	39°24'05,44" S	72°57'58,82" W
PONSO	39°47'39,00" S	72°56'50,00" W
PUPAR	38°30'00,00" S	72°47'33,00" W
REDOV	39°24'25,94" S	73°13'27,34" W
RELIT	39°57'38,45" S	73°10'00,23" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
ROLAM	39°53'26,36" S	73°12'26,51" W
SIMUN	39°53'16,37" S	73°04'38,99" W
SIPET	39°53'05,86" S	72°56'51,51" W
TILPU	39°59'16,55" S	73°04'56,19" W
VAKUR	39°21'38,17" S	72°55'40,94" W
VD042	39°42'38,24" S	73°05'02,53" W
VD043	39°35'18,17" S	73°05'18,84" W
VD076	39°31'58,61" S	73°05'06,99" W
VD077	39°47'16,97" S	73°04'52,19" W
VD099	39°49'31,39" S	73°04'47,19" W
VD111	39°28'30,09" S	73°05'05,95" W
VD118	39°50'22,08" S	73°01'53,53" W
VD129	39°28'14,47" S	72°58'35,14" W
VD132	39°25'15,26" S	73°04'58,98" W
VD161	39°25'10,88" S	72°57'13,09" W
VD164	39°34'45,21" S	72°56'46,53" W
VD171	39°56'46,03" S	73°04'49,60" W
VD214	40°01'03,12" S	73°05'02,01" W
VD257	39°39'12,61" S	72°56'25,88" W
VD277	39°25'09,58" S	73°14'00,09" W
VD320	39°50'01,29" S	73°00'59,05" W
VD323	39°26'24,05" S	73°12'05,63" W
VD341	39°30'45,79" S	72°56'01,96" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VD376	39°15'14,64" S	73°14'02,65" W
VD993	39°47'11,12" S	73°00'31,55" W
VD994	39°47'32,83" S	73°00'40,87" W
VD995	39°30'09,32" S	73°24'15,94" W
VD996	39°34'36,23" S	72°36'25,97" W
VD997	39°27'11,95" S	73°02'27,53" W
VD998	39°33'59,45" S	73°01'24,26" W
VD999	39°33'20,13" S	73°01'30,37" W

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP Y RWY 35 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SIMUN	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KORLA	-	352° (358,30)	7,5	-	2100 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW35	Y	352° (358,30)	6,21	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) ANPAK	-	352° (358,45)	15,28	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ANPAK	Y	172° (178,45)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	SIPET	IF	(IAF) SIPET	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	SIPET	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	TILPU	IF	(IAF) TILPU	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	TILPU	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	356° (002,11)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	RELIT	IF	(IAF) RELIT	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	RELIT	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	037° (043,45)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	ROLAM	IF	(IAF) ROLAM	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ROLAM	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

VAR 1.1° E 2024

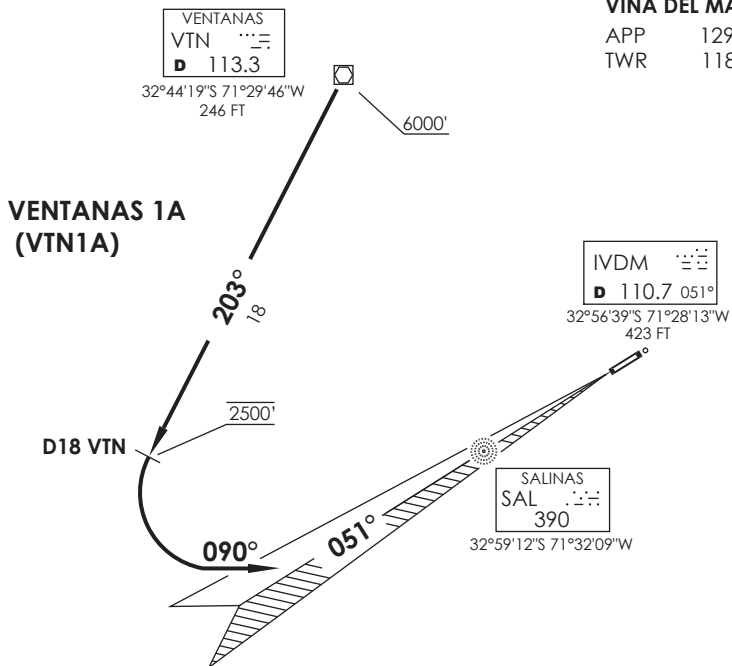
SANTIAGO

CTL 129.1

VIÑA DEL MAR

APP 129.3

TWR 118.9



Nivel de Transición by ATC
 Transition Level by ATC

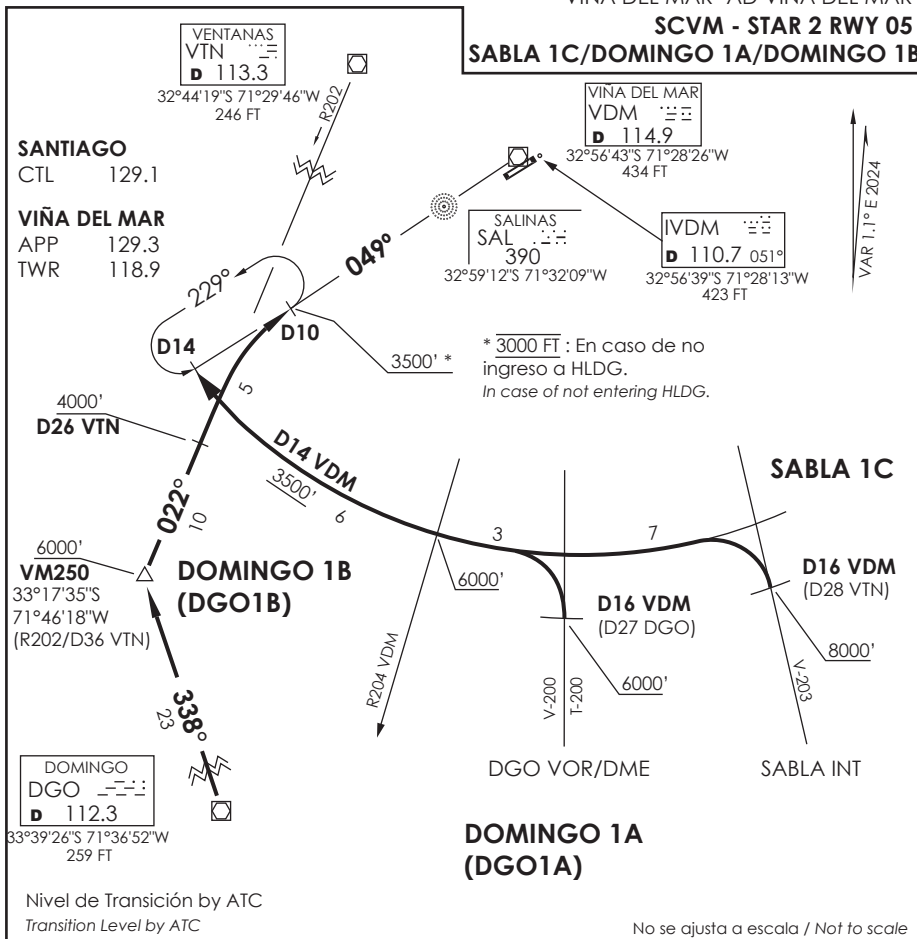
No se ajusta a escala / Not to scale

STAR VENTANAS 1A

Descender via R203 VTN VOR. Cruzar VTN VOR 6000Ft o superior, cruzar D18 S VTN nivelado a 2500FT, viraje izquierda HDG 090° para interceptar ILS RWY 05 según autorización ATC. Abandonar 2500FT una vez establecido en LOC / GP.

Descent via R203 VTN VOR. Cross VTN VOR at or above 6000Ft, cross D18 S VTN at 2500FT, left turn HDG 090° to intercept ILS RWY 05 according to ATC clearance. Leave 2500FT once established on LOC / GP.

DASA / SECCION AIB-MAP



STAR SABLA 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B

SABLA 1C: En D16 VDM VOR/DME abandonar AWY V-203 para orbitar D14 VDM VOR hasta interceptar R229 VDM. Cruzar R204 VDM 6000Ft o superior. Posterior continuar descenso para 3500Ft o superior según autorización ATC.

SABLA 1C: On D16 VDM VOR leave AWY V-203 to join D14 VDM VOR until intercept R229 VDM. Cross R204 VDM at or above 6000Ft. Then continue descent to or above 3500Ft according to ATC clearance.

DOMINGO 1A: En D16 VDM VOR/DME abandonar AWY V-200/T-200 para orbitar D14 VDM VOR hasta interceptar R229 VDM. Cruzar R204 VDM 6000Ft o superior. Posterior continuar descenso para 3500Ft o superior según autorización ATC.

DOMINGO 1A: On D16 VDM VOR leave AWY V-200/T-200 to join D14 VDM VOR until intercept R229 VDM. Cross R204 VDM at or above 6000Ft. Then continue descent to or above 3500Ft according to ATC clearance.

DOMINGO 1B: Desde DGO VOR proceder via R338 hasta VM250 INT, luego continuar en R202 VTN VOR (TR022°) para interceptar LOC IVDM o R229 (TR049°) VDM VOR. Cruzar VM250 INT 6000Ft o superior, D26 VTN 4000Ft o superior, D10 VDM / IVDM 3500Ft o superior e ingresar a HLDG de APCH ILS o VOR RWY 05 según autorización ATC.

DOMINGO 1B: From DGO VOR proceed via R338 until VM250 INT, then continue on R202 VTN VOR (TR022°) to intercept LOC IVDM or R229 (TR049°) VDM VOR/DME. Cross VM250 INT at or above 6000Ft, D26 VTN at or above 4000Ft, D10 VDM / IVDM at or above 3500Ft and enter in HLDG of ILS or VOR APCH RWY 05 according to ATC clearance.

VAR 1,1° E 2024

VENTANAS 1B (VTN1B)

VENTANAS VTN
D 113.3
32°44'19"S 71°29'46"W
246 FT

SANTIAGO
CTL 129.1

VIÑA DEL MAR
APP 129.3
TWR 118.9

SALINAS
SAL 390
32°59'12"S 71°32'09"W

SABLA 1D

DOMINGO 1C (DGO1C)

D28 VTN
6000'

D23 VTN
5000'

D18 VTN
4000'

D9 VTN
5000'

D15 VTN
3500'

D18 VTN
5000'

D22 VTN
6000'

D30 VTN
8000'

SABLA INT
33°18'50"S
71°23'59"W
D35 VTN

DGO VOR/DME

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR VENTANAS 1B / SABLA 1D / DOMINGO 1C

VENTANAS 1B: En AWY V-200 / T-200, cruzar VTN VOR 6000Ft o superior, D9 S 5000Ft o superior, directo a SAL L 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

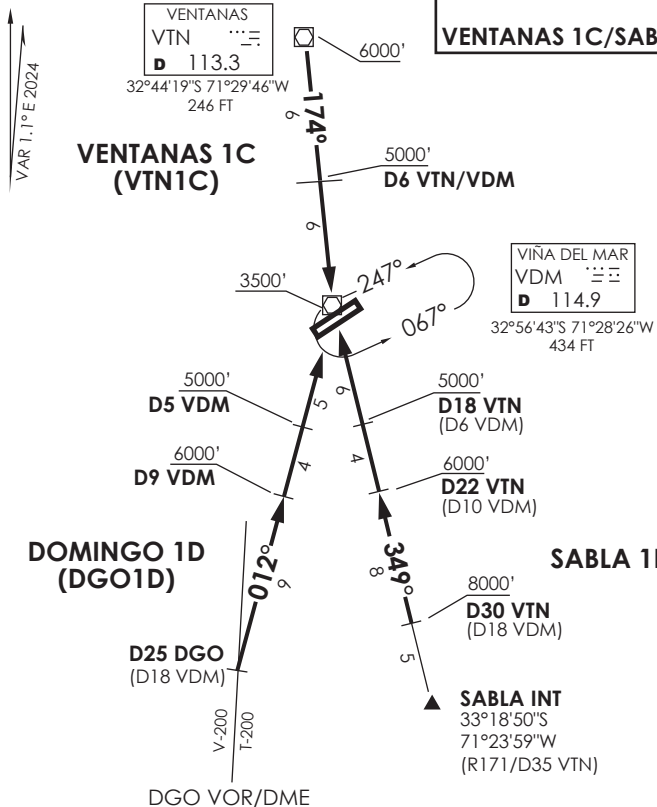
VENTANAS 1B: On AWY V-200 / T-200, cross VTN VOR at or above 6000Ft, D9 S at or above 5000Ft direct to SAL L at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.

SABLA 1D: Desde SABLA INT proceder via R171 (TR351°) VTN VOR hasta D15 VTN, luego viraje izquierda directo a SAL L. Cruzar D30 VTN 8000 FT o superior, D22 6000Ft o superior, D18 5000Ft o superior, D15 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

SABLA 1D: From SABLA INT proceed on R171 (TR351°) VTN VOR until D15 VTN, then left turn direct to SAL L. Cross D30 VTN at or above 8000 FT, D22 at or above 6000Ft, D18 at or above 5000Ft, D15 at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.

DOMINGO 1C: En AWY V-200/T-200 cruzar D28 S VTN VOR 6000Ft o superior, D23 S 5000Ft o superior, D18 S 4000Ft o superior, directo a SAL L 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

DOMINGO 1C: On AWY V-200/T-200, cross D28 S VTN VOR at or above 6000Ft, D23 S at or above 5000Ft, D18 S at or above 4000Ft, direct to SAL L at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.



SANTIAGO

CTL 129.1

VIÑA DEL MAR

APP 129.3

TWR 118.9

Nivel de Transición by ATC

Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR VENTANAS 1C/SABLA 1E/DOMINGO 1D

VENTANAS 1C: Desde VTN VOR proceder directo a VDM VOR. Cruzar VTN 6000Ft o superior, cruzar D6 VTN/VDM 5000Ft o superior, VDM VOR 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

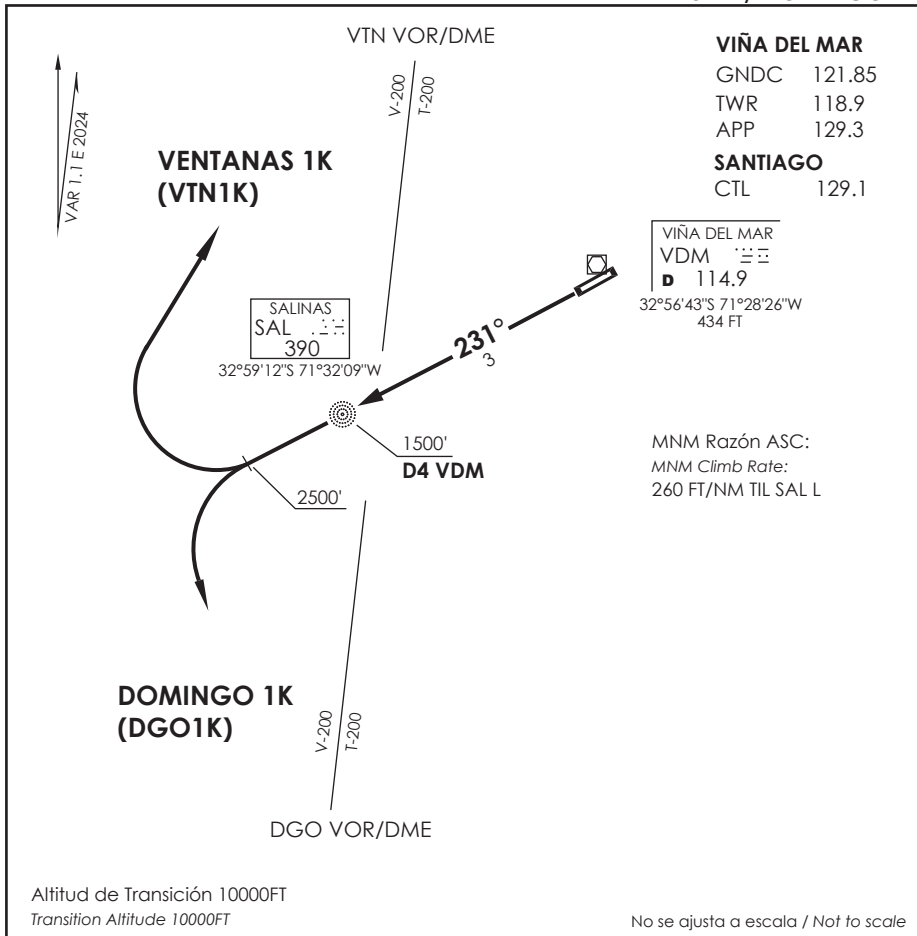
VENTANAS 1C: From VTN VOR proceed direct to VDM VOR. Cross VTN at or above 6000Ft, cross D6 VTN/VDM at or above 5000Ft, VDM VOR at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.

SABLA 1E: Desde SABLA INT proceder via R169 (TR349°) VTN VOR hasta D18 VTN, luego directo a VDM VOR. Cruzar D30 VTN 8000 FT o superior, D22 6000Ft o superior, D18 5000Ft o superior, VDM VOR 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

SABLA 1E: From SABLA INT proceed on R169 (TR349°) VTN VOR until D18 VTN, then direct to VDM VOR. Cross D30 VTN at or above 8000 FT, D22 at or above 6000Ft, D18 at or above 5000Ft, VDM VOR at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.

DOMINGO 1D: Cruzando D25 N DGO VOR, interceptar R192 (TR012°) VDM VOR directo a VDM. Cruzar D9 VDM 6000Ft o superior, D5 5000Ft o superior, VDM VOR 3500Ft o superior, luego según autorización ATC.

DOMINGO 1D: Crossing D25 N DGO VOR, intercept R192 (TR012°) VDM VOR direct to VDM. Cross D9 VDM at or above 6000Ft, D5 at or above 5000Ft, VDM VOR at or above 3500Ft, then according to ATC clearance.



VIÑA DEL MAR	
GNDC	121.85
TWR	118.9
APP	129.3
SANTIAGO	
CTL	129.1

VIÑA DEL MAR	
VDM	114.9
32°56'43\"S 71°28'26\"W	
434 FT	

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 260 FT/NM TIL SAL L

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

SID VENTANAS 1K / DOMINGO 1K

DEP RWY 23: Ascenso directo a SAL L 390 KHZ (R231/D4 VDM VOR), luego continuar ascenso HDG 231° hasta 2500Ft. Cruce SAL L 1500Ft o superior, posterior...

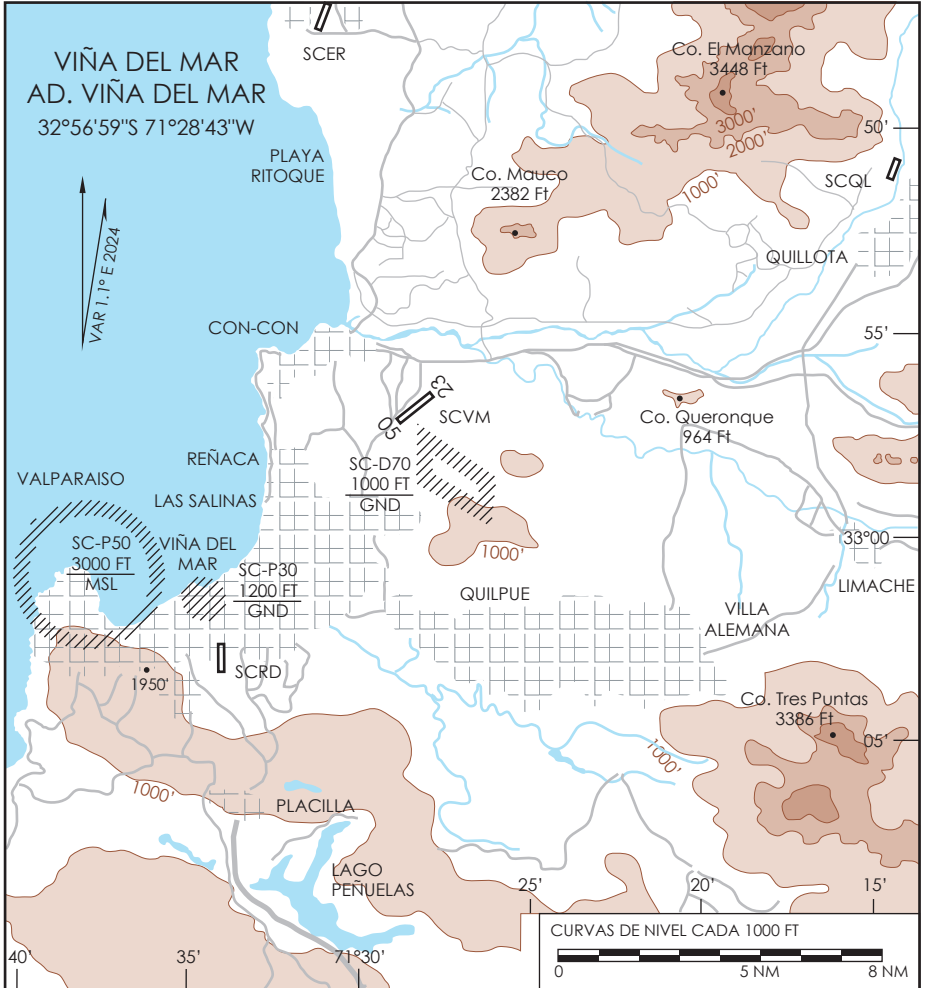
TAKE-OFF RWY 23: Climb direct to SAL L 390 KHZ (R231/D4 VDM VOR), then continue climbing on HDG 231° until 2500Ft. Cross SAL L tat or above 1500Ft, then...

VENTANAS 1K: Viraje derecha para interceptar AWY hacia VOR VTN.

VENTANAS 1K: Turn right to intercept AWY to VTN VOR.

DOMINGO 1K: Viraje izquierda para interceptar AWY hacia VOR DGO.

DOMINGO 1K: Turn left to intercept AWY to DGO VOR.



ELEVACION AERODROMO

461 FT (140 m)

RESISTENCIA

PCR 390 F/B/X/T

COMUNICACIONES

VIÑA TWR 118.9 MHz

VIÑA APP 129.3 MHz

VIÑA GND C 121.85 MHz

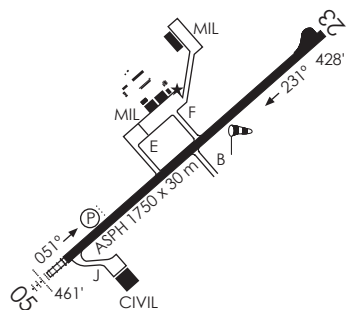
PRECAUCION

- CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05.

- CTN concentración de aves en área de APCH, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT.

Jardín Botánico 33°02'43"S / 071°30'07"W

Mantagua 32°53'40"S / 071°30'13"W



SCVM VAC

D G A C

06 AGOSTO 2026

CAMBIO: coord

AMDT 103

AD VIÑA DEL MAR / VIÑA DEL MAR

RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Las tasas aeronáuticas que correspondan por el uso del aeródromo Viña del Mar serán cobradas y percibidas por la Armada de Chile, de acuerdo a lo establecido en el ART. 5 de La Ley 18.917 y el D.S. MINDEF N 127 de fecha 02 Mar. 2022.
- Valores tasas aeronáuticas, publicados en siguiente dirección web:
www.armada.cl/tasas-y-derechos-aeronauticos
- CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05
- CTN concentración de aves en área de APCH, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT.
- CTN posible actividad de parapentes SECT costero BTN Ritoque y Reñaca GND/1000FT
- CTN APN COMM WO LGT , AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC
- CTN TWY JULIET WO LGT , AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC

Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Viña del Mar o crucen su ATZ, solicitar Instrucciones Viña del Mar Torre 118.9 MHz.

- Norte: Cerro Mauco
- Norweste: Mantagua.
- Noreste: Embalse Los Aromos.
- Este: Limache.
- Sur: Quilpué.
- Sureste: Jardín Botánico
- Surweste: Quintay

- Uso Plataforma Comercial CDN Comandancia Aviación Naval
- Departamento Operaciones TEL (032) 2522258 horario TIL 2130 UTC; uOficina ARO (032) 2572290 horario H24. aro.vina@dgac.gob.cl
- Sistema de iluminación solar disponible para TWY ECHO, TWY FOXTROT y APN MIL entre FCCV/CCCM.
- Capacidad MAX de PKRG en APN COMM, cuatro (4) ACFT. Toda aeronave que desee OPR en dicha APN, deberá verificar AVBL de PRKG con a lo menos 2 HR BFR a los NXT TEL : 32 2572291/ cel: +56 9 91442509. Se CLR eventualmente el PRKG de una quinta ACFT, solamente y toda vez que estipule en su FPL la categoría HOSP/EVA-CAM o ACFT en emergencia. El aeródromo no presta servicio de entrega de combustible JET A-1, ni poder auxiliar. Instrucciones Vina del Mar TWR FREQ 118.9 MHz